



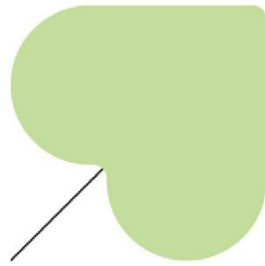
AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



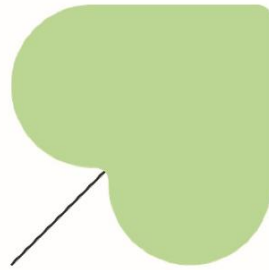
València
Sostenible

Acuerdo climático de la ciudad de *València*





València



ANEXO 1:
Plan de Acción
Climático

1ª iteración – enero 2026

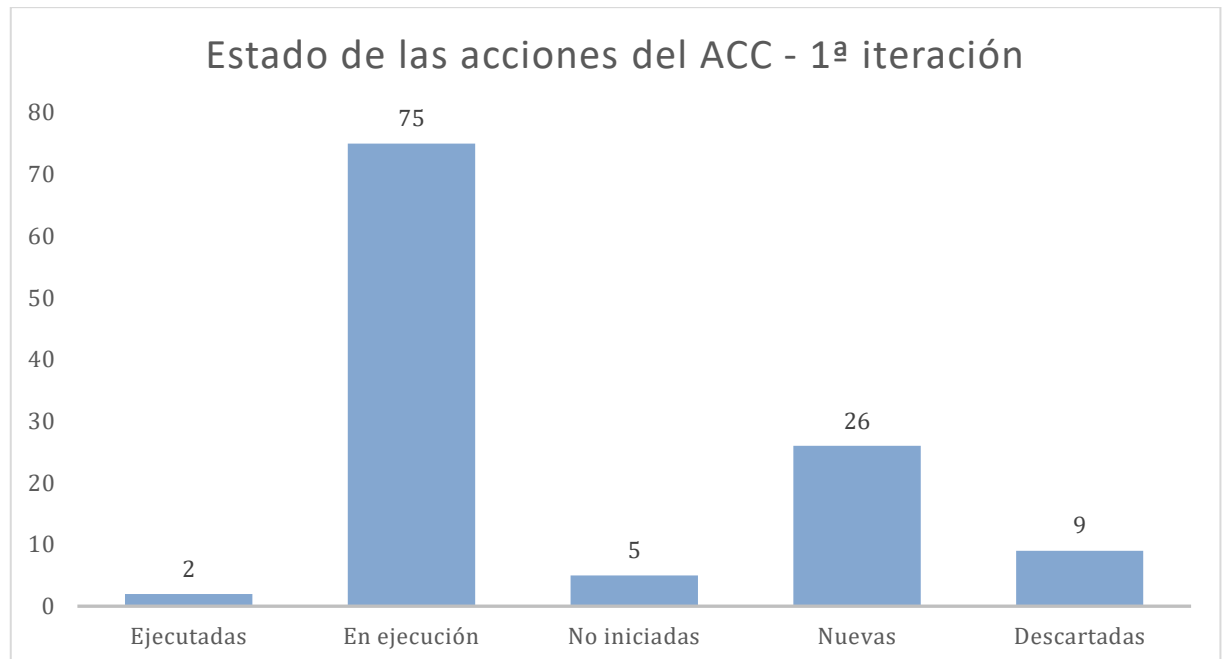


Actualización del estado de implementación

Dos años después de la presentación del Acuerdo Climático de València en 2023, la ciudad ha avanzado en la implementación de las acciones propuestas y ha llevado a cabo una revisión exhaustiva del plan. Esta actualización no solo refleja el progreso alcanzado, sino que también incorpora mejoras en las fichas técnicas de cada iniciativa y suma nuevas medidas estratégicas que no habían sido contempladas en la versión inicial.

Como resultado, el plan ha evolucionado de las **65 acciones originales** a un total de **82**, tras la incorporación de **26 nuevas iniciativas** y la exclusión de **9 proyectos** que ya no se consideran viables o prioritarios. Del conjunto actual, un destacable **91%** se encuentra en fase de ejecución, un 2% ya ha sido ejecutado y finalizado, mientras que solo un 6% aún no ha sido iniciado. Este balance demuestra el firme compromiso de València con sus objetivos climáticos y su capacidad para adaptar y reforzar su estrategia en función de las necesidades emergentes y las oportunidades detectadas.

Con esta actualización, el Ayuntamiento refuerza su apuesta por una transición verde, justa, innovadora y participativa, consolidando a València como referente en el desarrollo urbano sostenible.



Listado de acciones	Ejecutada	En ejecución	No iniciada	Nueva
MOVILIDAD				
M-1 Ampliación de la red ciclista de la ciudad de València		50%		
M-2 Vías ciclistas metropolitanas de gran capacidad		✓		
M-3 Aparcamientos seguros e inteligentes para bicicletas		5%		
M-4 Implantación de zonas de bajas emisiones		75%		
M-5 Sistemas inteligentes de transporte público	100%			



M-6 Movilidad como servicio		50%		
M-7 Renovación y electrificación del parque móvil		✓		
M-8 Red de puntos de recarga para vehículos eléctricos		5%		
M-9 Renovación y electrificación de la flota EMT		65%		
M-10 Logística sostenible		15%		
M-11 Anillo Verde Metropolitano		75%		
M-12 Movilidad Metropolitana		5%		
M-13 València Valle del Hidrógeno Verde			✓	
M-14 Infraestructuras estratégicas de movilidad		✓		
M-15 València Ciudad de Plazas y viandantes		50%		
M-16 La València de los 15 minutos, planificación urbanística		40%		
M-17 La València de los 15 minutos, dotación claves en los barrios		40%		
M-18 La València de los 15 minutos, nuevos desarrollos urbanos		10%		
M-19 Accesibilidad universal al transporte público		✓		
M-20 Mejora de la seguridad vial		15%		✓
M-21 Plan de Movilidad de la UV		✓		✓
M-22 Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV		✓		✓
URBANISMO Y VIVIENDA				
UV-1 Ola de renovación de edificios residenciales		20%		
UV-2 Promoción de nuevas tipologías de vivienda		✓		
UV-3 Eficiencia energética de edificios públicos		✓		
UV-4 Huella de carbono en instalaciones deportivas		✓		
UV-5 Áreas de regeneración urbana integral		50%		
UV-6 Entornos escolares sostenibles y saludables		20%		✓
UV-7 Semana Verde de la Arquitectura		✓		✓
UV-8 Plan de Reducción de Emisiones de la Universitat de València		✓		✓
UV-9 BARRIO		✓		✓
UV-10 FACILITA		✓		✓
UV-11 OneClickReno		✓		✓
ENERGÍA				
E-1 Eficiencia energética del alumbrado público		65%		
E-2 Producción de renovables en edificios públicos		20%		
E-3 Comunidades Energéticas de Barrio		70%		
E-4 Oficinas de la Energía		40%		
E-5 Programa 50/50		50%		
E-6 Cultura energética		30%		
E-7 Estrategia Municipal para hacer frente a la Pobreza Energética		10%		✓
AGUA, ALIMENTACIÓN Y LIMPIEZA				
AAL-1 Gestión de residuos		30%		
AAL-2 Economía circular		30%		
AAL-3 Concienciación y sensibilización en economía circular		60%		



AAL-4 Alimentación sostenible y de calidad		✓		
AAL-5 Huertos urbanos		✓		
AAL-6 REDONA		✓		✓
BIODIVERSIDAD Y ADAPTACIÓN				
BA-1 Jardines de barrio accesibles		5%		
BA-2 Grandes parques urbanos con diseño inclusivo		30%		
BA-3 Corredor verde València sur			✓	
BA-4 Arbolado urbano		50%		
BA-5 Nuevas soluciones basadas en la naturaleza		40%		
BA-6 Educación y divulgación verde		50%		
BA-7 Renaturalización playas del norte		✓		
BA-8 Parque de Desembocadura		20%		
BA-9 Transición huerta-ciudad		✓		
BA-10 Regeneración de La Albufera, sus playas y La Devesa		✓		
BA-11 Accesibilidad espacio natural de La Devesa		✓		
BA-12 Nou Llit del Túria			✓	
BA-13 Parque Natural del Túria		✓		
BA-14 Continuidad con playas de Alboraya y Carraixet		✓		
BA-15 Dotar de servicios socioambientales a zonas verdes y equipamientos		10%		✓
BA-16 Proyectos de adaptación al incremento de las temperaturas		15%		✓
BA-17 Servicios domiciliarios		100%		✓
BA-18 Plan de Adaptación de València			✓	✓
BA-19 Plan Verde y de la Biodiversidad de la UPV		✓		✓
INNOVACIÓN, ECONOMÍA Y TURISMO				
IET-1 Transición económica, social y ecológica de la pesca		✓		
IET-2 Impulso al comercio de proximidad		✓		
IET-3 Valencia Innovation Capital		50%		✓
IET-4 Valencia Innovation Lab		50%		✓
IET-5 Valencia Innovation Ecosystem		50%		✓
IET-6 Enclave Tecnológico de Valencia: 46 Valencia Mediterranean Tech Hub		✓		✓
IET-7 Turismo sostenible, digital y competitivo		60%		
IET-8 Plan Estratégico de Turismo		✓		✓
IET-9 Cálculo y reducción de la huella de carbono del turismo		✓		✓
IET-10 València ciudad creativa y de la cultura		50%		
IET-11 Puerto de Valencia		✓		
IET-12 Palacio de Congresos sostenible		✓		✓
IET-13 Zentropy - MICE		✓		✓
IET-14 Compra Pública Responsable en la UV		✓		✓
TRANSVERSAL				
Transversal-1 Misión Climática València 2030		100%		
Transversal-2 Distritos neutros en carbono		5%		



Inclusión de la transición justa, la adaptación y la suficiencia

La actualización del Acuerdo Climático de València ha servido, también, para incorporar, de manera más explícita y transversal, una serie de criterios y filtros que se consideran prioritarios para la ciudad, a partir de los aprendizajes generados en el trabajo colaborativo desarrollado en los proyectos europeos FEEL y Fair Local Green Deals. La incorporación de estos criterios busca potenciar las sinergias entre diferentes ámbitos relacionados con la sostenibilidad y la mejora climática.

TRANSICIÓN JUSTA

- Tener en cuenta el impacto de la acción en el equilibrio territorial y en la población vulnerable.
- Tener un enfoque participativo, involucrando a las comunidades y personas trabajadoras afectadas.
- Asegurar que la financiación asignada contribuye a una economía más equitativa y es suficiente para mitigar posibles impactos negativos de la transformación en trabajadores y población.

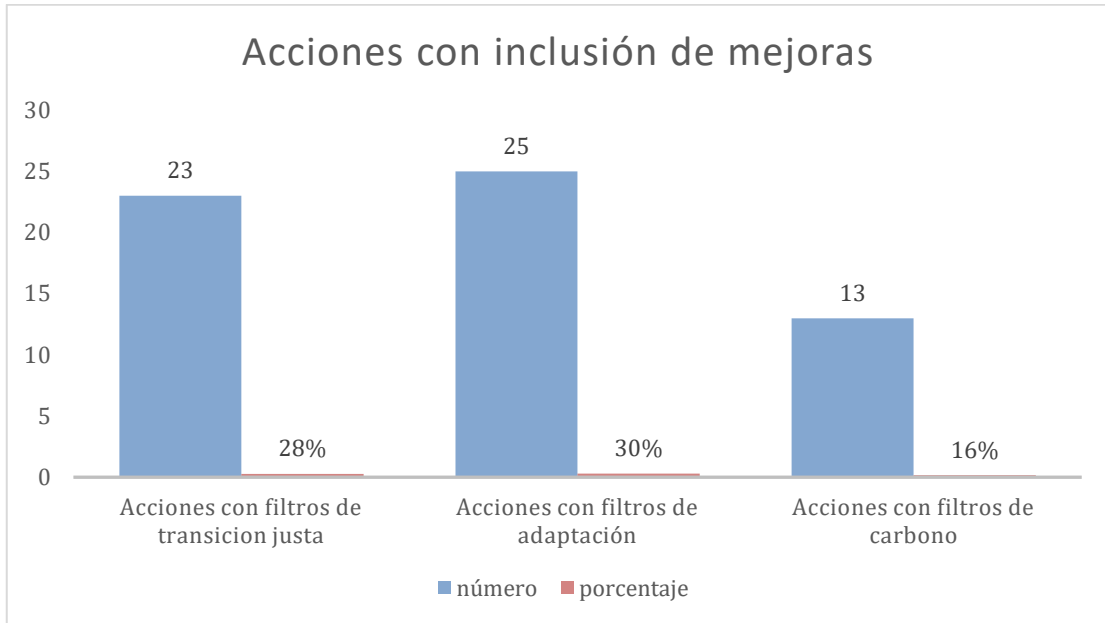
CARBONO EMBEBIDO y SUFICIENCIA

- Reducir las emisiones asociadas a la producción, transporte e instalación de materiales, minimizar el consumo de materias primas vírgenes y la generación de residuos.
- Apoyar y ampliar el ecosistema de actores de bajo carbono embebido.
- Asegurar que la financiación contribuye a la transición hacia una economía circular, de bajo carbono embebido y menor huella material

ADAPTACIÓN y RESILIENCIA

- Asegurar que las acciones no generen “maladaptación”, mejoren la resiliencia e integren la adaptación a los fenómenos meteorológicamente adversos
- Garantizar la implicación de la ciudadanía en el diseño de las medidas y la consideración de la adaptación
- Asegurar que la financiación asignada incluya los fondos necesarios para integrar la adaptación a los fenómenos meteorológicamente adversos

Concretamente, el 28% de las acciones del Plan de Acción Climática han sido revisadas de acuerdo al filtro de transición justa, el 30% respecto al filtro de adaptación y resiliencia y el 16% respecto al carbono embebido y suficiencia.



Listado de actuaciones – 1ª iteración

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-1 Ampliación de la red ciclista de la ciudad de València
	Tipo de acción	Programa AU València Capital de la bicicleta
	Descripción de la acción	<p>Esta acción se centra en la ampliación de la red ciclista de València con actuaciones, entre otros, en: Cardenal Benlloch-Eduardo Boscá, General Avilés. Tramo Maestro Rodrig Pío XII. Cortes Valencianas, Av. Del Cid. Tramo Tres Cruces-Fin Término, Av. Peset Aleixandre, General Avilés. Tramo Pio XII- N.Benlloch, Gascó Oliag-Bombero Daniel Balaciart, José María Haro – José Aguilar. Todos los carriles bici del listado anterior ya han sido ejecutados. El desarrollo de toda la red se realizará primando la seguridad de peatones y usuarios de la infraestructura ciclista.</p> <p>Con el desarrollo de las nuevas vías ciclistas previstas en el Plan Director de la Bicicleta de la ciudad de València (PDBV), aprobado en febrero de 2023, se pretende dar cobertura ciclista a toda el área del término municipal de València y completar el mallado ciclista de la ciudad. Estas nuevas vías</p>



		<p>ciclistas se desarrollarán tanto en la red primaria como en la secundaria, con el objeto de fomentar y facilitar el uso de la bicicleta en València.</p> <p>Las nuevas vías ciclista previstas en el Plan de Acción del PDBV de la red primaria, que cuentan con financiación Next Generation y que se prevé ejecutar en 2025-2026 son los siguientes: Av. Gaspar- San Vicente Màrtir, Tres Forques, Archiduque Carlos, Av de Giorgeta –Pérez Galdós.</p> <p>El PDVB hace una previsión de ampliar la red ciclista con 106 km de red primaria, 176 km de red secundaria y con 44 nuevas ciclocalles (29,3 km).</p> <p>Los ciclobarrios son áreas de prioridad invertida, zonas 20 en las que se permite la circulación de la bicicleta por los espacios donde transita el tráfico rodado, mediante actuaciones de pacificación de la movilidad motorizada.</p> <p>El PDVB propone como barrios ciclables el lado oeste de Ciutat Vella (El Pilar, El Mercat, El Carme y la Seu, exceptuando las zonas más comerciales), Benimaclet, Ruzafa (ya ejecutado) y los cascos históricos de Campanar, Natzaret y Cabanyal-Canyalemar.</p> <p>Además de lo anterior, se continuará con la instalación de aparcamientos para bicicletas en vía pública, así como se promoverá la instalación de aparcamientos seguros para bicicletas en los principales puntos de transporte.</p> <p>Entre diciembre 2023 y diciembre de 2024 se ha incrementado el número de plazas de aparca-bicis en 1.237 plazas.</p> <p>En el diseño de la ampliación de la red ciclista se tendrá en cuenta su adaptación al calor extremo de manera que no se desincentive el uso de medios de transporte no contaminantes que acentúan las temperaturas. Para ello y siempre que sea viable dadas las características del entorno se propone establecer arbolado y zonas verdes que aporten sombra a los itinerarios ciclistas.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none">• Reducción en la necesidad de transporte motorizado• Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado



	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología & Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento del reparto modal de bicicletas y VMP. • Creación de infraestructura ciclista segregada y segura en los barrios que carecen de ella y que permite conectar espacios públicos de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2015-2030 • Desarrollo en el marco de la pertenencia a la Red de Ciudades por la Bicicleta
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicación radial de las pedanías no únicamente a través del anillo ciclista. • Mayor comunicación con carril bici a pedanías. • Mayor presencia de Valenbisi en pedanías. • Estaciones intermodales. • Propuesta de ensanchar el carril bici cuando es demasiado estrecho. • Problema cuando el estacionamiento en batería ocupa parte del carril bici.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector



		Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 28.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-2 Vías ciclistas metropolitanas de gran capacidad
	Tipo de acción	Programa AU València Capital de la bicicleta
	Descripción de la acción	<p>Esta acción se centra en el diseño y construcción de una red de vías ciclistas de gran capacidad que conecten los municipios del área metropolitana entre ellos y con la ciudad de València con el objetivo principal de continuar impulsando el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano también para distancias medias o largas distancias. Estas ciclovías bidireccionales se caracterizarán por estar completamente separadas del tráfico motorizado, tener un mayor ancho que un carril bici convencional y por encontrarse debidamente iluminadas, señalizadas e integradas.</p> <p>Según el visor de la Generalitat (https://visor.gva.es/visor/), están en ejecución o previstos los tramos del anillo verde metropolitano (contemplado en la TR-13), entre Massarrojos – Godella, Godella- Paterna y Manises, Séquia de Faitanar - els Quatre Camins (Paiporta), Quatre Camins – Faitanar (Valencia), Pas superior Pista de Silla (Sedaví).</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de ejes de transporte metropolitanos para vehículos no motorizados.



		<ul style="list-style-type: none"> • Incremento del reparto modal de bicicletas y VMP. • Creación de infraestructura ciclista segregada y segura a escala metropolitana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. Generalitat Valenciana
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Generalitat Valenciana
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030 • Esta acción depende, en gran medida, de la Generalitat Valenciana.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 20.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-3 Aparcamientos seguros e inteligentes para bicicletas
	Tipo de acción	Programa AU València Capital de la bicicleta



	Descripción de la acción	Esta acción contempla, en primer lugar, el despliegue de una red de aparcamientos inteligentes y seguros para bicicletas y patinetes particulares dentro del municipio. Y, en segundo lugar, la implantación de aparcamientos seguros para bicicletas en los principales intercambiadores de transporte / paradas de transporte público con el objetivo de favorecer la intermodalidad en los viajes urbanos y metropolitanos, estableciendo facilidades de estacionamiento y minimizando la probabilidad de robo.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de ejes de transporte metropolitanos para vehículos no motorizados. • Incremento del reparto modal de bicicletas y VMP. • Creación de infraestructura ciclista segregada y segura en los barrios que carecen de ella y que permite conectar espacios públicos de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. • ADIF y GVA, responsables de la instalación en las estaciones de tren, tranvía y metro.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede



	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-4 Implantación de Zona de bajas emisiones
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	La implantación de una Zona de Bajas Emisiones en la ciudad de València es una exigencia legal y se integra en el sistema de gestión inteligente y digitalizado del tráfico de la ciudad. Tiene por objetivo gestionar el conjunto de la movilidad en función de parámetros ambientales. El área de influencia y su regulación quedará plasmada en una ordenanza municipal. La Línea de Actuación incluye la instalación de todos los equipos en calle para seguimiento de accesos, medición medioambiental y paneles informativos; así como los equipos y sistemas informáticos para alojar y procesar las aplicaciones informáticas. Incluye también una campaña de comunicación y concienciación dirigida a la ciudadanía para dar a conocer el proyecto de implantación de la ZBE y concienciar sobre su necesidad y conveniencia.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado



	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de la Zona de Bajas Emisiones. • Reducción de uso de vehículos motorizados contaminantes mediante la pérdida de privilegios de acceso a determinadas áreas de la ciudad. • Mayor control de la contaminación mediante instalación de sensores de medición. • Fomento del uso de vehículos no contaminantes facilitando su recarga y generando privilegios de acceso a determinadas áreas de la ciudad. • Fomento del uso de plataformas inteligentes de gestión del transporte público y la movilidad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2027 • Acción desarrollada con amparo a la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Utilización de combustibles sostenibles y eficientes. Proyectos AVIA - Techdual sobre desarrollo vehículo propulsado con hidrógeno para diversificación industrial y reconversión inteligente pone una movilidad resiliente.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.



	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 11.500.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-5 Sistemas inteligentes de transporte público
	Tipo de acción – Alternativa B. Ligarlo al Programa de AU	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	<p>La acción se dirige a la digitalización y sostenibilidad de la actividad de los servicios públicos de transporte, consistente en la sensorización y captura de datos vehiculares de la flota municipal de transportes (496 autobuses). Para ello, está enfocada a la gestión eficiente de la energía, así como a asistentes tecnológicos inteligentes, a los sistemas de asistencia de conducción eficiente (BusCAN – GPS GNSS – 4/5G y tableros de a bordo), al diseño del vehículo, talleres e infraestructura, estándares de comunicación IT entre sistemas, interfaz entre el autobús, los autobuses y el CRTs (sistemas colaborativos), junto a infraestructura urbana, garaje inteligente y mantenimiento predictivo.</p> <p>Proyecto demostrador: Sensores medioambientales embarcados en EMT. Instalación de dispositivos embarcados en 311 autobuses de distintas líneas de la EMT de València para realizar medidas de la calidad del aire, así como la temperatura y humedad en la ciudad. Además de dispositivos para la captura de datos vehiculares que permitan optimizar el mantenimiento de los vehículos.</p>
	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado



Referencia a la vía de impacto		<ul style="list-style-type: none"> • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Autobuses sensorizados y digitalizados para gestión smart sostenible de flota EMT • Instalación de dispositivos embarcados en autobuses de distintas líneas de la EMT de València
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. • EMT – Empresa Municipal de Transportes de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • EMT – Empresa Municipal de Transportes de València • Empresas tecnológicas
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2024
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Abrir las datas obtenidas a la ciudadanía y otros sistemas de información para poder hacer uso.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte



		<p>público y no motorizado que ascienden a 45kton.</p> <ul style="list-style-type: none"> Llevará a una reducción de Costes de propiedad (TCO) a lo largo de la vida útil de flota de un 2% y de un 3% en las emisiones de CO2, estimadas en 913,59 tn. CO2 anuales por esta acción y las correspondientes emisiones de CO, HC, NOx y PM.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 1.114.000 €

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-6 Movilidad como servicio
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	Pretendemos favorecer la movilidad compartida dando a la persona usuaria soluciones de movilidad completas, que faciliten sus desplazamientos desde origen a destino, simplificando la elección del modo de transporte, integrando el pago, etc.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Transporte compartido
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Marco regulatorio común para los nuevos servicios de Movilidad como Servicio.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Seguridad y Movilidad. <p>Empresas vinculadas al sector Mobility as a service</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala multi ciudad Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València y otros ayuntamientos Mesa de la Movilidad



		<ul style="list-style-type: none"> Empresas vinculadas al sector Mobility as a service (MaaS)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2023-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Transporte compartido que ascienden a 26kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 10.102.620€ (sin IVA)

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-7 Renovación y electrificación del parque móvil
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	Se contemplan actuaciones de electrificación, entre otros, en el parque móvil de la Policía Local, el cuerpo de bomberos o ciertos vehículos a disposición del equipo político. Se plantea la incorporación progresiva de vehículos eléctricos con etiqueta 'emisiones cero' que sustituyen a otros de diésel y gasolina. Asimismo, los puntos de recarga a instalar permitirán regular la potencia, de manera que se puede configurar para no superar un determinado nivel o en función del tiempo.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Electrificación de coches
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Flota de la Empresa Municipal de Transporte y del parque móvil del Ayuntamiento renovado, electrificado y sostenible con infraestructura de soporte instalada.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías Policía Local Cuerpo de Bomberos
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Empleados y empleadas públicas
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Empleados y empleadas públicas Empresas instaladoras
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2023-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de adaptación de procesos industriales. Desarrollo del ecosistema de fabricación de baterías para vehículo eléctrico basado en criterios de sostenibilidad y competitividad industrial. Proyectos Clústeres Automoción - BATECHAIN 2025.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de coches que ascienden a 23kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 15.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales



Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-8 Red de puntos de recarga para vehículos eléctricos
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	<p>La acción consiste en la implantación progresiva de cargadores de vehículo eléctrico en dominio público para facilitar el desarrollo de la movilidad eléctrica. El despliegue de puntos de recarga se realiza de acuerdo a diferentes criterios como el reparto geográfico entre barrios, la facilidad de conexión con el suministro eléctrico, la visibilidad, la facilidad de acceso por parte de los usuarios, la previsión de demanda, etc.</p> <p>Proyecto demostrador: tras la experiencia piloto de instalación de puntos de recarga conectados a farolas de la ciudad, en el proyecto MAtchUP, se ha procedido a su desmontaje por exigencia de los Servicios Territoriales de Industria.</p> <p>Proyecto demostrador: se está estudiando la concesión administrativa de otros 500 Puntos de Recarga para dar servicio a 1.000 plazas de aparcamiento.</p> <p>Proyecto demostrador: para fomentar su adquisición por parte de la ciudadanía, se elaboró un proyecto denominado "Puntos de recarga de vehículos eléctricos en mercados municipales y zonas comerciales". En su ejecución, en el último año se han instalado en la ciudad más de 180 puntos de recarga distribuidos en diferentes distritos, habiendo postes de recarga semi-rápida de vehículos, recarga rápida y bicicletas. La implantación de estos puntos de recarga se ha ejecutado en las zonas con mucha afluencia de gente como son los mercados municipales y las zonas comerciales.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación de coches
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Gobernanza y Política
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Cargadores de VE instalados en dominio público optimizando las infraestructuras eléctricas existentes. • Fomento del uso de vehículos no contaminantes facilitando su recarga y



		generando privilegios de acceso a determinadas áreas de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías. • Área de Seguridad y Movilidad.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • Empresas del sector de la movilidad eléctrica
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-2027
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de coches que ascienden a 23kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 1.200.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-9 Renovación y electrificación de la flota EMT
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	La acción contempla actuaciones de renovación y adaptación de la flota de transporte urbano colectivo en la ciudad de València hacia unos vehículos menos contaminantes y más eficientes energéticamente, así como la construcción de la



		<p>infraestructura necesaria (cochera, planta fotovoltaica, subestación) para el inicio de la electrificación de la flota de EMT València. Concretamente, la compra de 120 autobuses eléctricos estándar y 98 articulados híbridos, así como pasar la potencia de 2MW a 10MW. Asimismo, pretendemos avanzar en la compra e instalación hasta llegar a 167 estaciones de recarga eléctrica entre los dos depósitos de EMT.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación de autobuses
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Flota de la Empresa Municipal de Transporte y del parque móvil del Ayuntamiento renovado, electrificado y sostenible con infraestructura de soporte instalada. • 167 estaciones de recarga eléctrica para la flota de autobuses.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. • EMT – Empresa Municipal de Transportes de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • EMT – Empresa Municipal de Transportes de València • Empresas del sector de la movilidad eléctrica
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.



	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de autobuses que ascienden a 19kton. • 60 toneladas por bus eléctrico = 7.200 toneladas = 7,2 kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 141.400.000€ (sin IVA) • Ren. Flota = 118.000.000€ • Ren. Instalaciones = 23.400.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-10 Logística sostenible
	Tipo de acción	Programa AU Descarbonización de la movilidad y movilidad como servicio
	Descripción de la acción	<p>La acción contempla actuaciones como: desarrollo de soluciones innovadoras basadas en los centros de consolidación urbana de mercancías como microplataformas de distribución logística; desarrollo de nuevos modelos de gestión de la distribución de última milla basados en la promoción de la colaboración horizontal entre operadores logísticos; avance en nuevas soluciones de logística autónoma e inteligente; desarrollo de nuevas soluciones de logística compartida entre empresas de reparto o introducción de herramientas y tecnologías para la mejora de los sistemas y servicios de recogida en centros de trabajo y nudos de comunicación – pickboxes.</p> <p>Instalación de sensores de detección de ocupación en las plazas de carga y descarga desplegados por toda la ciudad que proporcionarán información a las empresas transportistas y así reducir el tráfico de agitación de este tipo de vehículos.</p> <p>Se incrementarán las plazas de C/D en aquellos lugares donde sea necesario. En este sentido, se ampliará el tonelaje máximo permitido para camiones desde las 12 t a las 18 t únicamente para los camiones cero emisiones y siempre que sus dimensiones sean de 8 m como máximo de longitud, garantizando de este modo que no se afecta a la fluidez del tráfico y que son compatibles con las plazas de carga y descarga existentes.</p>



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Optimización de la logística en transporte de mercancías
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Logística urbana eficiente y sostenible que permite convivencia entre movilidad de personas y mercancías.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Seguridad y Movilidad.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Ciudadanía general Empresas del ámbito de la logística urbana
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Mesa de la Movilidad Empresas del ámbito de la logística urbana
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2023-2028
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de distribución de última milla con vehículos eléctricos de bajas emisiones. Mejorar la coordinación de políticas de bajas emisiones (a nivel nacional). Reducción del tamaño de los vehículos de DUM potenciando la última milla de forma sostenible. Puesta en marcha de la gestión y control de las zonas de carga y descarga a través App.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Optimización de la logística en transporte de mercancías que ascienden a 43kton.



	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.
--	--	---

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-11 Anillo Verde Metropolitano
	Tipo de acción	Programa AU Movilidad metropolitana
	Descripción de la acción	Construcción del tramo norte del Anillo Ciclopeatonal Verde Metropolitano de València, que comunicará la huerta de València con el mar conectando toda el área metropolitana mediante caminos históricos y naturales, además de recorrer los parques naturales del Turia y de la Albufera y otras infraestructuras verdes y bienes culturales. Con una longitud de casi 60 km de longitud, el anillo verde ofrecerá una alternativa exclusiva para desplazamientos interurbanos en bicicleta o a pie.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de ejes de transporte metropolitanos para vehículos no motorizados. • Creación de infraestructura ciclista segregada y segura a nivel metropolitano. • 60 km de anillo verde para viajes interurbanos no motorizados, vertebrando 15 municipios metropolitanos.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. Generalitat Valenciana



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía general, con especial foco en la ubicada en los siguientes 15 municipios: Meliana, Alboraiá, Moncada, Picanya, Alaquàs, Aldaia, Quart de Poblet, Paterna, Godella, Rocafort, Massarrojos, Pinedo y Sedaví
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Generalitat Valenciana
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2024 • La acción depende, en gran medida, de la Generalitat Valenciana y su Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del Área de València (PMoMe)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 50.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-12 Movilidad Metropolitana
	Tipo de acción	Programa AU Movilidad metropolitana
	Descripción de la acción	La acción se centra en: <ul style="list-style-type: none"> • Realizar las inversiones necesarias e introducir los cambios en la gestión



		<p>oportunos para garantizar la calidad en todo el sistema de cercanías y, especialmente, en aquellos corredores con mayor necesidad de servicio y frecuencias. Para acelerar su desarrollo, se estudiará la transferencia a la Generalitat Valenciana de la gestión de Cercanías junto con los recursos necesarios para acometer las inversiones que puedan revertir la dramática pérdida de viajeros sufrida durante los últimos diez años.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ampliar y consolidar la red de metro: incremento de la capacidad de la red actual; ampliación de la red; extensión del metro a Ribarroja y extensión del ramal de l'Horta Oest a Xirivella, Aldaia y Alaquàs, junto con el Barri del Crist.• Terminar de tejer la red tranviaria de la ciudad, conectando los nuevos desarrollos urbanos del sur y el este, logrando, así, conectar el centro urbano con la fachada marítima mediante un servicio eficiente y de calidad. Para ello, es necesario: finalizar la Línea 10 (descartado de momento) y extensión a La Marina; extender la línea 11 hacia La Marina; y extender de la Línea 12 para conexión con La Nueva Fe y Malilla.• Desplegar el Metrotram, como un sistema de autobús de tránsito rápido (BRT).• Potenciar el Metrobus, lo que se traduce en: crear corredores bus-VAO en cuatro de los principales accesos viarios a la ciudad de València, la V21 (ya ejecutado), CV35, A3 y V31; poner en marcha un sistema de lanzaderas para alimentar la red existente de manera eficiente y rápida; y priorizar la circulación para el transporte público metropolitano de superficie.• Reformar la estación de autobuses de València. Esta mejora a corto plazo es compatible con el estudio, a medio y largo plazo, del traslado de la estación de autobuses al entorno de la Estación Joaquín Sorolla.• Crear 15 nuevos estacionamientos en estaciones existentes y 2 en nuevas estaciones ferroviarias, así como ampliar estacionamientos en 14 estaciones, mejorar el estacionamiento existente en 2 estaciones y mejorar la accesibilidad del estacionamiento de manera global.
--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"> • Descarbonizar la movilidad metropolitana: expandir los puntos de recarga eléctrica de vehículos a escala metropolitana; fomentar la instalación de puntos de recarga en los hogares metropolitanos; electrificar y mejorar la eficiencia de la flota de vehículos del sector público metropolitano; impulsar el vehículo eléctrico en la movilidad de flotas y particulares; fomentar el cambio normativo de la fiscalidad para vehículos con etiqueta ambiental; y promover medidas de optimización de la actividad logística.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Descarbonización global del sistema de transporte, apostando por nuevos sistemas de transporte climáticamente neutros. • Apuesta por nuevas formas de movilidad compartida. • Fomento del uso racional del coche. • Recuperación de espacio de la vía pública para los modos no mecanizados de transporte. • Aparcamientos disuasorios a nivel metropolitano para reducir el empleo del vehículo privado e impulsar la multimodalidad. • Mejora de ratios de dotación de estacionamiento, densidades mínimas de población y niveles de accesibilidad. • Región urbana policéntrica que facilite los intercambios ágiles de personas y mercancías. • Ampliación y actualización de las áreas de carga y descarga metropolitanas.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad.



		Generalitat Valenciana Autoridad Metropolitana de Transporte de València Gobierno de España
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • Generalitat Valenciana • Autoridad Metropolitana de Transporte de València • Gobierno de España
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Visión 2035 • La acción depende, en gran medida, de la Generalitat Valenciana
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Recuperar la idea del motorvial para el Bulevar Sur. • Llevar el metro a la Fe, en lugar del tranvía.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 1.590.600.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
	Nombre de la acción	M-13 València Valle del Hidrógeno Verde



Esquema de actuación	Tipo de acción	Programa AU Movilidad metropolitana
	Descripción de la acción	La Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de València, València Port y la Universidad Politécnica de València, junto con un amplio conjunto de empresas e instituciones adheridas impulsan la iniciativa València Valle del Hidrógeno Verde para colaborar en el despliegue de la Economía del Hidrógeno verde en el sector del Transporte y la Logística en el Área Metropolitana y el Puerto de València. Con este fin, se diseñarán e implementarán acciones que impacten, de forma complementaria, sobre la totalidad de la cadena de valor del Hidrógeno Verde: producción, transporte, suministro y consumo, a fin de impulsar su despliegue de manera simultánea. En este sentido, se trabajará tanto en el despliegue de tecnologías de mercado como en el desarrollo de nuevas tecnologías, buscando un efecto tractor sobre la inversión, y potenciando la soberanía tecnológica nacional en el campo de las tecnologías de producción y consumo de hidrógeno, con un foco particular en el tejido industrial valenciano.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Electrificación de coches • Electrificación de autobuses • Electrificación de camiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de un polo de desarrollo territorial en València en torno al Hidrógeno Verde.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Valencia Innovation Capital Generalitat Valenciana València Port Universidad Politécnica de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad



		<ul style="list-style-type: none"> • Generalitat Valenciana • València Port • Universidad Politécnica de València • Empresas del ámbito de la movilidad (específicamente del hidrógeno verde)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2030 • Actuación consorcial.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de coches que ascienden a 23kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de autobuses que ascienden a 19kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Electrificación de camiones que ascienden a 22kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 160.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-14 Infraestructuras estratégicas de movilidad
	Tipo de acción	Programa AU Infraestructuras estratégicas
	Descripción de la acción	Esta acción de carácter global persigue el desarrollo y adaptación de las infraestructuras estratégicas de la ciudad en términos de su contribución a una ciudad más sostenible y



		<p>próspera. El foco se pone principalmente en la infraestructura ferroviaria en el marco del corredor mediterráneo. Las intervenciones que esta acción contemplan permitirán potenciar, por un lado, el posicionamiento estratégico estatal e internacional de València como polo económico de innovación y competitividad y, por otro lado, impulsar la descarbonización y sostenibilidad de los modos de transporte de la ciudad, así como la adaptación y resiliencia de la ciudad en términos climáticos. En concreto, se pretende avanzar en:</p> <ul style="list-style-type: none">• Realización del Canal de Acceso situado en la Avenida Federico García Lorca entre el Bulevar Sur y la nueva Estación Central de València. Está constituido por un conjunto de vías soterradas por debajo de las actuales vías de penetración a València. La longitud del canal es de 1.500 m y está soterrado en 2 niveles. En este proyecto también se derribará el conocido scalextric -el viaducto de Giorgeta- y se liberará por completo el espacio que ahora ocupa la playa de vías en superficie para la urbanización verde del futuro bulevar García Lorca.• Construcción de una nueva Estación Central en València que sustituirá a las dos existentes. Se situará en un espacio intermedio entre la del Norte y Sorolla y acogerá todo el tráfico ferroviario. La nueva estación tendrá carácter de pasante en lugar de su disposición actual en fondo de saco. En superficie la estación se concreta en un gran edificio situado entre la Gran Vía de Germanías y el edificio de la estación actual. Este nuevo edificio albergará la mayor parte de accesos y salidas de las nuevas instalaciones y los servicios de apoyo de la estación. La obra de la nueva estación tendrá continuidad por su extremo sur con el Canal de Acceso y por el otro extremo con el Túnel Pasante.• Construcción del Túnel Pasante. El Eje Pasante ferroviario de València consiste en la conexión entre la Estación Central y la línea Valencia-Barcelona al norte de la ciudad con el fin de convertir a la estación en pasante y eliminar su disposición actual en fondo de saco, evitándose de esta manera los efectos indeseables de realizar maniobras de retroceso en el
--	--	---



		<p>entorno de la estación. Se prevén dos nuevas estaciones urbanas (Aragón y Universidad) con conexión con las líneas de metro y tranvía. Se prevé la circulación por el túnel de todo tipo de trenes (alta velocidad, largo recorrido, regionales, cercanías).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soterramiento de las vías de Serrería.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Optimización de la logística en transporte de mercancías
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestructuras ferroviarias estratégicas desplegadas o proyectadas que mejoran y fomentan el transporte ferroviario y la multimodalidad en contraposición con la movilidad y transporte contaminante. Estas infraestructuras son: <ul style="list-style-type: none"> ○ Canal de acceso finalizado; Viaducto de Giorgeta derribado; ○ Zona de vías en superficie liberado para urbanización verde del futuro bulevar García Lorca; ○ Nueva Estación Central en València con carácter pasante y acoge todo el tráfico ferroviario; ○ Túnel pasante entre Estación Central y línea ferroviaria València-Barcelona que acoge todo tipo de trenes y 2 nuevas estaciones urbanas (Aragón y Universidad) con conexión con metro y tranvía. ○ Vías soterradas a partir la calle Ibiza que permite conexión con del frente marítimo de Valencia y resolver el encuentro de AV de Francia y Cauce del Turia con el mar.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Seguridad y Movilidad. Generalitat Valenciana Gobierno de España
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala país, regional, metropolitana y ciudad Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Mesa de la Movilidad Generalitat Valenciana Gobierno de España ADIF
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación depende, en gran medida, de administraciones pública supralocales.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton. Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Optimización de la logística en transporte de mercancías que ascienden a 43kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 475.000.000€ (solo está presupuestado el Canal de Acceso).

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
	Nombre de la acción	M-15 València Ciudad de Plazas y viandantes



Esquema de actuación	Tipo de acción	Programa AU València Ciudad de Plazas y Viandantes
	Descripción de la acción	<p>La presente acción se centra en la recuperación del espacio público para las personas para disponer de una red de conexiones de prioridad peatonal y naturalizadas por toda la ciudad. La acción se dirige a fomentar una movilidad y un estilo de vida saludables, que pasan por transformar los espacios públicos en entornos amables para las personas, garantizando su seguridad y autonomía en los desplazamientos. Asimismo, tiene el propósito de crear espacios de esparcimiento y convivencia vecinal, que favorezcan la actividad económica y la cohesión social de los barrios de la ciudad integrando la perspectiva de género.</p> <p>Para garantizar una transición justa y equitativa, es esencial integrar criterios que promuevan la accesibilidad universal, permitiendo que todas las personas tengan cabida en el espacio público y se beneficien como recursos potenciales para enfrentar los efectos del calor extremo.</p> <p>Proyecto demostrador: Plaza del Ayuntamiento. La Plaza del Ayuntamiento constituye el centro urbano de València y es el espacio público más representativo de la ciudad, teniendo un papel estratégico en la construcción del modelo urbano en el que se aglutina, desde épocas pasadas, la actividad de la urbe valenciana. La iniciativa consiste en la reurbanización integral de dicha plaza a fin de promover su regeneración urbana desde la mejora de sus condiciones ambientales, de movilidad, de accesibilidad, de calidad del aire, de usos comerciales y festivos, como son los puestos de flores y disparo y visionado de las mascletás y eventos pirotécnicos, de usos, de paisaje urbano, etc. para devolverle sus cualidades como espacio de estancia, de esparcimiento y convivencia ciudadana.</p> <p>Proyecto demostrador: Plaza de la Reina. Ha consistido en la remodelación de un espacio de unos 12.000 metros cuadrados, en el que confluyen las céntricas calles de la ciudad de la Pau, San Vicente y Santa Catalina, para el uso y disfrute de la ciudadanía donde realzar el entorno monumental protegido, con una visión completa de la Catedral y el Micalet, y que ha sido dotado con plazas para sentarse y nuevos árboles. De forma adicional, se ha contemplado el despliegue de sombraje, la instalación de nebulizadores y nuevos servicios del rehabilitado aparcamiento colindante, con 300</p>



		<p>plazas y puntos de recarga eléctrica. Una remodelación pensada y enriquecida en base a las necesidades de los vecinos y vecinas a través de diferentes procesos participativos.</p> <p>Proyecto demostrador: Superilla de la Petxina. Peatonalización, mediante medidas de urbanización blanda, de las calles de Palleter y Calixto III y los tramos situados entre este y Literato Gabriel Miró, Juan Llorens, Erudito Orellana y la Gran Vía.</p> <p>Proyecto demostrador: Superilla de Orriols. Peatonalización del barrio del Orriols con zonas de jardines, áreas de estancia y dos pequeñas praderas. La supermanzana del barrio de Orriols integra, conecta y amplía algunos espacios ya peatonalizados en el entorno del núcleo histórico tradicional de Orriols, así como el jardín de la Ermita y el CEIP Bartolomé Cossío.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Plaza del Ayuntamiento, Plaza de la Reina y Plaza de Brujas y entorno de Mercado y Lonja recuperan el espacio para la ciudadanía y su identidad simbólica como pieza de referencia entre los espacios públicos de la ciudad.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de metro-minuto por barrios y entre barrios con la finalidad de concienciar de los tiempos de desplazamiento a pie.



		<ul style="list-style-type: none"> Facilitar el cruce de vías, tanto en barrios como en avenidas, teniendo en cuenta los itinerarios peatonales y los caminos de deseo.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias Área de Seguridad y Movilidad
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad (y foco en barrios) Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Asociaciones vecinales Ciudadanía en general
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2021-2025 Desarrollo bajo el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana y la Guía de diseño para la transformación sostenible del espacio público de Valencia
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 191.700.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-16 La València de los 15 minutos, planificación urbanística
	Tipo de acción	Programa AU La València de los 15 minutos
	Descripción de la acción	La ciudad de València está inmersa en un proceso de revisión del planeamiento municipal que abarca tanto la ordenación estructural como la



		<p>pormenorizada. El Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana constituye un enlace entre estas dos escalas de planeamiento, la estructural metropolitana y la pormenorizada de los barrios. Las directrices pretenden establecer un marco sobre el que implantar un cambio de rumbo de la actividad urbanística hacia la regeneración urbana basada en la calidad urbana como medio para mejorar la calidad de vida de las personas. Fruto de este trabajo, se está avanzando en una planificación urbanística integral en la ciudad desde la perspectiva de la ciudad de los 15 minutos con dotaciones de proximidad en los diferentes barrios de la ciudad.</p> <p>Teniendo en cuenta el contexto actual y las condiciones climáticas cada vez más extremas, es crucial enfatizar la importancia de una planificación urbanística que se centre en la adaptación del modelo urbano para hacer frente al aumento de las temperaturas extremas. Desde la planificación, se deben considerar estrategias integrales que incluyan el diseño de espacios públicos con soluciones basadas en la naturaleza y con mayor accesibles, la implementación de soluciones de infraestructura verde y azul para mitigar el efecto isla de calor y promover la resiliencia de las comunidades frente a los eventos climáticos extremos. Esta planificación debe estar respaldada por políticas y regulaciones que fomenten la adopción de tecnologías sostenibles y prácticas de diseño urbano que contribuyan a reducir el impacto del calor en entornos urbanos, asegurando así la habitabilidad y el bienestar de la ciudadanía.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan Especial de Nazaret. Nazaret será el primer barrio que cumplirá la premisa de la "València de los 15 minutos", es decir, que su vecindario estará a quince minutos andando de cualquier dotación o servicio público esencial. El proyecto está dividido en cuatro zonas dentro del mismo barrio, a dividir entre Cocoteros, Moreras, Residenciales Sur y Castell de Pop. Todas las reformas buscan hacer del barrio de Nazaret un lugar más verde, sostenible, seguro y unido a València fruto de un proceso participativo que ha buscado el consenso vecinal. Destaca la construcción de casi 4.000 nuevas viviendas de las cuales casi 800 tendrán "algún tipo de protección" por parte del Ayuntamiento, lo que se traduce en el 20% de las nuevas construcciones. Esto hará del barrio de Nazaret uno de los núcleos urbanísticos con mayor porcentaje de protección de viviendas de la ciudad. Este nuevo plan, pretende construir un</p>
--	--	---



		<p>nuevo mercado, la creación de corredores peatonales, una nueva plaza de la iglesia, un nuevo Centro de Día y una transición amable hacia la huerta de La Punta.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan Especial del Cabanyal-Canyamelar. El Plan Especial del barrio prevé la creación de tres vías verdes, el ajardinamiento del final de la avenida Blasco Ibáñez, la limitación al 10% de los apartamentos turísticos por manzana, la protección de la fachada marítima y el mantenimiento de la tipología constructiva del barrio con un máximo de 3 alturas. En el Cabanyal habrá entre 850 y 1.000 casas del parque público de vivienda para contener los precios. Será el mayor parque público de vivienda de toda València.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan Especial del barrio de Campanar-Beniferri: Se propone la revisión de la ordenación pormenorizada de este barrio de la ciudad utilizando criterios de sostenibilidad y proximidad a dotaciones públicas. Además se plantea la mejora de la interconexión entre zonas verdes y su solución de diseño basada en el incremento de utilización de especies vegetales que mejoren la adaptación de la ciudad a los incrementos de temperatura en épocas estivales. Asimismo se propone la existencia de nuevas viviendas de protección oficial en aquellos ámbitos de nueva urbanización que se incluyen en el Plan.</p> <p>Proyecto demostrador: De la misma forma y con los mismos criterios se han iniciado los Planes Especiales de los barrios de Malvarrosa, Marxalenes, Orriols y Castellar.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Reducción en la necesidad de transporte motorizado ● Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 ● Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Innovación Social ● Gobernanza y Política ● Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Modelo de ciudad compacta que en el que se suministre todos los servicios a la ciudadanía sin necesidad de invertir más de 15 minutos en el desplazamiento. Activación de procesos de participación en los ordenamientos urbanos de las áreas funcionales de la ciudad. Mejora de la calidad de la ciudad consolidada, garantizando el equilibrio dotacional en el conjunto de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias AUMSA
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad, con foco en Nazaret y Cabanyal-Canyamelar Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Asociaciones vecinales Ciudadanía en general
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo bajo el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana y la Guía de diseño para la transformación sostenible del espacio público de Valencia
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-17 La València de los 15 minutos, dotación claves en los barrios



	Tipo de acción	Programa AU La València de los 15 minutos
	Descripción de la acción	<p>Esta línea de acción contempla actuaciones para la dotación de servicios y equipamientos públicos de distinta índole a lo largo de toda la ciudad, como, por ejemplo, la escuela infantil municipal en el barrio de Malilla, la Aceitera Marxalenes, nuevos espacios deportivos en los barrios, el Casino de l'Americà o La Harinera.</p> <p>En la selección y priorización de los equipamientos públicos a intervenir para incluirlos en la red de dotaciones clave para los barrios, se debe tener en cuenta la necesidad de incluir criterios para adaptar los distritos al cambio climático. Para una transición justa y equitativa se debe asegurar la disponibilidad de espacios para refugiarse frente a las olas de calor extremo.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Modelo de ciudad compacta que en el que se suministre todos los servicios a la ciudadanía sin necesidad de invertir más de 15 minutos en el desplazamiento. • Mejora de la calidad de la ciudad consolidada, garantizando el equilibrio dotacional en el conjunto de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias • AUMSA
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general



	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones vecinales • Ciudadanía en general
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-2026
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 41.500.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-18 La València de los 15 minutos, nuevos desarrollos urbanos
	Tipo de acción	Programa AU La València de los 15 minutos
	Descripción de la acción	<p>Los nuevos desarrollos urbanos deben dar respuesta a las necesidades de construcción de vivienda nueva y dotaciones en la ciudad. En ese sentido, se plantea el desbloqueo de distintos desarrollos pendientes en la ciudad con criterios de cohesión social, accesibilidad y sostenibilidad. Los desarrollos urbanísticos tienen que responder a una mirada mediterránea que combine una vinculación con el territorio y un modelo de ciudad compacta, densa y de usos mixtos. En esta línea destacan:</p> <p>1) Parque Central, vinculado al soterramiento de las vías del tren y la generación del bulevar García Lorca para coser los barrios de Malilla, Creu Coberta y San Marcelino de acuerdo a los criterios de «ciudad 15 minutos», con dotaciones y servicios de proximidad;</p> <p>2) Benimaclet, como espacio de oportunidad para desarrollar un modelo de transición entre la ciudad y la huerta histórica, preservando el patrimonio de la zona al tiempo que se garantiza un parque de vivienda público, zonas verdes con huertos urbanos y dotaciones deportivas, cívicas, educativas y</p>



		<p>culturales; la ordenación propuesta para las parcelas edificables tienen una orientación Este-Oeste, lo que favorece la entrada de la brisa del mediterráneo en verano y el soleamiento durante todo el año, evitando parcialmente la entrada de los vientos fríos del Norte con el consiguiente ahorro energético. La distribución del ajardinamiento lineal amortigua en gran medida el ruido provocado por la circulación viaria de la ronda norte.</p> <p>3) El Grao, que desarrolla un gran espacio verde conectado al Jardín del Turia, el Parque de Desembocadura y La Marina, potenciando la vivienda pública dotacional, los usos comerciales y el peso del terciario para favorecer la implantación de empresas y actividades que puedan establecer sinergias con el Distrito Marítimo de la Innovación y la Creatividad. De esta manera se pretende desarrollar un barrio compacto que pueda ser ejemplo de ciudad compartida y se integre en un polo de desarrollo innovador, dada la cercanía a Las Naves, La Harinera y La Marina. La urbanización de este programa, se concibe con criterios paisajísticos derivados del Concurso Internacional de Ideas para la Marina Real Juan Carlos I y permite la finalización del Jardín del Turia y la integración de la Dársena Interior del puerto dando continuidad a todo el gran equipamiento urbano del Jardín del Turia e integrándose en el sistema de espacios libres del frente litoral y la playa de Las Arenas, consiguiendo la continuidad de la Infraestructura Verde.</p> <p>En los nuevos desarrollos urbanos se presenta una oportunidad para incorporar criterios que favorezcan barrios más resilientes y frescos. En este sentido se deben incorporar criterios ambientales y climáticos que tengan en cuenta la implicación de las transformaciones urbanas en el aumento de temperaturas y afección en los vientos. Con esta finalidad se incorpora en la urbanización de los nuevos desarrollos el drenaje sostenible, sobre todo en las zonas verdes y la construcción de depósitos de tormentas para la retención de las primeras aguas de lluvia que son las más contaminantes.</p> <p>Así mismo, se debe integrar la infraestructura verde y azul dentro de la red primaria y secundaria de una forma coherente y sistémica haciendo hincapié en la perspectiva de mitigación y adaptación.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Reducción en la necesidad de transporte motorizado ● Impacto además en el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 ● Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo &



		Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Desbloqueo y desarrollo de distintos desarrollos pendientes en la ciudad con criterios de cohesión social, accesibilidad y sostenibilidad: 1) Parque Central; 2) Benimaclet; 3) El Grau. • Modelo de ciudad compacta que en el que se suministre todos los servicios a la ciudadanía sin necesidad de invertir más de 15 minutos en el desplazamiento. • Activación de procesos de participación en los ordenamientos urbanos de las áreas funcionales de la ciudad. • Mejora de la calidad de la ciudad consolidada, garantizando el equilibrio dotacional en el conjunto de la ciudad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad, con foco en la zona del Parque Central, Benimaclet y El Grao • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Agentes urbanizadores • Asociaciones vecinales • Ciudadanía en general
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo bajo el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana y la Guía de diseño para la transformación sostenible del espacio público de Valencia
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.



	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-19 Accesibilidad universal al transporte público
	Tipo de acción	Programa AU Accesibilidad universal en la ciudad
	Descripción de la acción	<p>Actuación que engloba los diferentes elementos que facilitan el acceso de la ciudadanía de forma plena y sin barreras arquitectónicas al sistema de transporte público urbano. Respecto a los accesos desde los itinerarios peatonales hasta la zona de parada de los autobuses, se incluyen dos tipos de actuaciones. Si la parada está en la misma acera por la que caminan las personas usuarias del transporte público, bastará con establecer una franja de baldosas acanaladas y contraste tacto-visual perpendicular a la línea de fachada y desde esta última hasta el bordillo en la zona de parada del bus. Si la parada se encuentra en la acera de enfrente o en una acera de una vía central se construirán los pasos de peatones necesarios con sus rebajes de bordillos y embaldosado conforme a la normativa de accesibilidad. Además, se establecerán los semáforos correspondientes.</p> <p>Es imprescindible implementar medidas efectivas de adaptación al calor extremo en los sistemas de transporte público con el fin de asegurar una accesibilidad universal segura para todas las personas. En este sentido, se requiere una planificación integral que abarque actuaciones dirigidas a mejorar el confort en los itinerarios y paradas. Esto implica la instalación de sistemas de cobertura para proporcionar sombra y protección contra las altas temperaturas, así como la garantía de accesibilidad para personas con movilidad reducida, prestando especial atención a los grupos más vulnerables de la sociedad.</p>



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Oferta de transporte público que garantice la accesibilidad universal a todos sus usuarios.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general y, con especial foco, la ciudadanía con movilidad reducida
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • Asociaciones de colectivos con movilidad reducida
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollado en el marco de la Ley de Accesibilidad Universal
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 2.000.000€



B-2.2: Esquemas de actuación individuales.		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-20 Mejora de la seguridad vial
	Tipo de acción	Enmarcada en el Plan Director de Seguridad Vial
	Descripción de la acción	<p>En el contexto de la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en Valencia, estas medidas de seguridad vial son cruciales para garantizar que los beneficios de la reducción de tráfico y contaminación no se vean contrarrestados por un aumento de la siniestralidad.</p> <p>La normativa reciente refuerza la importancia de la seguridad vial, con acciones que van desde la mejora de la infraestructura vial hasta la formación continua de las personas conductoras y la integración de nuevas tecnologías de seguridad en los vehículos.</p> <p>Continuando con las medidas que el Plan Director de Seguridad Vial propone se trabajara en las siguientes actuaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de infraestructuras, creación de pasos de peatones elevados y reestructuración de intersecciones peligrosas, que proporcionan mayor seguridad y visibilidad a los grupos de usuarios vulnerables. • Mejoras en la señalización, reconfiguración de áreas urbanas para reducir riesgos. • Creación de zonas de tráfico calmado, donde la velocidad de los vehículos es reducida para prevenir accidentes graves. • Campañas de educación vial dirigidas a todas las edades, que conciencian sobre las normas de tráfico y la importancia de la seguridad vial. • Introducción de tecnologías avanzadas y sistemas de control de velocidad (paneles y radares) para monitorear y gestionar el tráfico de manera eficiente.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Urbanismo y Hábitat



	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura
	Cambios a corto y medio plazo	<p>Asegurar que todos los desplazamientos dentro de la ciudad se realicen en condiciones de máxima seguridad, protegiendo especialmente a las personas usuarias más vulnerables, como peatones, ciclistas, menores y personas mayores. Este objetivo engloba un conjunto de subjetivos que mejorarían la calidad de vida de la ciudadanía como:</p> <ul style="list-style-type: none"> Reducción del número de accidentes de tráfico en puntos identificados como de alta siniestralidad en Valencia. Reducción de las infracciones de tráfico relacionadas con el incumplimiento de normas de seguridad vial por parte de usuarios de VMP y bicicletas en Valencia.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Reducción del estacionamiento de vehículos motorizados en aceras y espacios peatonales. Mayor control de los usuarios de vehículos motorizados con respecto a la velocidad y el uso de teléfono móvil.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Área de Seguridad y Movilidad
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	Servicio de Policía Local Servicio de Movilidad
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2025-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	N.d.



	Costes totales y costes por unidad de CO2e	N.d.
--	--	------

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-21 Plan de Movilidad de la Universitat de València 2025-2030
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>El Plan de Movilidad pretender ser una hoja de ruta que permita a la Universitat de València avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, seguro, eficiente y accesible, alineado con las políticas nacionales y europeas en materia de desarrollo urbano y movilidad sostenible.</p> <p>El objetivo principal del Plan es mejorar la movilidad en y entre los diferentes campus universitarios, promoviendo prácticas sostenibles y eficientes que contribuyan al bienestar de la comunidad universitaria y a la protección del medio ambiente. Para ello el Plan se estructura en 5 ejes estratégicos: sostenibilidad y medio ambiente, innovación y tecnología, infraestructura y servicios, comunicación y sensibilización, y gestión integral de la movilidad. Estos 5 ejes se han desarrollado a través de las diferentes propuestas de actuación del Plan, siendo un total de 25 propuestas detalladas en sus correspondientes fichas detalladas.</p> <p>El Plan cuenta con sistema estructurado de gobernanza, ejemplo de ello son las actuaciones previstas como la Mesa de movilidad interadministrativa de la Universitat o la Oficina de movilidad universitaria.</p> <p>El Plan contiene una selección de indicadores y un plan de evaluación y seguimiento destinados a monitorizar y evaluar de manera continua el avance y la efectividad de las iniciativas incluidas en el Plan.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Reducción en la necesidad de transporte motorizado ● Cambio modal hacia transporte público y no motorizado ● Transporte compartido ● Electrificación de coches ● Gestión de la demanda de movilidad



		<ul style="list-style-type: none"> • Accesibilidad universal y movilidad inclusiva
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política
	Cambios a corto y medio plazo	<p>Corto plazo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducir el uso del vehículo motorizado • Desarrollar propuestas para generar infraestructuras ciclistas seguras y conectadas • Establecer una oficina de movilidad universitaria • Mejorar la información y la comunicación • Realizar campañas de sensibilización y educación <p>Medio plazo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la frecuencia y la capacidad del transporte público • Adaptar las instalaciones para personas con movilidad reducida • Crear programas de incentivos y reconocimiento • Monitorizar y evaluar el progreso
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Universitat de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<p>Escala de acción:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valencia: campus de Blasco Ibáñez, campus de Tarongers • Burjassot: campus de Burjassot-Paterna • Paterna: campus de Burjassot-Paterna • Ontinyent: campus de Ontinyent <p>Destinatarios: Estudiantado y personal empleado en la Universitat de València</p>
	Actores implicados	<p>Universitat de València</p> <p>Ayuntamiento de València</p> <p>Empresa Municipal de Transporte (EMT)</p> <p>Ayuntamiento de Burjassot</p> <p>Ayuntamiento de Paterna</p> <p>Ayuntamiento de Ontinyent</p>



		<p>Diputación de Valencia</p> <p>Autoridad de Transportes Metropolitano de Valencia</p> <p>Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)</p> <p>Generalitat Valenciana</p> <p>Universitat Politècnica de Valencia</p> <p>Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE)</p> <p>Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)</p>
	Comentarios sobre la implementación	Este plan se implementará desde el año 2025 hasta el año 2030, con una planificación por fases basada en la prioridad y el horizonte temporal de las actuaciones. Su ejecución estará condicionada a la disponibilidad presupuestaria y a la coordinación con administraciones y operadores externos, y contará con un sistema de seguimiento y evaluación que permitirá la mejora continua del modelo de movilidad universitaria.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede directamente.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Reducción progresiva del uso de combustibles fósiles asociados a los desplazamientos en vehículo privado.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Reducción cualitativa y progresiva de las emisiones de GEI asociadas a la movilidad universitaria, derivada del cambio modal y la electrificación.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	Costes asociados a actuaciones de infraestructura, gestión, comunicación y coordinación interadministrativa, a determinar en función de cada propuesta concreta.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	M-22 Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible



	<p>Descripción de la acción</p>	<p>La Universitat Politècnica de València (UPV) aspira a ser un modelo ejemplar de movilidad universitaria saludable, segura y con bajas emisiones.</p> <p>Esta es su hoja de ruta para mejorar la movilidad en los campus, reduciendo emisiones y ruido, así como promoviendo hábitos de desplazamiento más saludables.</p> <p>Se concreta en 42 acciones organizadas en 7 ejes estratégicos: (I) gestión de la movilidad e impulso de nuevas tecnologías; (II) fomento de los desplazamientos peatonales; (III) fomento de la movilidad en bicicleta; (IV) promoción del transporte público colectivo; (V) uso racional del vehículo privado; (VI) gestión de la distribución de mercancías y servicios externalizados; y (VII) sensibilización y participación de la comunidad universitaria.</p> <p>El plan combina gobernanza y medidas operativas: colaboración entre con actores clave para mejorar el acceso en transporte público, coordinación interna, así como herramientas digitales y actuaciones en el espacio campus (peatonalización y recorridos de sombra). Incluye la instalación y renovación de aparcabicis/aparcapatinetes (también parkings subterráneos seguros), fomento del coche compartido, instalación de cargadores eléctricos y ordenación de zonas de carga y descarga.</p> <p>Se integra en la mejora continua del Sistema de Gestión Ambiental (EMAS) y se apoya en campañas anuales como la Semana de la Movilidad Sostenible para implicar a la comunidad universitaria.</p>
<p>Referencia a la vía de impacto</p>	<p>Subsector</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Reducción en la necesidad de transporte motorizado ● Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado ● Transporte compartido ● Electrificación de coches ● Optimización de la logística en transporte de mercancías
	<p>Palanca sistémica</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Democracia y Participación ● Gobernanza y Política ● Aprendizaje y Capacidades
	<p>Cambios a corto y medio plazo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Realizar una gestión eficaz y participativa de la movilidad.



		<ul style="list-style-type: none"> • Fomentar los desplazamientos a pie, en bicicleta y el uso de transporte público colectivo. • Fomentar el uso racional del vehículo privado motorizado. • Gestionar de forma sostenible la distribución de mercancías y la movilidad de los servicios externalizados. • Minimizar la siniestralidad por razones de movilidad, tanto en los desplazamientos internos como externos. • Fomentar la educación y participación de la comunidad universitaria en materia de movilidad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Universitat Politècnica de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Área metropolitana de la ciudad de Valencia • Estudiantes de la Universitat Politècnica de València.
	Actores implicados	Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia, Gandía y Alcoi, Autoridad de transporte Metropolitano de València, Renfe, EMT, Metrovalencia, Metrobus, Valenbisi, Universitat de València.
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Periodo 2023-2027
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	En el expediente de contratación de Suministro de vehículos oficiales para Rectorado se ha incorporado la obligatoriedad de vehículos híbridos enchufables al 100%.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<p>Se ha elaborado y validado, por un tercero, una metodología de cálculo para la HC asociada a la movilidad del personal, de los estudiantes y de la movilidad por motivos laborales (alcance 3).</p> <p>Actualmente, los datos de que se disponen son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HC de movilidad UPV 2023: 8.405,34 tCO2 eq • HC de movilidad UPV 2024: 7.888,39 tCO2 eq



		<ul style="list-style-type: none"> Reducción del 6% <p>Debido a la instalación de cargadores eléctricos se han reducido:</p> <ul style="list-style-type: none"> 40,51 tCO2 eq (2025) 12,71 tCO2 eq (2024, feb-dic)
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<p>Coste total invertido en 2024: 126.909,05 €</p> <p>Coste total invertido en 2025: 356.684,96€</p> <p>Costes por unidad de CO2eq en 2024: 45,14 €/t CO2 eq</p>

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-1 Ola de renovación de edificios residenciales
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración urbana y acceso a la vivienda
	Descripción de la acción	<p>Esta acción busca potenciar y acelerar la ola de renovación de los edificios y viviendas de València, incluyendo la eliminación de barreras arquitectónicas y la plena accesibilidad, replicando a nivel local la Renovation Wave europea, que consiga convertir los edificios situados en el municipio en edificios de consumo casi nulo o de energía positiva. La acción aspira a movilizar la inversión privada con un papel clave de la administración pública en términos de información, acompañamiento y dinamización.</p> <p>Se debe hacer hincapié en la necesidad de implementar sistemas de arquitectura resilientes, con materiales de baja huella de carbono, y mejorar la eficiencia energética en los edificios de propiedad privada. Específicamente, se debe enfocar en optimizar los sistemas de climatización de los edificios y en la integración de soluciones bioclimáticas. Esto implica adoptar tecnologías y prácticas que reduzcan la demanda de energía para la refrigeración, como el uso de materiales de construcción con propiedades térmicas adecuadas, la instalación de aislamiento térmico, la maximización de la ventilación natural y la implementación de sistemas de climatización eficientes, atendiendo a la mejora de las condiciones de confort en el interior de las viviendas en todas las estaciones del año.</p> <p>Proyecto demostrador: URBANEW. Proyecto que aúna a las 7 ciudades miembro de la Misión de Ciudades de la CE para trabajar en diferentes pilotos locales relacionados con el despliegue de energías renovables y rehabilitación</p>



		<p>energética del sector residencial. En Valencia se centró en caracterizar las soluciones de rehabilitación energética en los edificios tipo de la ciudad, movilizar a los agentes implicados del sector en la ciudad y la generación de guías de rehabilitación para el sector profesional y ciudadano.</p> <p>Proyecto demostrador: URBANEW EMC3. Continuación del proyecto URBANEW, formado principalmente en el consorcio por las 7 ciudades Misión españolas. En esta ocasión, siguiendo las mismas líneas, los pilotos de las ciudades adquieren ahora una escala a nivel ciudad. En Valencia se trabaja por el desarrollo del modelo de gestión de las Oficinas de la Energía como ventanilla única para las líneas de derecho a la energía, despliegue de energías renovables y rehabilitación energética, con el objetivo de estudiar la mejora del funcionamiento actual de las mismas y/o la implementación de nuevas oficinas en otros barrios del municipio.</p> <p>Proyecto demostrador: EBENTO. Con el fin de promocionar la implementación de los contratos de rendimiento energético enfocados a la rehabilitación energética del sector residencial, se desarrolla una ventanilla única digital para agregar demanda y oferta de estas actuaciones así como para hacer seguimiento de las obras y monitorización del gasto energético y condiciones de confort.</p> <p>Proyecto demostrador: NEST NEST promueve un sistema energético sostenible y el empoderamiento ciudadano para realizar renovaciones energéticas en edificios y viviendas a través de comunidades energéticas, ofreciendo servicios de apoyo, asesoramiento y asistencia para que las comunidades energéticas, colectivos de renovación colectiva (CLRs) y vecinos puedan llevar a cabo proyectos de rehabilitación energética de manera exitosa.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Renovaciones de edificios ● Iluminación y electrodomésticos eficientes ● Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción)
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Democracia y Participación ● Gobernanza y Política ● Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Tasa de renovación del 2,5% anual para llegar a las 52.000 viviendas renovadas en 2030: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejora del aislamiento y cerramientos. ○ Implantación de medidas pasivas de ahorro energético. ○ Mejora de la eficiencia energética de los equipos HVAC, luminarias, electrodomésticos, etc. ○ Sustitución de equipos basados en recursos fósiles (calderas, cocinas de gas) por equipos eléctricos y renovables. ○ Implementación de energías renovables (fotovoltaica, geotermia, aerotermia, etc.). ○ Desarrollo de sistemas de almacenamiento energético. ○ Implantación de sistemas de recarga para vehículos eléctricos. ○ Implantación de sistemas de gestión de la demanda y control de los consumos. ● Incorporación con mayor intensidad la perspectiva del ciclo de vida de los materiales en los procesos de regeneración para optimizar el impacto medioambiental del sector de la construcción. ● Creación de comunidades energéticas de barrio en los bloques de viviendas.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> ● Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias ● AUMSA València Clima i Energia
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> ● Escala ciudad ● Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> ● Ayuntamiento de València ● Plan Cabanyal Canyamellar ● Asociaciones vecinales ● Empresas del ámbito de la construcción ● IDAE ● Colegio de Administradores de Fincas de València y Castellón



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-2030 • Guiado por la Renovation Wave europea
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto europeo One Click RENO, pasaporte de renovación (hojas de ruta de renovación) estima sólo con un click en el edificio en un mapa. Ayuda al proceso de desbloquear la rehabilitación para ciudadanos, y ofrece una plantilla a los profesionales. Otras herramientas similares Renouve/Renueva. • Integración de elementos naturales en las edificaciones. Uso de biomateriales y RCD (revestimiento interior). Ampliación de los recursos naturales en los edificios como fuente de energía. Programa Life. Incorporar soluciones basadas en la naturaleza en la renovación de edificios. Sellos de sostenibilidad en la construcción: BREEAM, VERDE. • Propuesta de que el Ayuntamiento especifique los niveles requeridos en la renovación para los sellos de sostenibilidad. • Proyecto Plan.0 ofrece modelos energéticos detallados de edificios, modelado energético a nivel ciudad basado en clústeres y medición y modelado del confort exterior. • Necesidad de contar con financiación y adelanto de ayudas antes de comenzar las obras. • Fomentar e impulsar la autoorganización ciudadana para la rehabilitación residencial y energética a través de cooperativas de rehabilitación de viviendas, edificios y barrios con consumo de energía compartida. •
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Renovaciones de edificios que ascienden a 27kton.



		<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 670.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-2 Promoción de nuevas tipologías de vivienda
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración urbana y acceso a la vivienda
	Descripción de la acción	<p>Esta acción pretende promover desde las instituciones la regulación y la promoción de nuevos modelos y tipologías de vivienda adaptados a las nuevas necesidades sociales y que incorporen elementos de resiliencia frente al cambio climático y de reducción en el uso de recursos y energía. Esto incluiría nuevos modelos de vivienda en formato cooperativa, modelos de co-housing, u otras opciones de vivienda adaptada a distintos colectivos. En esta línea destaca la perspectiva intergeneracional para posibilita la convivencia entre personas con diversidad de realidades y necesidades.</p> <p>Proyecto demostrador: Edificio de vivienda intergeneracional de 91 viviendas de alquiler asequible en el barrio de Moreras, desarrollado por AUMSA. El diseño de este proyecto incorpora la perspectiva de género de manera transversal, y el concepto de ética de cuidado compartido, que se aplican en los parámetros de diseño de las viviendas, del edificio y del conjunto urbano; así como en los pliegos técnicos de licitación de la obra y la asignación de las viviendas a los y las solicitantes.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Nuevos edificios de consumo de energía casi nula



	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Desplegada regulación y promoción de nuevos modelos y tipologías de vivienda adaptados a las nuevas necesidades sociales y que incorporen elementos de suficiencia y resiliencia frente al cambio climático.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias • Área de Bienestar Social • AUMSA
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general, con especial foco en los colectivos jóvenes y personas mayores
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones de jóvenes • Asociaciones de personas mayores
	Comentarios sobre la implementación	N.a.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Nuevos edificios de consumo de energía casi nula que ascienden a 7kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales



Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-3 Eficiencia energética de edificios públicos
	Tipo de acción	Programa AU Eficiencia energética municipal
	Descripción de la acción	<p>Pretendemos actuar en favor de procesos de rehabilitación de edificios públicos desde el prisma de la eficiencia energética. Entre otros, se pretende desarrollar procesos de rehabilitación energética en Tabacalera, guarderías y colegios municipales, Museo Histórico Municipal, Museo de la Ciudad, Palau de la Música, Punt de Ganxo, Palau de Congressos o mercados municipales, primando la instalación de elementos de climatización eficientes que adapten dichos edificios al bienestar humano dadas a las consecuencias del cambio climático y los episodios de clima extremo.</p> <p>Existen acciones de renaturalización que ayudan a mejorar la eficiencia energética. La incorporación de elementos naturales, como jardines verticales, techos verdes y patios interiores ajardinados, no solo añade belleza estética al paisaje urbano, sino que también proporciona beneficios funcionales significativos. Estos elementos actúan como aislantes naturales, reduciendo la transferencia de calor entre el interior y el exterior de los edificios, lo que conlleva a una disminución en la necesidad de utilizar sistemas de refrigeración.</p> <p>Proyecto demostrador: Rehabilitación integral de la Hemeroteca de València en Tres Forques con criterios de eficiencia energética y financiación Next Generation.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Renovaciones de edificios • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción)
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de la eficiencia energética en edificios públicos del 27% en 2030.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías



	<p>Escala de acción y entidades destinatarias</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Empleados y empleadas públicas • Ciudadanía en general
	<p>Actores implicados</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Empleados y empleadas públicas • Empresas instaladoras • IDAE • IVACE • Instituto Valenciano de la Edificación
	<p>Comentarios sobre la implementación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-2024
	<p>Aportaciones del Foro Valencia Sostenible</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto europeo FACILITA: crear una ventanilla única para la rehabilitación de edificios públicos, orientada a los municipios. Centrado en cumplir los estándares mínimos de eficiencia energética y en línea con el Plan Nacional de Renovación de Edificios.
Impactos y costes	<p>Energía renovable generada (si procede)</p>	N.d.
	<p>Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible</p>	N.d.
	<p>Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Renovaciones de edificios que ascienden a 27kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton.
	<p>Costes totales y costes por unidad de CO2e</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 15.000.000€



B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-4 Huella de carbono en instalaciones deportivas
	Tipo de acción	Programa AU Eficiencia energética municipal
	Descripción de la acción	<p>Rehabilitación integral de los polideportivos de barrio más antiguos y emblemáticos de la ciudad, en una estrategia para el desarrollo sostenible de edificios públicos dentro de una planificación energética de ciudad. En esta acción se aboga también por desarrollar nuevos instrumentos de bonificación fiscal que permitan gravar positivamente esta tipología de actuaciones en instalaciones deportivas también de titularidad privada.</p> <p>Proyecto demostrador: Rehabilitación integral del polideportivo del Cabanyal-Canyamelar con criterios de eficiencia energética y financiación Next Generation.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Renovaciones de edificios • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción)
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Polideportivos de barrio más antiguos y emblemáticos de la ciudad rehabilitados integralmente.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad – Todas las instalaciones deportivas municipales • Empleados y empleadas públicas • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Empleados y empleadas públicas



		<ul style="list-style-type: none"> • Empresas instaladoras • IDAE • IVACE • Instituto Valenciano de la Edificación
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-2026
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Renovaciones de edificios que ascienden a 27kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 55.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-5 Áreas de regeneración urbana integral
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración urbana y acceso a la vivienda
	Descripción de la acción	Las áreas de regeneración urbana integral son aquellos ámbitos territoriales de la ciudad en los que implementar políticas integrales de intervención físico-espacial, social, económica y medioambiental, es decir, de regeneración urbana integrada y nuevo modelo de ciudad. Se plantea continuar trabajando en el área del Cabanyal-



		Canyamelar-Cap de França, dando continuidad a las actuaciones desarrolladas a través de los Planes Confianza, EDUSI y ARRUR para completar la regeneración integral del barrio. Esta actuación incluiría dar una solución al bloque de portuarios de acuerdo con el planeamiento establecido que conllevará la compra y permuta de viviendas, la construcción de nuevos bloques residenciales, el realojo y el acompañamiento social de las familias.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Urbanismo y Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Implementadas políticas integrales de intervención físico-espacial, social, económica y medioambiental, es decir, de regeneración urbana integrada y nuevo modelo de ciudad en el área del Cabanyal-Canyamelar-Cap de França, dando continuidad a las actuaciones desarrolladas a través de los Planes Confianza, EDUSI y ARRUR para completar la regeneración integral del barrio. • Incorporación con mayor intensidad la perspectiva del ciclo de vida de los materiales en los procesos de regeneración para optimizar el impacto medioambiental del sector de la construcción. • Puesta en marcha de programas unitarios de regeneración urbana de bloques de renta limitada.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias • AUMSA
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad, con foco en el área del Cabanyal-Canyamelar-Cap de França • Ciudadanía en general



	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones vecinales • Empresas del ámbito de la construcción • IDAE
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo bajo el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana y la Guía de diseño para la transformación sostenible del espacio público de Valencia
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto EU BARRIO. Agregar edificios en la Comunitat Valenciana con características similares para proponer un plan de rehabilitación agregado. • Propuesta de rehabilitación para mitigar la pobreza energética. • Renovaciones agregadas. Fomento de la industrialización. • No perder el ámbito de “barrio” para mantener los barrios vivos, con comercios y servicios. • Evaluación mediante indicadores y mapeado urbano basado en datos. Sobre todos los ámbitos que engloban la ciudad. • Fomentar e impulsar cooperativas de iniciativa social para la inclusión socio-laboral, rehabilitación de barrios y acceso a vivienda.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-6 Entornos escolares sostenibles y saludables



Tipo de acción	Nueva acción en base al Programa AU València Ciudad Educadora
Descripción de la acción	<p>La acción de naturalización de los centros escolares y caminos escolares se concibe como un esfuerzo integral para transformar los entornos educativos y los recorridos diarios de los niños, especialmente en barrios vulnerables, en espacios más verdes, saludables y propicios para el aprendizaje y el desarrollo integral de los estudiantes.</p> <p>Esta Línea de Actuación plantea cómo aprovechar los entornos escolares, su capilaridad en las ciudades y su valor educativo y vecinal como ejes para impulsar la regeneración y la transformación urbana de la ciudad. Los entornos escolares suponen una muy buena oportunidad en este sentido: la demanda social para adecuar estos espacios al conocimiento y retos del siglo XXI, unido a su distribución y espacio disponible, hacen de ellos una oportunidad única para multiplicar acciones y entrenar las capacidades necesarias para enfrentar los retos urbanos actuales. Además, son un punto estratégico de intervención y suponen un espacio de equidad tanto a nivel de salud, social como territorial: a fin de cuentas, en todos los barrios hay escuelas, por lo cual, si se interviene desde los entornos escolares, se da la oportunidad no solamente a las niñas y los niños, sino también a la comunidad, de recibir los beneficios, recuperando y potenciando la conexión entre estos espacios públicos y el resto de la ciudad. Este planteamiento supone hacer un abordaje integral al trabajo en los entornos escolares desde el punto de vista de la movilidad, el entorno urbano y la renaturalización, la producción y la gestión de energía, la adecuación de los edificios y los patios de los colegios, la alimentación sostenible y saludable, la gestión del agua, los contenidos educativos y su relación con el entorno urbano, la participación ciudadana y de las familias.</p> <p>Por otro lado, esta acción tiene como objetivo principal crear incentivos y facilitar la gestión del verde escolar, promoviendo estrategias para convertir los patios escolares en espacios más verdes que proporcionen a los niños un entorno más amigable, cohesivo y conectado con la naturaleza. Además, se busca estimular la apertura a otros usos y horarios de estos espacios, que normalmente están restringidos a la comunidad escolar. Esto implica considerar los patios escolares como espacios multifuncionales que puedan ser utilizados no solo durante el horario escolar, sino también fuera de él, como lugares de encuentro comunitario, actividades recreativas y educativas para niños y adultos por igual.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan Verde Escolar y Redibuixem l'Espai, procesos promovidos por el Ayuntamiento de València, que tratan de proponer renaturalizaciones en varios colegios piloto de la ciudad, a través de procesos participativos con el estudiantado, el profesorado y las familias.</p> <p>Proyecto demostrador: Escuela y ocio de 0 a 99 años. Plantea utilizar los centros educativos en horarios no lectivos para el fomento de la socialización y realizar actividades educativas y culturales, con una programación de actividades durante todo el año. Esto contribuiría a fomentar las relaciones intergeneracionales, creando espacios de encuentro entre los colectivos más jóvenes y de más edad de la ciudad.</p> <p>Proyecto demostrador: Entorno del CEIP Ciutat de Bolonia: El proyecto supone la intervención en los 900 m² de espacio público junto a los accesos del centro, peatonalizando lo que hasta ahora era una vía de tráfico y aparcamiento, y</p>



		<p>convirtiéndolo en una pequeña plaza y zona de juegos para el alumnado y sus familias, que conecta además al colegio con el cercano Parque Imago. La intervención mejora la calidad ambiental en el entorno del centro, reduciendo tráfico, aumentando zonas verdes, y genera un entorno seguro que facilita las tareas del cuidado a las familias del barrio.</p> <p>Proyecto demostrador: Renaturalización del CEIP Ballester Fandos: A través del proyecto Natural[ment] se renaturaliza el patio del colegio, con la intención de convertirlo en un refugio climático. Así mismo también se realiza un programa integral que incluye actividades de educación ambiental y para la mejora de la convivencia dentro del barrio.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	No existen subsectores para esta iteración del Acuerdo Climático
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología & Infraestructura • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Nuevos circuitos verdes/biosaludables. • Creación de nuevo huertos urbanos • SBNs desplegadas y capaces de almacenar carbono, regular el agua o controlar la temperatura, ya sea en espacios públicos, privados, edificaciones, entornos periurbanos, corredores, áreas naturales y límites costeros. • Mejora de la capacidad de adaptación al clima (regulación de temperaturas, prevención de las inundaciones, ...) • Fortalecimiento del tejido social, promoviendo la solidaridad intergeneracional y cohesión comunitaria • Promoción de la equidad en el acceso a espacios naturales y mejora de la calidad de vida de la ciudadanía
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias • Área de Cultura, Educación, Deportes y Fallas <p>Generalitat Valenciana Centros escolares Ciudadanía en general</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad, especialmente en los barrios más vulnerables • Ciudadanía en general • Centros educativos de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • Asociaciones vecinales • Vecinas y vecinos de la ciudad



Impactos y costes		<ul style="list-style-type: none"> • AMPAS • Centros educativos de la ciudad
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Aprovechar los solares de equipamientos para usos transitorios (jardín, etc.).
	Comentarios sobre la implementación	2024-2030 Plan Verde y de la Biodiversidad – Acción 1.8, 4.4 Estrategia Urbana València 2030. Plan de Acción Local - Línea de Actuación 25.5: Entornos escolares sostenibles y saludables
	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Sector no contemplado en el modelo. Se estudiará en próximas iteraciones una estimación de compensación de la acción.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-7 Semana Verde de la Arquitectura
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>Bajo el título “Semana Verde de la Arquitectura 2025: Recursos para hacer arquitectura sostenible aquí y ahora” se desarrolla la segunda edición de una iniciativa impulsada por el Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia (CTAV), orientada a promover la arquitectura, el urbanismo y la edificación sostenible como herramientas clave para la transición climática de la ciudad de Valencia. El proyecto se concibe como un espacio de encuentro, formación y transferencia de conocimiento entre profesionales, administración pública, universidad, industria y ciudadanía.</p> <p>La acción se desarrolla a través de varias jornadas, incluyendo el Foro de Innovación Sostenible que combinan actividades divulgativas, técnicas y participativas, incluyendo una exposición de referencia internacional de proyectos con materiales naturales, conferencias, mesas redondas, presentación de herramientas de análisis ambiental, exposición de materiales sostenibles y visitas técnicas. En su desarrollo han participado activamente agentes públicos y privados, algunos participantes en el Foro como el Ayuntamiento de</p>



		<p>Valencia, el Instituto Valenciano de la Edificación (IVE) y la Universitat Politècnica de València (UPV), reforzando la cooperación interinstitucional.</p> <p>El objetivo principal de la Semana Verde es facilitar recursos prácticos y aplicables que permitan avanzar hacia un entorno construido descarbonizado, resiliente y alineado con los objetivos de neutralidad climática, fomentando la innovación, el aprendizaje colectivo y el cambio de prácticas profesionales. CTAV tiene como objetivo consolidar la Semana Verde de la Arquitectura como una iniciativa de carácter anual, estable y alineada con las estrategias municipales de sostenibilidad y acción climática.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Renovaciones de edificios • Nuevos edificios de consumo de energía casi nula • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) • Generación de electricidad de bajas emisiones • Reciclaje de residuos • Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia • Economía e Industria • Urbanismo y Hábitat
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Incrementar el conocimiento técnico sobre arquitectura y construcción sostenible. • Facilitar el uso de herramientas de análisis ambiental y de huella de carbono. • Fomentar la incorporación de criterios de descarbonización en proyectos arquitectónicos. • Reforzar la colaboración entre administración, universidad, sector profesional e industria. • Sensibilizar a profesionales y ciudadanía sobre el impacto del entorno construido.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia (CTAV)



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Profesionales de la arquitectura y edificación, administraciones públicas, sector industrial, estudiantes y ciudadanía interesada
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Valencia Innovation Capital (co-financia) • València Clima i Energia • Instituto Valenciano de Edificación (IVE) • Universitat Politècnica de València (UPV) • Empresas y entidades del sector de la construcción sostenible (co-financia)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2024 y 2025 • Previsión de continuidad anual
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	-
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Indirecta
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Indirecta
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	21.859,21€ total, co-financiado

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-8 Plan de Reducción de Emisiones de la Universitat de València 2022–2030
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>El Plan de Reducción de Emisiones de la Universitat de València (UV) constituye la hoja de ruta institucional para la disminución progresiva de la huella de carbono de la universidad en el periodo 2022–2030, alineándose con los objetivos de neutralidad climática y con la normativa autonómica, estatal y europea en materia de cambio climático.</p> <p>El Plan establece como objetivo principal la reducción del 25 % de las emisiones de gases de efecto invernadero por metro cuadrado construido, tomando como año base 2022, en el que la huella de carbono fue de 11,92 kg CO₂e/m²·año, y fijando</p>



		<p>como meta alcanzar valores iguales o inferiores a 8,94 kg CO₂e/m²-año en 2030.</p> <p>Las acciones previstas se centran prioritariamente en la reducción del consumo de combustibles fósiles, especialmente gas natural destinado a la climatización de edificios, que constituye la principal fuente de emisiones de la UV. El Plan combina medidas de mejora de la envolvente térmica, optimización de sistemas de climatización, renovación y eficiencia de equipos, sustitución de refrigerantes de alto potencial de calentamiento global, electrificación progresiva del parque móvil, y mejoras en la gestión energética y la gobernanza interna.</p> <p>De forma complementaria, el Plan contempla el desarrollo de un programa progresivo de compensación de emisiones, que alcanzará el 5 % de las emisiones residuales en 2030, mediante proyectos registrados oficialmente y actuaciones propias de absorción de CO₂, especialmente a través del incremento de superficies verdes en los campus universitarios.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Eficiencia energética en edificios • Reducción del consumo de combustibles fósiles • Optimización de sistemas térmicos • Sustitución de refrigerantes de alto PCG • Electrificación del transporte institucional • Compensación parcial de emisiones de GEI
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Gobernanza y Política • Democracia y Participación
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Corto plazo (2023–2025): • Mejora del aislamiento térmico de edificios y renovación de carpinterías. • Optimización de sistemas de climatización y zonificación térmica. • Sustitución de equipos por otros de mayor eficiencia energética. • Implementación de herramientas de monitorización y gestión energética. • Inicio de la renovación del parque móvil y despliegue de puntos de recarga. • Sustitución progresiva de refrigerantes de alto PCG cuando sea técnicamente viable. • • Medio plazo (2026–2030): • Reducción sostenida del consumo de gas natural asociado a calefacción. • Incremento de edificios nuevos y rehabilitados con emisiones netas próximas a cero.



		<ul style="list-style-type: none"> • Consolidación de sistemas centralizados de gestión energética. • Integración sistemática de criterios climáticos en presupuestos y contratación. • Desarrollo estable del programa de compensación de emisiones. • Reducción global del 25 % de la huella de carbono por m² construido.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Universitat de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<p>Escala de acción:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 109 edificios universitarios distribuidos en los campus de Blasco Ibáñez, Tarongers, Burjassot-Paterna y Ontinyent, así como otros edificios diseminados en la ciudad de València. • Parque móvil institucional. <p>Destinatarios finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comunidad universitaria (estudiantado, PDI y PTGAS). • Empresas proveedoras de bienes, servicios, obras e infraestructuras de la UV.
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Universitat de València • Empresas de mantenimiento energético y de instalaciones • Proveedores de equipos e infraestructuras • Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Registro de Huella de Carbono) • Entidades colaboradoras en proyectos de compensación de emisiones
	Comentarios sobre la implementación	<p>El Plan tiene un horizonte temporal comprendido entre 2022 y 2030 y su ejecución está condicionada a la disponibilidad presupuestaria, los procesos de licitación pública y la coordinación con otros instrumentos estratégicos de la UV, como el Plan Director de Sostenibilidad y el Plan de Movilidad Sostenible. Las actuaciones se desarrollarán de manera progresiva y priorizando aquellas con mayor impacto potencial en la reducción de emisiones.</p>
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	Incremento progresivo de la generación fotovoltaica en cubiertas de edificios universitarios.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Reducción del consumo de gas natural en climatización y sustitución parcial por sistemas más eficientes y electrificados.



	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Reducción relativa del 25 % de la huella de carbono por m ² construido en el periodo 2022–2030.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	Asociados principalmente a inversiones en rehabilitación energética, renovación de equipos, infraestructuras de gestión energética y flota de vehículos, a determinar en función de cada actuación concreta.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-9 BARRIO
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	BARRIO (LIFE23-CET-BARRIO) es un proyecto europeo que impulsa la rehabilitación energética profunda del parque edificado mediante la agregación de demanda a escala barrio, el desarrollo de modelos de negocio y el despliegue de soluciones industrializadas prefabricadas. La acción se implementa en cuatro pilotos: Emilia-Romagna (Italia), Golo Bardo en el distrito de Gabrovo (Bulgaria), Ravne na Koroškem (Eslovenia) y la Comunidad Valenciana (España), representando ecosistemas europeos con distintos niveles de madurez del mercado de la rehabilitación. En todos los pilotos se activa un ecosistema local de agentes para co-diseñar una herramienta digital que incluye un Kit Multidisciplinar de Defragmentación (DMT, por sus siglas en inglés) y un generador de Planes Agregados Prefabricados Industrializados (APP, por sus siglas en inglés). Los APP permiten alinear oferta y demanda agregada de rehabilitación y proponen planes de renovación agregados, estimando costes y beneficios de combinaciones de medidas para facilitar la toma de decisiones y acelerar la preparación de actuaciones. La acción incorpora programas de capacitación para actores del mercado y un enfoque de replicabilidad y escalado más allá de la duración del proyecto.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> - Renovaciones de edificios - Economía e Industria - Urbanismo y Hábitat
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnología e Infraestructura - Financiación e Inversión - Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> - Agrupar edificios en clústeres aplicando la metodología BARRIO, adaptable a distintos niveles de madurez del mercado de la rehabilitación. - Integrar edificios individuales en Planes de Renovación Agregados, articulando la conexión entre oferta y demanda a escala de barrio. - Generar planes agregados que permitan planificar rehabilitaciones por etapas, estructurando costes y beneficios para acelerar la toma de decisiones. - Impulsar la colaboración entre los agentes de la cadena de valor para habilitar proyectos agregados. - Cocrear y validar las herramientas digitales de BARRIO mediante la participación activa del ecosistema local en los pilotos. - Activar y escalar soluciones de industrialización y prefabricación ya disponibles en los pilotos, facilitando su replicabilidad en intervenciones agregadas. - Diseñar e implementar programas de capacitación.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Certimac (coordinador de proyecto), IVE (responsable del piloto español)
	Escala de acción y entidades destinatarias	Escala barrio: Comunitat Valenciana (ecosistema piloto ES). Destinatarios: comunidades de propietarios y propietarios/as; y, en general, actores del ecosistema local de rehabilitación (demanda y oferta) interesados en desarrollar y ejecutar planes de renovación agregados.
	Actores implicados	Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), B. Link, Eneffect, Econoler, Ubik, Housing Europe
	Comentarios sobre la implementación	01/10/2024 – 30/09/2027 (36 meses)
Impactos y costes*	Energía renovable generada (si procede)	1,56 GWh/año
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Ahorro de energía final 7,92 GWh/año Ahorro de energía primaria 11,01 GWh/año
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	1.476,98 tCO ₂ eq/año



	Costes totales y costes por unidad de CO2e	Coste total elegible del proyecto: 1.957.640,97 € Coste por unidad de CO2eq= 441,81 €/tCO2eq**
--	--	---

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-10 FACILITA – One-Stop-Shop para la rehabilitación energética en la Comunitat Valenciana
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>FACILITA (LIFE23-CET-FACILITA) es un proyecto europeo que impulsa la puesta en marcha y consolidación de una Oficina de Ventanilla Única (One-Stop-Shop, OSS) para acelerar la rehabilitación energética de edificios públicos en la Comunitat Valenciana.</p> <p>La acción se centra en el diseño, implementación y validación de un modelo de OSS público, integrado en el ecosistema regional, que ofrece acompañamiento técnico, administrativo y financiero a lo largo de todo el proceso de rehabilitación: desde la sensibilización inicial y el diagnóstico del edificio hasta la definición de soluciones, el acceso a ayudas públicas y la conexión con agentes del mercado.</p> <p>FACILITA desarrolla herramientas operativas, protocolos de trabajo y materiales de capacitación dirigidos tanto a personal técnico de la OSS como a actores clave del ecosistema (administraciones públicas, profesionales, agentes financieros), y valida el modelo mediante casos piloto reales. El enfoque está alineado con las políticas europeas en materia de rehabilitación, la Directiva EPBD y las estrategias nacionales y locales de descarbonización del parque edificado, con vocación de escalado y replicabilidad más allá de la duración del proyecto.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> - Renovaciones de edificios - Economía e Industria - Urbanismo y Hábitat
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnología e Infraestructura - Financiación e Inversión - Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> - Reforzar las capacidades técnicas y operativas de las autoridades públicas en materia de rehabilitación energética.



		<ul style="list-style-type: none"> - Facilitar la preparación y estructuración de proyectos públicos de rehabilitación energética. - Reducir barreras administrativas, técnicas y de coordinación que afectan a la actuación pública en rehabilitación. - Mejorar la alineación de proyectos con marcos normativos, estrategias climáticas y oportunidades de financiación. - Fortalecer la coordinación entre administraciones públicas y actores del ecosistema de la rehabilitación. - Generar un modelo de OSS público estable que actúe como instrumento habilitador de políticas de rehabilitación energética. - Apoyar el despliegue coherente de estrategias locales y regionales de transición climática en el parque edificado.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Instituto Valenciano de la Edificación (IVE) – entidad coordinadora y responsable del despliegue de la OSS FACILITA en la Comunitat Valenciana.
	Escala de acción y entidades destinatarias	Escala regional: Comunitat Valenciana, con aplicación a nivel local y municipal (incluida la ciudad de València). Personas o entidades destinatarias: autoridades públicas locales y regionales; personal técnico y decisor de administraciones públicas con competencias en edificación, energía y clima.
	Actores implicados	Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), AGENEX, ESCAN, BLINK, CREAMA, Idead For Change
	Comentarios sobre la implementación	01/10/2024 – 30/09/2027 (36 meses)
Impactos y costes*	Energía renovable generada (si procede)	0,72 GWh/año <i>(Producción agregada estimada de energía renovable asociada a los proyectos de rehabilitación energética de edificios públicos apoyados por las OSS de FACILITA al final del proyecto)</i>
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Ahorro de energía final: 1,72 GWh/año Ahorro de energía primaria: 2,7 GWh/año <i>(Impactos agregados derivados de las actuaciones de rehabilitación energética de edificios públicos impulsadas por las autoridades públicas con el apoyo de FACILITA)</i>
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	500,67 tCO ₂ eq/año <i>(Reducción agregada de emisiones de GEI asociada a los proyectos de rehabilitación energética de</i>



		<i>edificios públicos facilitados por las OSS de FACILITA)</i>
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	Coste total elegible del proyecto FACILITA: 7,56 M€ de inversión movilizada en energía sostenible al final del proyecto. Coste por unidad de CO ₂ e: no aplicable de forma directa, al tratarse de una acción habilitadora que moviliza inversiones públicas en múltiples proyectos de rehabilitación energética, conforme al enfoque de impactos del Grant Agreement.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	UV-11 OneClickRENO
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>OneClickRENO (LIFE-CET-2022) tiene como objetivo acelerar la rehabilitación profunda equipando edificios con pasaportes de renovación automatizados y personalizables, que traduzcan el potencial de mejora en una hoja de ruta por etapas comprensible y accionable para distintos perfiles de usuario.</p> <p>Para ello, el proyecto desarrolla una plataforma basada en Sistemas de Información Geográfica (SIG) que utiliza la localización del edificio e interoperará con herramientas existentes (por ejemplo, cálculo y/o simulación energética), con el fin de generar itinerarios de rehabilitación por etapas. Como base metodológica, OneClickRENO define un modelo de pasaporte y un conjunto de indicadores que permiten evidenciar de forma comparable los beneficios de cada estadio de la renovación, facilitando la interoperabilidad con esquemas como el Certificado de Eficiencia Energética (CEE) y el alineamiento con el marco EPBD.</p> <p>La herramienta generadora está concebida para producir estimaciones como primer nivel de aproximación, apoyándose en esquemas y fuentes oficiales combinadas con datos aportados por el usuario. El resultado es una hoja de ruta estimada con itinerarios por etapas, orientados hacia el objetivo de lograr edificios cero emisiones en 2050. El enfoque está diseñado para una red de actores del ecosistema de la rehabilitación: las</p>



		<p>administraciones públicas pueden utilizar información agregada y preferencias de itinerarios para apoyar el diseño y seguimiento de políticas; los profesionales reciben un pasaporte como punto de partida para adaptarlo a la realidad del edificio; y los usuarios finales obtienen una orientación clara para iniciar el proceso de rehabilitación.</p> <p>El proyecto valida y demuestra este enfoque en cuatro mercados piloto (España, Italia, Países Bajos e Irlanda) y se replica en Grecia, complementando la demostración con acciones de capacitación y recomendaciones orientadas a adopción, escalabilidad y despliegue a nivel europeo.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> - Renovaciones de edificios - Urbanismo y Hábitat
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnología e Infraestructura - Financiación e Inversión - Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> - Incrementar las rehabilitaciones en profundidad - Implicar a los actores clave (oferta-demanda, administraciones públicas y entidades financieras). - Facilitar la introducción de pasaportes de renovación - Asegurar que la rehabilitación por etapas sea fiable, coste-competitiva y asequible - Incorporar aspectos no energéticos en los pasaportes de renovación, incluyendo indicadores cuantitativos y cualitativos - Coordinar con esquemas de apoyo y financiación existentes (análisis de ayudas públicas y productos financieros; apoyo al acceso a financiación) - Coordinar con oficinas de ventanilla única de rehabilitación (One-Stop-Shops) y promover su desarrollo online basado en el concepto OneClickRENO. - Alinear el enfoque con marcos europeos y nacionales para la introducción de pasaportes de renovación - Abordar la interrelación pasaportes de renovación–certificados de eficiencia energética en el contexto de la revisión de la Directiva de Eficiencia Energética de los Edificios.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Instituto Valenciano de la Edificación (IVE)
	Escala de acción y entidades destinatarias	<p>Escala de acción nacional en España (piloto coordinado por el IVE) e Irlanda. Escala regional en Países Bajos (provincias Noord-Brabant, Gelderland, Utrecht y Zuid-Holland), Italia (región Emilia-Romagna) y Grecia (región de Ática).</p> <p>Destinatarios: propietarios/usuarios finales, profesionales de la rehabilitación y responsables públicos/administraciones públicas.</p>
	Actores implicados	<p>Technische universitaet wien (TU WIEN), Accademia Europea di Bolzano (EURAC), Certimac (CERTI), Stichting isso (ISSO), IHER energy services limited (IHER), Ubik geospatial solutions (UBIK), Ideas for change (IFC), TREK anaptyksiakon ipodomon ke ipresion anonimi eteria (TREK), Union Internationale de la Propriete Immobiliere (UIPI), Colegio Territorial de Administradores de Fincas de Valencia y Castellón (CAFVC), GAMMA location labs limited (GAMMA), Demo consultants (DEMO).</p>
	Comentarios sobre la implementación	01/11/2023–31/10/2026 (36 meses)
Impactos y costes*	Energía renovable generada (si procede)	0,40 GWh/año
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	<p>4,97 GWh/año de ahorro de energía final</p> <p>6,59 GWh/año de ahorro de energía primaria</p>
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	1.387,59 tCO ₂ /año.
	Costes totales y costes por unidad de CO ₂ e	<p>Coste total elegible del proyecto: 1.841.785,65 €</p> <p>Coste por unidad de CO₂eq= 442,44 €/tCO₂eq**</p>

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-1 Eficiencia energética del alumbrado público
	Tipo de acción	Programa AU Eficiencia energética municipal



	Descripción de la acción	<p>Se busca completar la transformación del alumbrado de la ciudad instalando luminarias de LED pasando a una tecnología más eficiente. De forma complementaria, se implantará un sistema de telegestión tanto de centros de mando como de luminarias en toda la instalación, con lo que se tendrá un mayor y mejor control de la misma, mediante el que se transmita de forma telemática la información de explotación de la red y las averías en tiempo real y preparar y adecuar los centros de mando de alumbrado para implantar la comunicación mediante fibra óptica, como potencial estructura troncal del despliegue de elementos en la Smart City.</p> <p>A fecha de julio de 2025, se cuenta con:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pasado a tecnología más eficiente: 92%. • Pasado a tecnología Led: 65%. • Se amplía el Plan inicial añadiendo la sustitución de soportes obsoletos.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Aprendizaje & Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Transformación del alumbrado de la ciudad 100% completado con luminarias de LED pasando a una tecnología más eficiente energéticamente. • Sustitución/Transformación de 10.000 farolas obsoletas pendientes (Báculo/brazo + Luminaria) a Led. • Transformación de las 25.000 luminarias con lámpara de Halogenuro pendientes a Led.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Empresas instaladoras
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023



	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> En el IIE se han desarrollado proyectos tanto regionales como nacionales y europeos de eficiencia energética y caracterización de consumo eléctrico, donde se ha estudiado el alumbrado y sus mejoras potenciales. El 100% del alumbrado público, así como los usos de alumbrado en edificios públicos debe transformarse a tecnología LED duradera y eficiente.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	Al culminar este proceso se habrá transformado una instalación que en 2015 tenía una potencia instalada del orden de los 25.000 kW, a una instalación de entre 7.000 y 8.000 kW, con la consecuencia de reducir los costes de energía un 58% en el ámbito de este mismo proyecto, y del 65% en el total de la ciudad.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total de toda la transformación de luminarias obsoletas y báculos a Soportes y luminarias eficientes: 50.000.000€. Coste total Solo Luminarias Obsoletas: 25.000.000€ (Ya realizado) Coste total Báculos y Luminarias: 25.000.000€ (Pendiente de realizar).

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-2 Producción de renovables en edificios públicos
	Tipo de acción	Programa AU Eficiencia energética municipal
	Descripción de la acción	Pretendemos actuar en favor de incrementar la producción de energías renovables a partir de las propias capacidades de producción que ofrecen las infraestructuras públicas. Así, se centrará en la



		<p>instalación de paneles fotovoltaicos en los tejados de los edificios públicos para el autoconsumo, de manera que los excedentes energéticos puedan compartirse con viviendas en situación de vulnerabilidad económica y/o viviendas de protección pública. Así mismo se estudiará la viabilidad de implementar un sistema de precios públicos para la prestación de un servicio municipal de autoconsumo colectivo accesible para hogares no vulnerables y pequeño comercio.</p> <p>Se pueden incorporar los espacios públicos verdes o zonas de aparcamientos como potenciales activos en la generación de energías sostenibles, como así contempla el Plan Verde y de la Biodiversidad. Estos espacios ofrecen una amplia superficie que puede aprovecharse para la instalación de tecnologías renovables, como paneles solares fotovoltaicos integrados en toldos, pérgolas y marquesinas, o incluso sistemas de aprovechamiento de energía geotérmica mediante la instalación de sistemas de intercambio térmico en el subsuelo.</p> <p>Proyecto demostrador: Réquiem in Power. Se cubrirán los nichos de 5 cementerios de la ciudad con 7.000 placas solares para aumentar la soberanía energética de la ciudad y luchar contra la pobreza energética, convirtiéndose en la mayor planta solar urbana. En total se instalará una potencia de 2,8 megavatios pico, destinando la energía que se obtenga para autoconsumo de múltiples puntos de suministro municipales, pero también para lanzar una nueva prestación energética para hogares en vulnerabilidad identificados por servicios sociales.</p> <p>Proyecto demostrador: autoconsumo municipal masivo. Se está estudiando el potencial fotovoltaico de todas las cubiertas municipales, así como diferentes escenarios de autoconsumo colectivo, habiéndose diseñado un escenario óptimo que comprende la instalación de aproximadamente 65 instalaciones, que supondrían unos 12 MWp y cubrirían el 30% del consumo eléctrico de más de 460 edificios municipales.</p> <p>Se explorarán los modelos de gestión idóneos para optimizar la rentabilidad y aprovechamiento de la energía solar generada, y se estudiará la incorporación de almacenamiento energético para ampliar el alcance y cobertura renovable de los consumos municipales. En este sentido, se debe ampliar el Plan para alcanzar el máximo de cobertura posible de toda la energía que requiere el Ayuntamiento, ocupando las cubiertas de edificios</p>
--	--	--



		municipales que sean necesarias para instalar placas fotovoltaicas con acumulación.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Aprovechada el 100% de nuestra capacidad de producción de energías renovables sobre nuestras infraestructuras y edificios públicos antes de 2030 con el objetivo del autoconsumo público y el destino de parte de la energía a viviendas en situación de vulnerabilidad económica. • Modificación de la ordenanza municipal de captación solar para usos térmicos y actualización del PGOU con el objetivo de favorecer la implantación de sistemas de energías renovables y almacenamiento. • Uso de energía procedente de fuentes renovables del 27% sobre el total en 2030.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías • Entidades dependientes del Ayuntamiento que gestionan infraestructura municipal • Bienestar Social • Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Empleados y empleadas públicas • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Empleados y empleadas públicas • Empresas instaladoras • IDAE • IVACE • Instituto Valenciano de la Edificación • GVA
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030



	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto FACILITA: OSS para ayuntamientos, ayuda planificación de intervenciones en ed. públicos municipales. • Aprovechar nueva modalidad de autoconsumo con cesión de excedentes. Sobredimensionar sistemas AC para esa cesión. Implicar a servicios sociales del ayuntamiento. • GEDERLAB donde se han desarrollado proyectos como INA SOLAR, para la integración y gestión óptima de recursos renovables en edificios y entornos urbanos. • La producción de renovables debe favorecerse, los edificios públicos son un buen ejemplo para dar ese impulso, pero debe tratarse desde el prisma completo de la gestión de dicha generación: producción energética, uso de energía eléctrica (energía térmica: frío y calor). Almacenamiento en sinergia con comunidades energéticas locales.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	2,8 millones de megavatios
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total demostrador: 16.000.000€ • Coste potencial del plan: 70.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-4 Comunidades Energéticas de Barrio
	Tipo de acción	Programa AU Transición energética



	Descripción de la acción	<p>Las comunidades energéticas han sido reconocidas como un elemento central del nuevo modelo energético, dado su carácter renovable, descentralizado y democratizador. Una comunidad energética es una nueva forma de generar, usar y gestionar la energía a nivel local a través de la cooperación de diferentes agentes (ciudadanía, administración local y pymes). A través de esta nueva figura, la ciudadanía y el resto de las entidades participantes pasan a formar parte activa del sector energético, pudiendo producir y compartir energía renovable y de proximidad, ofrecer servicios de eficiencia energética o promover modos de movilidad sostenible, entre otros.</p> <p>Así, pretendemos acelerar el ritmo y cambiar de escala para replicar y ampliar el despliegue de una red de comunidades energéticas de barrio, cambiando así el modelo energético de la ciudad. Para ello, se contemplan acciones como el análisis de potencial fotovoltaico de las cubiertas de la ciudad; formación e implicación de particulares y entidades; dinamización de procesos participativos y formativos con las personas interesadas; creación de una Red Valenciana de CEBs; elaboración de documentación administrativa de las CEBs; elaboración de proyectos técnicos para las instalaciones; definición del modelo social de las CEBs incluyendo personas en vulnerabilidad; tramitación administrativa; gestión de subvenciones; ejecución de las instalaciones; gestión social de las CEBs o mantenimiento técnico de las instalaciones.</p> <p>Se promoverá la cesión de uso de cubiertas municipales para CEBs, a través de concursos públicos. Se pondrá especial hincapié en impulsar el aprovechamiento de cubiertas privadas, propiedad de entidades, empresas y comunidades de propietarios, mediante mecanismos de colaboración con las CEBs con la finalidad de aumentar el alcance y escala del autoconsumo compartido en los barrios de la ciudad.</p> <p>Dentro de este nuevo modelo energético se ha de ampliar el alcance de su producción y el uso de energía renovable para incluir la adaptación al calor extremo para acelerar la transición de un modelo más sostenible y descentralizado. La incorporación de sistemas de refrigeración a nivel de edificio, como aerotermias colectivas, o de barrio o district cooling, proporcionan una manera más eficiente de proporcionar refrigeración mediante unidades de enfriamiento centralizadas. Estos sistemas cobran</p>
--	--------------------------	--



		<p>especial importancia en el diseño de los nuevos desarrollos al poder diseñarse un sistema integral, aunque también puede ser relevante en la renovación de barrios existentes.</p> <p>Proyecto demostrador: Comunidad Energética Local de Castellar-L'Oliveral. Primer piloto de una comunidad energética sobre cubierta municipal con participación de unas 40 familias, la cooperativa energética de Castellar, la Fundación València Clima i Energia y familias en situación de vulnerabilidad energética.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • El 100% de los barrios de Valencia cuenta con comunidades energéticas locales desplegadas, agregando y federando a la ciudadanía entorno a proyectos de autoconsumo de energía renovable de manera colectiva y como parte de la transformación del modelo energético de ciudad antes de 2030. • Al menos el 60% de las CEBs destinan parte de la producción a familias en vulnerabilidad energética. • Creación de una Red Valenciana de CEBs. • Aprobación y gestión de bonificaciones fiscales al autoconsumo. • Revisión de barreras administrativas al autoconsumo.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia • Área de Recursos Humanos y Técnicos, Patrimonio, Participación y Pedanías



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Vecinos y vecinas de la ciudad • Federación de asociaciones de vecinos • Empresas instaladoras • IDAE • IVACE • Instituto Valenciano de la Edificación • Colegio de Administradores de Fincas de València • Colegios profesionales • ONGs
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Poner a disposición de las CEL cubiertas públicas. • Facilitar las sinergias entre agentes sociales y las CEL. • Proponer que servicios sociales aporte contacto con las familias en situación de pobreza energética. • El propósito de promover la cesión de uso de cubiertas municipales entra en conflicto con los objetivos de "producción de renovables en edificios públicos". • Programa 50/50: cómo articular colaboración con las CEL para el uso del espacio en centros educativos. • Sinergias con otros dominios: biodiversidad plan adaptación Valencia. • Incentivar beneficios para las entidades privadas que colaboren en la cesión de cubiertas. • Compromiso en la adecuación de las cubiertas municipales para la incorporación de plantas solares. • Una iniciativa muy interesante para afrontar la problemática del diferente lapso temporal producción-demanda en Energías renovables no despachables. Se echa en falta la normativización e interacción con todos los actores (administración, comercialización electricidad).



		<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto BARRIO: agregación fuerte, demanda y "matchmaking". Actuaciones energéticas "colectivas" pueden ayudar al análisis de necesidades. • Desde el IIE, existe una línea de investigación que investiga los cambios normativos necesarios para su correcta implementación.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	<ul style="list-style-type: none"> • 10.000 kW de potencia renovable gestionado por las Comunidades Energéticas de Barrio.
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO ₂ e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 37.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-4 Oficinas de la Energía
	Tipo de acción	Programa AU Transición energética
	Descripción de la acción	<p>Las Oficinas de la Energía (ventanillas únicas o One-Stop Shops) son una herramienta clave para conseguir dinamizar a la ciudadanía y los actores locales en torno a la transición energética, así como para facilitar su participación en el nuevo modelo energético eficiente, libre de emisiones, descentralizado, y democrático.</p> <p>Las oficinas proporcionan un asesoramiento de proximidad sobre temas de derecho a la energía, facturas energéticas, eficiencia energética o producción de renovables en comunidades. Además, sirven de enlace con la ciudadanía de otros proyectos desarrollados en los barrios, como programas 50/50, Comunidades Energéticas de Barrio (CEB), programas de rehabilitación, etc. Estas oficinas responden a preguntas concretas: cómo</p>



		<p>ahorrar energía, cómo producir renovables, qué hacer si no puedo pagar la luz a finales de mes, etc., ofreciendo consejos prácticos y ayuda técnica y financiera para hacer de catalizadores de la transición energética en Valencia.</p> <p>Así, pretendemos desplegar una red de oficinas de asesoramiento energético en la ciudad. Para ello, se llevarán a cabo acciones como: detección e implicación de actores relevantes, definición de los servicios y el modelo de gestión, preparación de espacios y formación de equipos humanos, elaboración de protocolos de actuación, materiales y guías, desarrollo de herramientas de gestión y apoyo técnico, puesta en marcha del servicio de asesoramiento, acompañamiento e impulso de las CEBs y medición de resultados.</p> <p>Por último, esta red de oficinas físicas estará acompañada por una oficina digital que ofrezca servicios online, englobe la información, materiales y herramientas utilizadas por las oficinas físicas, y permita llegar a un público más variado en edad y localización geográfica.</p> <p>La red de Oficinas de la Energía posee un potencial significativo para desempeñar un papel crucial en la mejora de la resiliencia de las comunidades frente al calor extremo. Al proporcionar servicios socioenergéticos a los hogares y ofrecer apoyo individualizado, estas oficinas pueden ayudar a la ciudadanía a adaptarse al calor mediante la implementación de medidas específicas que promuevan una cultura sostenible. En este sentido, se plantea incorporar un kit de micromedidas de eficiencia energética y bioclimatismo, diseñado para abordar las necesidades específicas de cada hogar y mejorar su capacidad para enfrentar el calor de manera más eficaz y sostenible. Estas micromedidas podrían incluir la instalación de sistemas de aislamiento térmico, la optimización de la ventilación natural, la colocación de cubiertas vegetales para proporcionar sombra, el uso de materiales de construcción con propiedades térmicas adecuadas, entre otras acciones. Además, las Oficinas de la Energía podrían ofrecer asesoramiento técnico y financiero para la implementación de estas medidas, así como programas de sensibilización y capacitación para promover su adopción en la comunidad. De esta manera, se podría fortalecer la capacidad de las comunidades para hacer frente al calor extremo de manera más efectiva y sostenible, al tiempo que se impulsa la transición hacia un modelo energético más resiliente y centrado en las personas.</p>
--	--	---



		<p>Además de los servicios mencionados, las Oficinas de la Energía integrarán un enfoque explícito de suficiencia energética, promoviendo el uso racional de recursos. Se elaborarán materiales de formación y talleres comunitarios centrados en prácticas y hábitos frugales que contribuyan al ahorro energético y de materiales. como pueden ser servicios de reparación comunitarios, o banco de herramientas</p> <p>Proyecto demostrador: Oficina de la Energía en Algirós. La primera Oficina de la energía lleva operativa desde 2019 en el distrito de Algirós. Cuenta con un equipo dedicado de 5 personas para informar, asesorar y acompañar a la ciudadanía y el ecosistema de la ciudad en temas energéticos: derecho a la energía, eficiencia energética, energías renovables y cultura energética.</p> <p>Proyecto demostrador: FEEL. Proyecto orientado a integrar los principios de frugalidad, suficiencia y baja tecnología en las políticas públicas de energía y clima. En València ha trabajado en la evolución del modelo de las Oficinas de la Energía como servicios de proximidad desde los que trabajar en la promoción de hábitos frugales y el uso racional de los recursos, permitiendo también integrar estos enfoques en la actualización del Acuerdo Climático.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) • Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Desplegada una red de oficinas de asesoramiento energético distribuida en el 100% de distritos y pueblos actuando como eje vertebral de la transición energética en la década antes de 2030. • Ahorros en las facturas eléctricas de las familias de València.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Vecinos y vecinas de la ciudad • Federación de asociaciones de vecinos • IDAE • IVACE • Asociaciones de consumidores • ONGs • Colegios profesionales • Asociaciones de empresas del sector
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2019-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto OCR. Pasaportes renovación, herramientas de pre-cálculo (renovEU). • Hay que favorecer la información transparente de precios, conceptos, tasas, etc. • El IIE en la UPV puede formar e informar sobre cuestiones relativas al mercado de la energía, la facturación, impuestos, comunidades energéticas, el papel del agregador, etc. Se imparten asignaturas y se desarrollan proyectos sobre estos temas constantemente.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones



		<p>(descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 17.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-5 Programa 50/50
	Tipo de acción	Programa AU Transición energética
	Descripción de la acción	<p>50/50 es un reconocido ejemplo de cooperación práctica y aplicación de iniciativas locales para abordar el problema del aumento de las temperaturas y la transición energética. La idea, ya creada y probada en Alemania en los años 90, se resume en promover la eficiencia y el ahorro energético en colegios públicos, por lo que el 50% del ahorro de energía conseguido vuelve a las escuelas a través de una aportación económica que el centro puede utilizar a su voluntad, mientras que el 50% restante es ahorro que se reinvierte en mayores medidas de eficiencia energética en el centro. Se trata, por tanto, de promover una nueva cultura energética a diferentes colectivos de la sociedad (estudiantes, profesorado, equipo gestor de los centros, equipo directivo, familias...), al tiempo que se consiguen ahorros energéticos y económicos a corto plazo, visibilizando la fuerza de la acción ciudadana.</p> <p>En base a la experiencia de más de 4 años implementando esta acción en la ciudad, principalmente en colegios e institutos, se propone cambiar de escala y ampliar el foco del programa 50/50, implementándolo en otros centros, colectivos y entidades de la ciudad como los centros de educación secundaria, universidades populares y otros centros municipales. Se trata, por tanto, no solo de escalar la iniciativa para que llegue a todos los centros educativos de València, sino de aplicar este servicio de educación medioambiental y ahorro energético en otros colectivos públicos y</p>



		privados de la ciudad. Para ello, se contemplan actuaciones como: comunicación del programa e implicación de interesados, creación de un distintivo y un premio para las entidades participantes, creación de equipos multidisciplinares para su implementación, desarrollo de metodologías, protocolos y materiales, implementación del programa, dinamización de las sesiones de trabajo, vinculación con otros proyectos e iniciativas lucha contra el aumento de las temperaturas, colaboración con las CEBs aprovechando las cubiertas de los edificios participantes para instalaciones colectivas, etc.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Iluminación y electrodomésticos eficientes ● Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) ● Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Financiación e Inversión ● Innovación Social ● Democracia y Participación ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● 100% de los colegios públicos adheridos al programa 50/50 para promover la eficiencia y ahorro energético en 2030. ● Ahorros en las facturas eléctricas de los centros educativos.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua ● Área de Cultura, Educación, Deportes y Fallas <p>Centros educativos</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> ● Escala ciudad ● Centros educativos de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> ● Ayuntamiento de València ● Centros educativos de la ciudad ● AMPAs



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2017-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> La iniciativa es muy interesante pero se debería ampliar el caso de la descarbonización de la calefacción. Esta actuación debería ampliarse a la refrigeración por la ampliación de meses de calor que antes no se contemplaban. Desde la UPV se está realizando una estrategia para reemplazar las calderas que proporcionan calefacción a las aulas y laboratorios. Hay un proyecto de compra pública de innovación en marcha.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton. Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 1.600.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-6 Cultura energética
	Tipo de acción	Programa AU Transición energética



	Descripción de la acción	<p>La energía es un tema desconocido para la mayor parte de la población, que entiende la energía como un tema muy técnico, que tiene poco interés e impacto en su vida. Además, la sociedad ha sufrido décadas de un modelo energético centralizado y poco transparente que dejaba muy poco margen de acción al consumidor final, provocando esa desconfianza, desconexión y apatía. Ahora, en cambio, es necesario una ciudadanía formada, informada y empoderada que lidere la transición energética hacia un modelo radicalmente nuevo, que sea renovable, descentralizado, libre de emisiones, democrático y justo. Hay que poner a la ciudadanía en el centro, no solo para acelerar los cambios necesarios, sino para asegurar que nadie se queda atrás. Por eso, se plantea implementar una campaña masiva de comunicación y sensibilización que haga aflorar una nueva cultura energética en la población. Además, se pondrá el foco en la mejora de confort, la mejora de salud y la adaptación al calor extremo como beneficios directos de un modelo energético eficiente y justo. Esta campaña tendrá tres objetivos interrelacionados y complementarios:</p> <ul style="list-style-type: none">•Sensibilizar: transmitir la importancia de cambiar el modelo energético para luchar contra los fenómenos meteorológicamente adversos y defender el derecho a la energía de toda la población. Recalcar la oportunidad que ofrece el cambio energético para transformar la ciudad en un lugar agradable, sostenible, verde, próspero e inclusivo. Se pondrá en valor la frugalidad como una actitud positiva y realista, que permite optimizar el uso de la energía y los recursos sin renunciar al bienestar.• Motivar la acción: dar la información y las herramientas suficientes para motivar a la ciudadanía a participar e impulsar proyectos de transición energética, tales como: renovación energética de casas y edificios, comunidades energéticas, autoconsumos colectivos, sistemas de movilidad eléctrica compartida. También se promoverán soluciones sencillas y asequibles, como la ventilación natural, el sombreado vegetal o los hábitos diarios de ahorro, adaptadas a cada realidad vecinal.• Poner en valor: visibilizar buenas prácticas y casos de éxito de ciudadanos, administraciones públicas y empresas privadas. Se busca ofrecer ejemplos reales de lo que significa el nuevo modelo energético, acercar la energía a la ciudadanía,
--	--------------------------	---



		<p>romper con la desconfianza e inspirar la acción de otras personas y entidades.</p> <p>Esta campaña contempla, entre otros, los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organizar charlas, eventos y talleres con la ciudadanía y con distintos sectores profesionales para tratar conceptos energéticos y medioambientales, llegando a todos los ámbitos de la ciudad. Por ejemplo, en materia de pautas básicas y sencillas para generar un autoaprendizaje energético, o visibilizando referentes locales en materia de suficiencia o soluciones de baja tecnología como estrategias para reducir el consumo energético. • Elaborar guías, manuales, infografías, recursos audiovisuales, carteles, creatividades, entrevistas, notas de prensa, etc. para prensa, web, redes sociales, medios de transporte, soportes publicitarios. • Colaborar con las cinco hélices de la ciudad para multiplicar el impacto de la campaña a través de su replicación y descentralización: eventos paralelos, charlas sectoriales, producción de carteles, uso de sellos de la campaña, etc.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) • Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Campaña ambiciosa desplegada acompañando al resto de proyectos demostrativos, consiguiendo aumentar el interés de la ciudadanía y maximizando su impacto.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Vecinos y vecinas de la ciudad • Federación de asociaciones de vecinos • Medios de comunicación
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Juegos derivados de actividades de i+D. Proyectos DRIVE-0 / SAVE the Homes / cartas, tableros. • Visiones positivas: "Queremos renovables", formación para periodistas para evitar errores, visitas a las Oficinas de la Energía.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • No procede
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 2.500.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	E-7 Estrategia Municipal para hacer frente a la Pobreza Energética
	Tipo de acción	Nueva en base al Plan Estratégico de València Clima i Energia
	Descripción de la acción	Elaboración y puesta en marcha de una estrategia para hacer frente a la vulnerabilidad energética en la ciudad de València, con el fin de tener una estrategia clara complementaria a otras acciones ya en marcha, para enfrentarnos a este problema en la ciudad de manera coordinada y efectiva. La Estrategia incluye: conceptualización del fenómeno en la ciudad de València, diagnóstico y



		<p>actualización de los principales indicadores desglosados a nivel de barrio, y definición de un plan de acción en base a cuatro líneas estratégicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gobernanza, para coordinar acciones: Comisión técnica, evaluación de indicadores, incidencia • Prevención, para reducir los factores de vulnerabilidad: formación, rehabilitación, protocolos, actuaciones de barrio. • Corrección, para acompañar a hogares vulnerables: Asesoría técnica, formación y apoyo, renovables compartidas, refugios • Urgencia, para dar respuesta inmediata: Ayudas directas, convenios con comercializadoras. <p>La Estrategia se está construyendo de manera participada, tanto hacia dentro del Ayuntamiento a través de una comisión interna creada ad hoc como hacia fuera a través de la consulta a actores externos. Se adopta un enfoque holístico, dado que se plantea como un abordaje a la vulnerabilidad energética desde distintos ámbitos: vivienda, salud, consumo, educación, atención específica a colectivos concretos (personas mayores, infancia y juventud, igualdad) ejes y medidas concretas de actuación.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) Generación de electricidad de bajas emisiones
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Integral para hacer frente a la Vulnerabilidad Energética aprobada en 2025. • Equipo municipal operativo en 2026. • Desarrollo de las acciones del plan hasta 2030.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia • Área de Bienestar Social
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad



		<ul style="list-style-type: none"> • Colectivos vulnerables.
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Vecinos y vecinas de la ciudad • Federación de asociaciones de vecinos • ONGs
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2025-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • En este caso, es crucial tener en cuenta el coste de la transición energética por parte de los ciudadanos. Se debería hacer uso de fórmulas como el alquiler social (social leasing) mediante instrumentos financieros como el Social Funnel Europeo.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Iluminación y electrodomésticos eficientes que ascienden a 79kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) que ascienden a 193kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Generación de electricidad de bajas emisiones que ascienden a 387kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
	Nombre de la acción	AAL-1 Gestión de residuos



Esquema de actuación	Tipo de acción	Programa AU Agua, saneamiento y residuos
	Descripción de la acción	<p>Esta acción se centra en lograr una mejor gestión de residuos en la ciudad, entre otros, fortaleciendo los cuatro sistemas actualmente en marcha de recogida selectiva. El nuevo contrato para la gestión sostenible de los residuos urbanos y la limpieza de los espacios públicos introducirá importantes mejoras medioambientales. Entre otras: la introducción de maquinaria y vehículos con cero emisiones y/o ecoetiquetas; el uso de combustibles no contaminantes y/o renovables; el uso de agua no potable para la limpieza de las calles; y la renovación de más del 50% de la flota de contenedores, que serán accesibles y amables con la imagen de las calles y barrios, así como también tendrán ubicaciones que minimicen las molestias al vecindario, el comercio y la hostelería. Se elaborará el plan local de residuos de València, donde se recogerán los diferentes modelos de recogida de residuos en los distritos de València, con especial estudio de los entornos monumentales e históricos de la ciudad, así como de la movilidad peatonal.</p> <p>Proyecto demostrador: Modernización de las plantas de tratamiento de la EMTRE para una mayor circularidad en la gestión de residuos, aumentando la recuperación de los mismos y la reducción de vertidos.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Reciclaje de residuos
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Nuevo contrato para la gestión sostenible de los residuos urbanos y la limpieza de los espacios públicos de 15 años que cumple el 100% de los requisitos de la misión climática. ● Eliminación/reducción de los vertidos en línea de costa en época de lluvia mejorándose la calidad de las aguas de baño. ● Plan Local de Residuos. ● Plan de Educación Ambiental de Residuos y Limpieza 2022-2023.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Empresa Mixta Valenciana de Aguas S.A. <p>Empresa adjudicataria del nuevo contrato de gestión de residuos</p> <p>EMTRE</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Gobierno de España • Generalitat Valenciana • Entidad Metropolitana para el Tratamiento de Residuos (EMTRE) • EGEVASA • Empresa Mixta Valenciana de Aguas S.A. (EMIVASA) • Comisión Municipal de Residuos
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2036
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicación de incentivos al comercio para recoger los residuos de papel-cartón, envases, orgánica, vidrio y otros futuros puerta a puerta. Ordenanza del ayuntamiento. • Identificación de usuarios en contenedor marrón (orgánico) para poder incentivar el uso correcto y la separación de residuos. Vía incentivo a través de tarjeta o aplicación asociada a un contrato/recibo. • Sobre el "plan de educación ambiental" - no se han realizado formaciones en Mercavalencia. Gran generador de residuos por parte de minoristas que los traen desde la ciudad. • Necesario formar y sensibilizar a mayoristas y minoristas. • EMTRE ha indicado que va a reforzar los planes de educación ambiental. • Control a través del análisis del material. (realizados continuamente por la empresa de recogida).



Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reciclaje de residuos que ascienden a 61kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 1.325.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	AAL-2 Economía circular
	Tipo de acción	Programa AU Agua, saneamiento y residuos
	Descripción de la acción	<p>La reconfiguración de los flujos de consumo es imprescindible para cerrar la circularidad de la economía urbana, e implica trabajar sobre el diseño inicial de productos y servicios, el fomento de la producción y distribución de proximidad, facilitar el uso compartido, la reparación y reutilización, y maximizar el reciclaje y la valorización final. Todo esto a fin de que los productos, materiales y recursos utilizados en la ciudad se mantengan en uso el mayor tiempo posible. La implantación de estos nuevos flujos requiere, en muchos casos, el desarrollo e implantación de tecnologías, soluciones y modelos de negocio innovadores: nuevos materiales de embalaje, nuevos modelos de titularidad de bienes y de prestación de servicios, nuevos conceptos de uso y reutilización de prendas de ropa, nuevos materiales, tecnologías y modelos de construcción y vivienda, nuevos sistemas de planificación de la compra y consumo de alimentos, etc.</p> <p>Proyecto demostrador: Soluciones propuestas al "Reto 4: Economía Valenciana Circular y Sostenible", de la Consulta Preliminar de Mercado para Compra Pública Innovadora.</p>



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Reciclaje y residuos
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Innovación Social ● Democracia y Participación ● Gobernanza y Política ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Economía circular visible en Valencia triplicando el porcentaje de los materiales y recursos secundarios que vuelve a entrar en la economía. ● Plan de Educación Ambiental de Residuos y Limpieza 2022-2023.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua <p>Tejido productivo de la ciudad EMTRE Ciudadanía en general</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> ● Escala ciudad ● Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> ● Ayuntamiento de València ● Todos los agentes de la ciudad en su globalidad
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> ● 2023-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> ● Organización de productores para la comercialización en canal corto. ● Corredores escolares sostenibles. ● Reducción desperdicio alimentario.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> ● Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector



		Reciclaje de residuos que ascienden a 61kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	AAL-3 Concienciación y sensibilización en economía circular
	Tipo de acción	Programa AU Agua, saneamiento y residuos
	Descripción de la acción	Acción orientada a fomentar el consumo responsable y sostenible de recursos, incluyendo tanto herramientas de información sobre las características de los productos y servicios, como modelos de fomento de su utilización por las empresas y la ciudadanía. Entre las acciones a desarrollar destacan la creación de instrumentos de bonificación fiscal de hábitos que favorezcan la reducción de la huella ecológica o el lanzamiento de campañas orientadas a la reutilización del agua de uso doméstico. Se establecerán programas de educación y sensibilización que promuevan la reparación, reutilización y el intercambio de bienes, así como el consumo colaborativo. Se crearán espacios comunitarios, como talleres de reparación y bancos de objetos, para facilitar estas prácticas.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reciclaje y residuos
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Economía circular visible en Valencia triplicando el porcentaje de los materiales y recursos secundarios que vuelve a entrar en la economía. • Plan de Educación Ambiental de Residuos y Limpieza 2022-2023



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua <p>Tejido productivo de la ciudad EMTRE ONGs (Caritas, La Casa Grande o El Rastrell) Sociedad civil y ciudadanía en general</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Todos los agentes de la ciudad en su globalidad
	Comentarios sobre la implementación	N.a.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Plataforma educativa www.go-educa.com que proporciona cursos, charlas y jornadas en IES y colegios públicos fomentando el agua del grifo.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reciclaje de residuos que ascienden a 61kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	AAL-4 Alimentación sostenible y de calidad
	Tipo de acción	Programa AU Alimentación sostenible y de proximidad



	<p>Descripción de la acción</p>	<p>Fortalecer y re-territorializar el sistema agroalimentario municipal, haciendo foco en los valores y potencialidades de un agrosistema ciudad-región. Al mismo tiempo, pretendemos transformar la cultura agroalimentaria de la ciudad en favor de modelos productivos, sociales y medioambientales más sostenibles avanzando en el desarrollo de cadenas de valor más justas que puedan mejorar la rentabilidad de las explotaciones agrícolas.</p> <p>Proyecto demostrador: Horta_Cuina - Ecotira. La Ecotira se ha desarrollado en 2022 como un proyecto piloto, articulado como un centro de acopio cooperativo. En la fase piloto se ha servido a 10 colegios del área metropolitana de València. Tras esta prueba piloto, el proyecto se encuentra inmerso en un importante salto de escala.</p> <p>Proyecto demostrador: Redona. El proyecto pretende a partir de un diagnóstico realizado, abordar de forma integral la de gestión de los residuos alimentarios en Mercavalència, facilitando tanto la sistematización de datos como el aprovechamiento de frutas y verduras en condiciones de consumo por parte de las entidades de ayuda alimentaria.</p> <p>Proyecto demostrador: Pliego de condiciones y sistema de seguimiento y evaluación (software) que regula la contratación del servicio de comedor de los colegios y escuelas infantiles de titularidad municipal para mejorar la calidad y la sostenibilidad de la alimentación que se ofrece</p>
<p>Referencia a la vía de impacto</p>	<p>Subsector</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	<p>Palanca sistémica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	<p>Cambios a corto y medio plazo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de alimentación sostenible y de proximidad en el ámbito de Mercavalència desplegados en una triple intervención: 1) Potenciar distribución y logística adaptados a los canales cortos de comercialización; 2) Mejorar procesos internos en cuanto a los flujos alimentarios y modelos circulares a lo largo de la cadena alimentaria; 3)



		<p>Potenciar los procesos de conectividad entre los proyectos incipientes de alimentación sostenible y de proximidad.</p> <ul style="list-style-type: none">• Creada y escalada una red de plataformas de venta directa de producto agroalimentario de proximidad y con criterios ambientales y sociales en el municipio de València.• El Ayuntamiento de Valencia realiza una compra pública saludable, sostenible y justa, articulada con la producción local, en todos los contratos de servicios y suministros alimentarios, con enfoque de género y especial atención a los colectivos en situación de vulnerabilidad (infancia, personas enfermas, mayores, exclusión social, etc.).• Favorecimiento de circuitos de comercialización de proximidad, reduciendo el impacto de los flujos alimentos de larga distancia que son el principal causante de las emisiones de CO2 por parte de los sistemas alimentarios.• Incremento de la producción ecológica, lo que repercute en un suelo más sano, mayor biodiversidad y unos acuíferos más limpios, es decir, agroecosistemas más fuertes y más capaces de mitigar el aumento de las temperaturas.• Impulso de la dieta mediterránea, con lo que se incrementa el consumo de alimentos de origen vegetal y se reduce la ingesta de carne, con efectos positivos sobre el clima global.• Recuperación de los vínculos de abastecimiento entre la huerta y la ciudad incrementan la resiliencia frente a emergencias de cualquier tipo.• Empoderamiento del sector productivo local, en el que asociaciones de productores y productoras ejercen un rol de gestión de la actividad agroalimentaria de la ciudad vital.• Consolidación de la conexión entre la producción agraria local y el canal de la restauración colectiva.• Nuevo enfoque de innovación social e infraestructuras agroalimentarias comunitarias dentro del centro logístico municipal de València, Mercavalència.
--	--	---



		<ul style="list-style-type: none"> • Reducción del desperdicio alimentario de Mercavalència.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Alcaldía <p>MercaValència</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Tejido productivo local del sector agroalimentario – Organizaciones agrarias • Ciudadanía general, con especial foco en colectivos en riesgo de exclusión • Centros educativos
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Consell de l’Horta de València • Consell Alimentario Municipal • Consell Agrario de València • Organizaciones agrarias • Entidades sociales vinculadas a la compra pública y el fomento de los canales cortos de comercialización • Entidades sociales vinculadas a la reducción del desperdicio alimentario y a la promoción del derecho a la Alimentación • Universidades • Grupo de Trabajo de Compra Pública • Dietistas-Nutricionistas (CODiNuCoVa) • CERAi • Grupo de Trabajo del Derecho a la Alimentación del CALM: Cruz Roja, Codinucova, Justicia Alimentaria • Camperola-COAG • Mercados municipales • Grupo de Trabajo del CALM Aprofita València • Comunidades educativas de los colegios que se integren en Horta_Cuina(AMPAS y direcciones) • Empresas de restauración colectiva interesadas en transitar hacia una alimentación sostenible. • Comité de Agricultura Ecológica de la Comunidad Valenciana. • Ecologistas en acción • Fundación Oceanogràfic



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2020-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	AAL-5 Huertos urbanos
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	<p>Esta acción incidirá particularmente en los denominados huertos urbanos, de particular interés estratégico por su carácter de proximidad y servicio a la ciudadanía. La selección de estos espacios se hará teniendo en cuenta la necesidad de cohesionar la ciudad y compensar los desequilibrios existentes, sin perjuicio de otras dotaciones existentes y alineados con los intereses y necesidades del barrio donde se implanten.</p> <p>Los huertos urbanos prestan una serie de servicios ecosistémicos a las comunidades fundamentales para enfrentar el calor y mejorar la calidad de vida de las comunidades urbanas. Por un lado, actúan como reguladores de la temperatura al ser espacios abiertos y naturalizados que habitualmente se sitúan en el entorno periurbano de la ciudad. Por otro lado, aportan servicios culturales y sociales a las comunidades que tienen consecuencias terapéuticas y de integración comunitaria. El Plan de Agriculturas Urbanas de València presenta una hoja de ruta integral para implementar las acciones necesarias para impulsar una red de huertos</p>



		<p>urbanos integrados dentro del tejido urbano. Esto implica no solo la creación de nuevos huertos, sino también la promoción de la participación ciudadana en su diseño, gestión y mantenimiento, así como la implementación de políticas y programas que apoyen y fomenten el desarrollo sostenible de la agricultura urbana en la ciudad.</p> <p>Proyecto demostrador: Huertos urbanos de Sociópolis. Bajo la gestión y supervisión del Consell Agrari Municipal se han llegado a asignar a familias y entidades más del 95% de las parcelas disponibles lo que muestra el interés de la ciudadanía para producir sus propios alimentos y para volver a tener ese contacto y esa vinculación histórica que han tenido los vecinos y vecinas de València con la huerta.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de nuevos huertos urbanos. • Plena accesibilidad a la infraestructura verde urbana. • Nuevos espacios verdes de transición huerta-ciudad. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Federación de AVV y entidades vecinales • Consell Agrari Municipal



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2019-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 750.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	AAL-6 REDONA
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	El proyecto REDONA: Recuperación de frutas y verduras en Mercavalència para reducir el desperdicio alimentario, impulsado por la Universitat Politècnica de València (UPV), constituye una iniciativa que combina tecnología, sostenibilidad y justicia social para transformar el modelo de gestión de los excedentes alimentarios. Su propósito es recuperar el excedente de frutas y verduras aptas para el consumo humano, canalizando su aprovechamiento mediante donación a entidades sociales o transformación en un marco de economía circular.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Alimentación
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Innovación Social
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Reducir el desperdicio, fomentar la economía circular y construir un sistema alimentario justo.



		<ul style="list-style-type: none"> • Gestión eficiente del excedente alimentario • Mayor información de existencias alimentarias • Reducción de huella hídrica y carbónica • Mayor y mejor acceso a la alimentación
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Universitat Politècnica de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad / metropolitana
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Universitat Politècnica de València • Mercavalència • Asociación Valenciana de Caridad
	Comentarios sobre la implementación	Actualmente el proyecto ya tiene una primera versión en funcionamiento que se encuentra recuperando excedentes alimentarios en Mercavalència.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-1 Jardines de barrio accesibles
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	Esta acción incide particularmente en los denominados jardines de barrio, de particular interés estratégico por su carácter de proximidad y servicio a la ciudadanía. La selección de espacios verdes se hará teniendo en cuenta la necesidad de cohesionar la ciudad y compensar los desequilibrios existentes, incluyendo actuaciones previstas para la creación de nuevos jardines



		<p>accesibles y sin barreras arquitectónicas o la rehabilitación de los actuales en los diferentes barrios y pueblos. La acción incluye también el desarrollo de conexiones secundarias entre estos jardines y grandes núcleos y corredores verdes de ciudad a través de la renaturalización de vías y ejes de tráfico, además de la eliminación de las barreras arquitectónicas del Jardín del Turia. Es imprescindible considerar los jardines de barrio no de manera aislada, sino como nodos de un sistema de infraestructura verde más amplia.</p> <p>Estos espacios son clave para hacer frente al calor en los barrios, y, por ello, es muy importante hacer hincapié en la necesidad de lograr la accesibilidad universal, así como su renaturalización en el máximo grado posible, asegurando su funcionalidad.</p> <p>Proyecto demostrador: Jardín Trini Simó. Debido a su carácter emblemático e identitario inspirado en el paisaje agrícola valenciano y fruto de una larga reivindicación ciudadana. Su ubicación le convierte en un elemento articulador verde entre el Jardí de les Hespèrides, la Gran Vía Fernando el Católico, el barrio, el colegio de San Josep, el Paseo de la Petxina y el jardín del Túria.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 ● Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Innovación Social ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Creados o rehabilitados los jardines de barrio y pueblos próximos a la ciudadanía, incluyendo el desarrollo de conexiones secundarias entre los jardines y grandes núcleos y corredores verdes de ciudad. ● Piloto de iniciativas colaborativas a costa de calzada/aparcamiento. ● Plena accesibilidad a la infraestructura verde urbana. ● Nuevos circuitos verdes/biosaludables. ● Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Federación de AVV y entidades vecinales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2019-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar la posibilidad que los patios escolares se transformen en jardines accesibles a la ciudadanía. Centros municipales ya abiertos. Foco en parque de cabecera, muchas dificultades para acceso o eventos.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 10.700.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-2 Grandes parques urbanos con diseño inclusivo
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes



	Descripción de la acción	<p>Los grandes parques y jardines de ciudad incluyen aquellas zonas verdes que, por sus dimensiones, equipamiento, o carácter histórico y cultural, adquieren una relevancia dentro de la infraestructura verde y dotacional que trasciende y supera la escala de barrio. Así, estos grandes parques ofrecen un servicio a la ciudadanía independiente de la proximidad a su lugar de residencia.</p> <p>Precisamente por su tamaño, permiten albergar una mayor diversidad de ecosistemas verdes e incluso acuáticos, con lo que se configuran como espacios clave dentro de la infraestructura verde de la ciudad, favoreciendo el establecimiento y la habitabilidad de distintas especies de flora y fauna. Además, permiten integrar distintos usos y dotaciones deportivas, de juego y de ocio que favorecen la vida activa en entornos saludables y de gran calidad ambiental.</p> <p>Esta acción se centra en la ampliación de la red de grandes parques de nuestra ciudad, convirtiéndolos en lugares inclusivos con diseño para todas las personas, en zonas como Benimamet, Benimaclet, Cabañal, Benicalap, Arrancapins... Así, nuevos parques como el Parque Carolinas, o la ampliación de otros, como Parque Central, Rambleta, o Benicalap, configuran una malla equilibrada de grandes espacios verdes con alta capacidad de contribución a la mejora de la calidad del aire y la temperatura ambiental, permitiendo a su vez dotar a estas zonas de entornos saludables y de apoyo a la biodiversidad urbana.</p> <p>Dado que la Infraestructura Verde se ha establecido como el método más efectivo para mitigar las altas temperaturas en entornos urbanos, es esencial resaltar el papel fundamental que desempeñan los grandes parques urbanos, tanto los existentes como los que se planifican construir, como nodos de centralidad dentro de la ciudad. Estos parques no solo ofrecen espacios verdes recreativos para los ciudadanos, sino que también funcionan como auténticos oasis de frescura en medio del entorno urbano caluroso. Al proporcionar áreas extensas de vegetación, cuerpos de agua y sombra natural, estos parques contribuyen significativamente a reducir el efecto de isla de calor urbana y a mejorar la calidad del aire. Además, para una transición justa e inclusiva se debe asegurar el acceso equilibrado a estos equipamientos por parte de toda la ciudadanía.</p>
--	--------------------------	---



		<p>Proyecto demostrador: Parque Carolinas. La ubicación del parque, en el borde urbano oeste de Benimàmet, supone la culminación del Parque Lineal existente en un gran espacio verde con dotaciones deportivas y culturales de casi 57.000 m2. El diseño considera soluciones naturales para la mejora de la calidad ambiental y acústica en el entorno de la carretera, integrando además el patrimonio cultural de las cuevas existentes como una dotación más para el pueblo, así como distintos espacios para el juego y deporte.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliada la red de grandes parques de la ciudad en zonas como Benimamet, Benimaclet, Cabañal, Benicalap, Arrancapins con nuevos parques como el Parque Carolinas, o la ampliación de otros, como Parque Central, Rambleta, o Benicalap que configuran una malla equilibrada de grandes espacios verdes con alta capacidad de contribución a la mejora de la calidad del aire y la temperatura ambiental, permitiendo a su vez dotar a estas zonas de entornos saludables y de apoyo a la biodiversidad urbana. • Piloto de iniciativas colaborativas a costa de calzada/aparcamiento. • Plena accesibilidad a la infraestructura verde urbana. • Nuevos circuitos verdes/biosaludables. • Nuevos nodos y conectores de Infraestructura Verde. • Nuevos espacios verdes de transición. • Creación de nuevas supermanzanas. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Federación de AVV y entidades vecinales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-3 Corredor verde Valencia Sur
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	El futuro corredor verde València Sur conformará una de las mayores infraestructuras verdes de la ciudad de València, después del Jardín del Turia. El corredor conectará, a modo de gran zona verde lineal, el Parque Central todos los grandes parques del sur de la ciudad (Rambleta, San Isidro...), y el Distrito Innovador Vara de Quart, con el nuevo cauce del Turia.



		<p>Los barrios de Raiosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial y Sant Isidre quedarán unidos a través de esta infraestructura verde, con la que se pretende fomentar los recorridos a pie, reducir la contaminación y renaturalizar la ciudad. Con ello, se creará un colchón verde en torno a la V30, que reducirá su impacto visual y acústico y supondrá un gran pulmón verde para los barrios del sur. Se abordará también la integración de la infraestructura ferroviaria en San Isidre para minimizar su impacto.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Corredor verde València Sur conectando, a modo de gran zona verde lineal, el Parque Central todos los grandes parques del sur de la ciudad (Rambleta, San Isidro...), y el Distrito Innovador Vara de Quart, con el nuevo cauce del Túria y uniendo con infraestructura verde los barrios de Raiosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial y Sant Isidre, fomentando recorridos a pie, reduciendo la contaminación y renaturalizando la ciudad. • Piloto de iniciativas colaborativas a costa de calzada/aparcamiento. • Plena accesibilidad a la infraestructura verde urbana. • Nuevos circuitos verdes/biosaludables. • Nuevos nodos y conectores de Infraestructura Verde. • Nuevos espacios verdes de transición. • Creación de nuevas supermanzanas. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general, con especial foco en la ubicada en los barrios de Raiosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial y Sant Isidre.
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Federación de AVV y entidades vecinales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Visión 2035
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto BENVERD / DIVAIRCITY / GROW GREEN. Evolución del multibeneficio de zonas verdes urbanas: renovación de estrés térmico, secuestro de CO₂, eliminación de erosiones contaminantes de ciudad, reducción consumo energía en edificios cercanos, reducción escorrentía biodiversidad. •
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO ₂ e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales



Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-5 Arbolado urbano
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	<p>El arbolado urbano se diseñará atendiendo a criterios de sostenibilidad y adaptación, teniendo particularmente en cuenta las necesidades de conectividad de la red de infraestructura verde en cuanto al establecimiento de corredores y restauración de procesos ecológicos en los espacios de oportunidad y el arbolado viario. Se hará hincapié en la naturalización de los ecotonos huerta-ciudad, como espacios de particular interés para la recuperación de la capacidad de acogida de la infraestructura urbana y, por tanto, de la biodiversidad. Se establecerán mecanismos para la reposición inmediata del arbolado en alcorques vacíos y la conservación en óptimas condiciones, con inspecciones y poda, teniendo un especial interés en la conservación del arbolado monumental. Asimismo, se identificarán los viales y calles sin arbolado, para incrementarlo y así contribuir a la captación y retención de CO2 en la ciudad.</p> <p>Esto implica la implementación de prácticas de manejo del suelo que mejoren su estructura y calidad, como la incorporación de materia orgánica, la reducción de la compactación del suelo y la promoción de la biodiversidad microbiana. Además, es fundamental prestar especial atención al tratamiento de los alcorques y zonas degradadas donde se plantan los árboles, asegurando que cuenten con las condiciones óptimas para el crecimiento y desarrollo saludable de las raíces. Esto puede incluir la aplicación de técnicas de bioingeniería y la utilización de materiales permeables y porosos que permitan el intercambio de aire y agua con el suelo circundante. Al mejorar la salud del suelo y proporcionar condiciones adecuadas para el crecimiento de las raíces de los árboles, se maximiza el rendimiento de los árboles urbanos en términos de sombra, enfriamiento y captura de carbono, contribuyendo así a mitigar el efecto de isla de calor urbana y mejorar la calidad del aire en las áreas urbanas.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030



		<ul style="list-style-type: none"> • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Arbolado viario cubriendo conectividad de la red de infraestructura verde sobre corredores, restauración de procesos ecológicos en espacios y naturalización de los ecotonos huerta-ciudad. • Piloto de iniciativas colaborativas a costa de calzada/aparcamiento. • Aumento de arbolado viario. • Arborización de barrios. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Federación de AVV y entidades vecinales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2019-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión arbolado urbano existente, racionalización podas y sincronización con ciclos biológicos. • Diversificar estructural y funcionalmente. El arbolado: inclusión arbustos y frutos palatables. • Sería interesante conectar el proyecto de "soluciones basadas en la naturaleza" integrando las iniciativas para mayor coherencia de los corredores verdes. • Contar con representación del Ayuntamiento en el futuro grupo motor del Plan Verde UPV. • Programa ciudades habitables asesoramiento calendarios cíclicos



		biológicos. Programa seguimiento a les urbanas, distribución y abundancias a les, base para gestión arbolado.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 2.700.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-5 Nuevas soluciones basadas en la naturaleza
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	<p>Esta acción se orienta a diseñar soluciones inspiradas en la naturaleza capaces de almacenar carbono, regular el agua o controlar la temperatura, ya sea en espacios públicos, privados, edificaciones, entornos periurbanos, corredores, áreas naturales y límites costeros. Se pretende desarrollar Soluciones Basadas en la Naturaleza como ecosistemas verticales, bosquetes sostenibles, pavimentos drenantes, cubiertas y fachadas verdes o corredores verde-azules. El diseño de esas soluciones de biodiversidad no deberá entrar en colisión con el debido cuidado de los parques y jardines y deberá ser compatibles con herramientas efectivas de control sobre la presencia de plagas molestas para los vecinos y las vecinas.</p> <p>Se debe hacer hincapié en esta acción en el estudio de las consecuencias de las intervenciones frente al calor y para ello se propone centrar la acción en la realización de microintervenciones de adaptación. Se ha de tener como objetivo principal incrementar la superficie vegetada urbana, incentivando la</p>



		<p>incorporación del "verde doméstico" a la infraestructura verde de la ciudad.</p> <p>Esta acción se presenta como prioritaria en los tejidos urbanos más compactos dónde es importante intervenir en arquitectura pública y privada para su adaptación.</p> <p>Proyecto demostrador: Pradera renaturalizada del Jardín del Túria. Junto al Puente de Serranos, situado en el tramo VI del Jardín del Túria cuenta con 6.000 m2 de superficie para desarrollar un proyecto de biodiversidad.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • SBNs desplegadas y capaces de almacenar carbono, regular el agua o controlar la temperatura, ya sea en espacios públicos, privados, edificaciones, entornos periurbanos, corredores, áreas naturales y límites costeros. • Piloto de iniciativas colaborativas a costa de calzada/aparcamiento. • Nuevos espacios verdes de transición. • Creación de nuevas supermanzanas. • Nuevo modelo de gestión de los procesos de renaturalización. • Plena accesibilidad a la infraestructura verde urbana. • Nuevos circuitos verdes/biosaludables. • Nuevos nodos y conectores de Infraestructura Verde. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general



	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Federación de AVV y entidades vecinales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2019-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluación del efecto isla de calor, estrés térmico urbanístico a nivel de elemento (plaza o calle) barrio o ciudad. Se pueden evaluar si intenciones actuales o proyectos futuros, también hacer un barrido de la ciudad (o barrio) para identificar puntos calientes. SOFTLVARES: RAYMAN, QGIS.UMEP. • Proyecto de recuperación de especies en peligro de extinción: óbiles i rates penades.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 10.600.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-6 Educación y divulgación verde
	Tipo de acción	Programa AU Barrios verdes
	Descripción de la acción	Acción de educación y divulgación ambiental de carácter transversal que integre y ofrezca respuesta a las distintas dimensiones de la transición ecológica para la sostenibilidad: naturalización, energía, movilidad, recursos (aire, ruido, agua),



		<p>consumo, residuos y economía circular, urbanismo y vivienda o gobernanza.</p> <p>Además, se plantea incidir en la educación sobre la adaptación al calor, destacando los beneficios de la naturaleza y promoviendo una mejor convivencia con la biodiversidad urbana. Estos programas podrían incluir campañas educativas sobre la importancia de los espacios verdes y la vegetación en la reducción de la temperatura urbana, así como en la mejora de la calidad del aire y la salud pública. Además, podrían fomentar la participación activa de los ciudadanos en iniciativas de plantación de árboles, creación de jardines comunitarios y mantenimiento de áreas verdes, lo que no solo contribuiría a aumentar la cobertura vegetal en la ciudad, sino también a fortalecer el sentido de comunidad. Al mismo tiempo, el seguimiento de los impactos y beneficios de la naturalización urbana a través de la ciencia ciudadana podría proporcionar datos valiosos para mejorar la eficacia de las estrategias de adaptación al calor y guiar la toma de decisiones en el futuro.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Ciencia ciudadana/divulgación y participación en el ámbito de la sostenibilidad. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua <p>Tejido productivo de la ciudad ONGs (Caritas, La Casa Grande o El Rastrell) Sociedad civil y ciudadanía Ciudadanía en general</p>



	<p>Escala de acción y entidades destinatarias</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía general
	<p>Actores implicados</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Todos los agentes de la ciudad en su globalidad
	<p>Comentarios sobre la implementación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desplegándose a partir del proceso participativo del Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
	<p>Aportaciones del Foro Valencia Sostenible</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Divulgación de la necesidad de realizar el cambio. Comunicación dirigida a todos los grupos sociales y edades que lleve a la comprensión de los proyectos de transformación y adaptación. • El servicio de educación cuenta con 22 acciones educativas en materia de biodiversidad de la ciudad que se van ampliando año a año. • Herramientas, materiales y recursos para el desarrollo de talleres y programas. • Diversos proyectos de la convocatoria PRTR de Renaturalización de ciudades que incluyen una gran parte de educación ambiental para escolares y de renaturalización de los patios y del currículum. • Desarrollo de visitas escolares adaptadas por edad. • Oferta de actividades educativas. • Propuesta: ampliar la mirada y poner el foco en la educación de personas adultas.
Impactos y costes	<p>Energía renovable generada (si procede)</p>	<p>No procede</p>
	<p>Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible</p>	<p>No procede</p>
	<p>Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.



	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.
--	--	---

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-7 Renaturalización de las playas del Norte
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	Mejora paisajística, ambiental y urbana del conjunto del paseo marítimo de la ciudad de València, con intervenciones en la playa de arena, remodelación del paseo marítimo, adecuación y diversidad de usos y presencia de arbolado. El nuevo borde marítimo aspira a establecer un espacio de interacción que permita resolver aspectos de conservación y medioambientales, que hagan más sostenible el sistema frente a los efectos adversos meteorológicos y, ante todo, atendiendo al uso de la ciudadanía. El nuevo borde pretende ofrecer a la ciudadanía alternativas de uso diversas. Un espacio con sombra amable, un lugar que ofrezca espacios de ocio, estar, deporte, juego y paseo; a la vez que potencia el uso de las zonas actuales de ocio, consumo y restauración. Se trata de desarrollar un nuevo paisaje renaturalizado donde un sistema dunar estabilice la arena con variantes vegetales y arbolado adecuado.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Las playas del Cabanyal y Malvarrosa con un nuevo paisaje renaturalizado antes de



		<p>2030 resolviendo aspectos de conservación y medioambientales y haciendo más sostenible el sistema frente a efectos adversos y dando mayores usos a la ciudadanía.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conexión del frente litoral con infraestructuras verdes importantes de la ciudad. • Regulación del uso público en la infraestructura verde para mejorar la conservación del espacio litoral natural protegido. • Reducción de los riesgos mediante creación de barreras naturales frente a los temporales y aumento de la masa arbórea del litoral. • Reducción de los riesgos mediante actuaciones de conservación del sistema dunar, protegiendo el litoral frente a la erosión. • Regulación del uso público en las playas para conjugar su función de espacio público con la conservación de sus hábitats. • Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales <p>Generalitat Valenciana Gobierno de España</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad (foco en el frente litoral: playas del Cabanyal y Malvarrosa) • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Generalitat Valenciana • Gobierno de España • Centros Estudios Ambientales del Mediterráneo • Universidad Politécnica de València • Entidades vecinales de los ámbitos de actuación



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2030 • Guiado por el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 24.500.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-8 Parque de Desembocadura
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	El Parque de Desembocadura de València tendrá una superficie de más de 25 hectáreas. Se trata de una propuesta integral y compleja con el objetivo es finalizar el ajardinamiento del Turia que comenzó hace 35 años. Cuando esté completada será el parque urbano más largo de Europa. El proyecto, que de forma definitiva deberá contar con el diálogo social y político que necesita un desarrollo urbanístico de esta envergadura, se divide en cuatro zonas: la primera, con 86.000 metros cuadrados, en el barrio de Nazaret; la segunda, Pont de Drassanes, con 7.800 metros; la tercera, PAI del Grao, con 112.000; y la cuarta, Oceanogràfic. La fase inicial se enmarca en el acuerdo con el puerto de València que ha cedido 9,5 hectáreas. Su diseño cuenta con un concurso internacional de ideas e incluye la perspectiva de género.



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Financiación e Inversión Innovación Social Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Parque de Desembocadura de València finalizado con superficie de más de 25 hectáreas que finaliza el ajardinamiento del Turia que comenzó hace 35 años y que será el parque urbano más largo de Europa. Nuevos espacios verdes de transición. Nuevos espacios verdes y azules naturalizados. Nuevos espacios verdes de proximidad.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua Servicios de Ciclo Integral Agua Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2022-2026
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Asesoramiento en elección de especies que favorezcan la presencia de aves, localización de estructuras para fomento biodiversidad (cajas nido, refugios quirópteros, etc.) Programas de seguimiento de avifauna a través de ciencia ciudadana.



		<ul style="list-style-type: none"> Tenemos un programa a nivel nacional para el impulso de ciudades saludables que incluyen el establecimiento de medidas para la mejora de la biodiversidad así como indicadores.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 36.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-9 Transición huerta-ciudad
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	<p>La transición huerta-ciudad implica el rediseño de los límites de la ciudad para favorecer la interacción con la huerta de València como espacio agrícola y productivo de interés singular y potenciar la adaptación climática de la ciudad. Esta acción persigue la mejora de la relación Huerta-Ciudad. Trata de hacer más permeables las rondas de la ciudad que separan el sistema urbano de la huerta. Para ello plantea recurrir a masas arboladas, preservar las alquerías y huertas que han quedado del lado de la ciudad, atravesar la ronda y mejorar el número y calidad de los pasos para enlazar con los caminos principales de entrada a la huerta. Esta infraestructura verde plantea resolver la transición entre ambos ecosistemas satisfaciendo las necesidades de espacios verdes de calidad de los habitantes de la ciudad y disminuyendo la presión antrópica que origina la ciudad sobre la huerta.</p>



		Estas actuaciones serán respetuosas con las explotaciones agrarias y la actividad de los agricultores, siendo la preservación de esta última el primer objetivo a perseguir.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Financiación e Inversión Innovación Social Democracia y Participación Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Rediseño de los límites de la ciudad para favorecer la interacción con la huerta de València como espacio agrícola y productivo de interés singular y potenciar la adaptación climática de la ciudad. Nuevos nodos y conectores de Infraestructura Verde. Nuevos espacios verdes de transición huerta-ciudad. Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana. Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua Servicios de Ciclo Integral Agua Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala metropolitana, foco en lugares como Benimaclet, Orriols-Torrefiel-Benicalap, Font d'Encorts, Malilla-San Isidre y Campanar Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Consell Agrari



		<ul style="list-style-type: none"> Asociaciones de agricultores de la Horta de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Guiado por el Plan de Acción Territorial Metropolitano de València (PATEVAL) y el Plan de Acción Territorial de ordenación y dinamización de la Huerta (PATH)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-10 Regeneración de la Albufera, sus playas y la Devesa
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	Regeneración del frente costero de las playas Naturales del sur del término municipal de València. La regeneración supondrá recargar artificialmente las playas de l'Arbre del Gos, El Saler y la Garrofera con la restitución de la línea de orilla actual a su posición en el año 1965 y la restitución del equilibrio dinámico anterior, así como la prolongación de la Gola de Puchol, que supondrá una barrera parcial al transporte longitudinal de sedimentos. Se estudiará la posibilidad de implementar otras posibles medidas de regeneración, complementarias a la recarga artificial de arena, como son los arrecifes artificiales, a fin de dar una solución definitiva al problema de la regresión de las playas de la zona



		<p>sur. En este sentido, se estudiará la colocación de arrecifes artificiales en algunos puntos del litoral del sur de la ciudad, al tratarse de una opción que se ha llevado a cabo en otros puntos de la costa mediterránea con resultados positivos.</p> <p>Se acelerarán todas aquellas medidas y actuaciones para cumplir el plan local de prevención de incendios forestales de la Devesa de l'Albufera, vigente en el Ayuntamiento de València. Además, se pondrá en funcionamiento el sistema de cañones de agua para la prevención de incendios, así como las medidas complementarias que los técnicos municipales establezcan para dar cumplimiento a la modificación del Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell de aprobación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, mediante Ley 7/2021, de 29 de diciembre, de la Generalitat, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat 2022, en su Disposición Adicional Sexta, en la que se establecen medidas de prevención de los incendios forestales en las urbanizaciones, los núcleos de población, las edificaciones y las instalaciones situadas en terrenos forestales y en la zona de influencia forestal.</p> <p>Asimismo, se ampliará el contrato de dragado de canales y acequias de l'Albufera de València, así como un proyecto piloto de dragado en zonas concretas del lago de l'Albufera que los técnicos municipales estimen conveniente, respetando los valores ambientales del parque natural, especialmente en aquellas zonas del lago con ullals históricos registrados y en las entradas de barrancos al lago.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Playas de l'Arbre del Gos, El Saler y la Garrofera regeneradas con restitución de línea de orilla actual a su posición de 1965 y la restitución del equilibrio dinámico anterior, así como la prolongación de la Gola de Puchol como barrera parcial al transporte longitudinal de sedimentos. • Reducción de los riesgos mediante creación de barreras naturales frente a los temporales y aumento de la masa arbórea del litoral. • Reducción de los riesgos mediante actuaciones de conservación del sistema dunar, protegiendo el litoral frente a la erosión. • Compaginación de la protección de los altos valores naturales de un espacio protegido con su intenso uso público. • Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Servicios de Ciclo Integral Agua • Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Guiado por el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación



		de la infraestructura verde y azul aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 30.000.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-11 Accesibilidad del espacio natural de la Devesa
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	La acción incluye actuaciones encaminadas a la protección del sistema dunar litoral con el objeto de regular el intenso uso público, junto con la construcción de elementos que permitan un mayor disfrute de sus valores naturales (por ejemplo, observatorios). Asimismo, se orienta a mejorar la accesibilidad de los itinerarios del espacio natural de la Devesa con objeto de posibilitar el disfrute del entorno a todos los sectores de la sociedad en condiciones de igualdad, adaptando estos itinerarios atendiendo a criterios de diversidad funcional.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción de los riesgos mediante creación de barreras naturales frente a los temporales y aumento de la masa arbórea del litoral. • Reducción de los riesgos mediante actuaciones de conservación del sistema



		<p>dunar, protegiendo el litoral frente a la erosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compaginación de la protección de los altos valores naturales de un espacio protegido con su intenso uso público. • Disposición de un frente litoral plenamente accesible e inclusivo para todas las personas a través del correcto diseño y ejecución y que permita el disfrute de los valores naturales del espacio. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Servicios de Ciclo Integral Agua • Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2030 • Guiado por el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde y azul aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 5.000.000€



B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-14 Nou llit del Turia
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	Proyecto de renaturalización del nuevo cauce del río Túria, con el objetivo de crear una nueva infraestructura verde que armonice la función de drenaje de esta zona y potencie la biodiversidad y el uso ciudadano del espacio. El objetivo es pasar de una concepción de canal urbano a otra de corredor biológico metropolitano de uso público. Las actuaciones se centran en ejes específicos (hidráulico, ecológico y social) y ejes transversales (accesibilidad y conexiones entre núcleos edificados, la seguridad de uso y evacuación). Requiere de la cooperación interadministrativa entre los organismos de cuenca, Ajuntament de València, Quart de Poblet, Mislata y Xirivella, así como de la Generalitat Valenciana.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • El nuevo cauce del río Turia es un corredor biológico metropolitano de uso público y constituye una nueva infraestructura verde renaturalizada que armoniza la función de drenaje, potencia la biodiversidad y el uso ciudadano del espacio. • Nuevos espacios verdes de transición. • Nuevos espacios verdes y azules naturalizados.



		<ul style="list-style-type: none"> • Nuevos espacios verdes de proximidad. • Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Servicios de Ciclo Integral Agua • Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales <p>Ayuntamientos de Quart de Poblet, Mislata y Xirivella</p> <p>Organismos reguladores de la cuenca del Túria</p> <p>Generalitat Valenciana</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana (València, Quart de Poblet, Mislata y Xirivella) • Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Ayuntamientos de Quart de Poblet, Mislata y Xirivella • Organismos reguladores de la cuenca del Túria • Generalitat Valenciana
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Guiado por el Plan de Acción Territorial Metropolitano de València (PATEVAL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde y azul aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO ₂ e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.



B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-13 Parque Natural del Turia
	Tipo de acción	Programa AU Regeneración del litoral e integración verde territorial
	Descripción de la acción	El Parque Natural del Túria requiere de medidas orientadas a su protección, conservación y aprovechamiento para preservar el patrimonio natural como corredor biológico de gran valor ecológico. Es una pieza clave de conexión del corredor verde de la ciudad. Al noroeste de València, se prevé la ejecución de un bosque metropolitano de ribera desde el Parque Fluvial del Túria hasta el Parque de Cabecera. Comprende desde la restauración ecológica del antiguo vertedero con las obras del nuevo cauce hasta una red de ciclovías en el entorno urbano, con un nuevo eje peatonal y ciclista de 2,7 kilómetros.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • El Parque Natural del Turia es un corredor biológico de gran valor ecológico que conecta el corredor verde de la ciudad con un bosque metropolitano de ribera desde el Parque Fluvial del Turia hasta el Parque de Cabecera. • Nuevos espacios verdes de transición. • Nuevos espacios verdes y azules naturalizados. • Nuevos espacios verdes de proximidad. • Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana.



		<ul style="list-style-type: none"> Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua Servicios de Ciclo Integral Agua Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala metropolitana Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Guiado por el Plan de Acción Territorial Metropolitano de València (PATEVAL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 16.200.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-14 Continuidad con playas de Alboraya y Carraixet
	Tipo de acción	Programa AU Alimentación sostenible y de proximidad
	Descripción de la acción	Para completar la integración con la infraestructura verde metropolitana, esta acción se orienta a la continuidad territorial y paisajística de las playas del norte de la ciudad con el litoral de Alboraya para conectar así con el Barranc del Carraixet. El barranco es un elemento estructurante de primera magnitud que permite conectar y dar visibilidad a



		<p>gran parte de los paisajes y recursos que forman parte de la zona norte de València: desde su cabecera, en la Calderona, hasta su final, en el mar. Todo ello pasando también por un nutrido mosaico de pueblos, que representan un alto nivel patrimonial y conectando espacios de gran valor natural y cultural en el ámbito de la huerta que ha sido declarada Sistema Importante para el Patrimonio Agrícola Mundial.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030 • Impacto además en el Dominio de Impacto de Emisiones Urbanismo & Hábitat de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Continuidad territorial y paisajística de las playas del norte de la ciudad con el litoral de Alboraya y con el Barranc del Carraixet que asegura conexión de gran valor natural y cultural en el ámbito de la huerta declarada SIPAM. • Conexión del frente litoral con infraestructuras verdes importantes de la ciudad (OAM). • Regulación del uso público en la infraestructura verde para mejorar la conservación del espacio litoral natural protegido (SDA). • Regulación del uso público en las playas para conjugar su función de espacio público con la conservación de sus hábitats. • Plena accesibilidad de la Infraestructura Verde urbana y metropolitana. • Plan Verde y de la Biodiversidad Urbana.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Servicios de Ciclo Integral Agua



		<ul style="list-style-type: none"> Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala metropolitana Ciudadanía general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Guiado por el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL)
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la infraestructura verde y azul aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-15 Dotar de servicios socioambientales a zonas verdes y equipamientos
	Tipo de acción	Nueva propuesta en base al Plan Verde y de la Biodiversidad - Acción 4.1
	Descripción de la acción	<p>Se propone la implementación de un plan integral para dotar de servicios socioambientales a zonas verdes y equipamientos existentes con el objetivo de mejorar la integración de colectivos vulnerables, promover relaciones intergeneracionales y socioafectivas, así como fomentar los cuidados dentro de la ciudad de València.</p> <p>Se llevará a cabo un análisis participado detallado de las necesidades de cada zona, considerando las características específicas de la comunidad y los colectivos vulnerables presentes en ella. Se diseñarán estrategias personalizadas para incrementar y equilibrar los servicios socioambientales disponibles en los barrios, teniendo en cuenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> Diseño multifuncional de espacios públicos: Se promoverá el diseño de plazas, parques y otros espacios públicos como lugares multifuncionales que satisfagan diversas necesidades de la



		<p>comunidad. Esto implica la creación de áreas recreativas, espacios para la interacción social y la inclusión de elementos que fomenten la educación ambiental y la práctica de actividades al aire libre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejora de la infraestructura verde existente: Se llevarán a cabo acciones para mejorar la calidad ambiental y promover la biodiversidad en las zonas verdes peor valoradas. Esto incluirá la implementación de sistemas de retención de agua, la recuperación de cursos naturales y la creación de áreas de descanso accesibles para todos los ciudadanos. ● Inclusión de cuidados: Se prestará especial atención a la inclusión de servicios y espacios que atiendan las necesidades de colectivos vulnerables, como personas con diversidad funcional o personas mayores. Se promoverán iniciativas como la creación de áreas de descanso adaptadas, la instalación de equipamiento especializado y la organización de actividades inclusivas que fomenten la participación de todos los ciudadanos. ● Abastecimiento de alimentos: Se explorarán estrategias para promover la agricultura urbana y el acceso a alimentos frescos y saludables dentro de los espacios verdes y equipamientos existentes. Esto puede incluir la creación de huertos urbanos comunitarios, la instalación de áreas de cultivo en parques y plazas, así como la organización de mercados de agricultores locales. <p>Las soluciones han de estar totalmente adaptadas a las realidades de las comunidades potenciando el empleo de Soluciones basadas en la Naturaleza y actuaciones innovadoras (bosque urbano comestible, huertos urbanos, aulas ambientales, punto de compostaje, biblioteca de recursos, etc.)</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología & Infraestructura ● Innovación Social ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Nuevos circuitos verdes/biosaludables. ● Creación de nuevo huertos urbanos ● SBNs desplegadas y capaces de almacenar carbono, regular el agua o controlar la temperatura, ya sea en espacios públicos, privados, edificaciones, entornos periurbanos, corredores, áreas naturales y límites costeros. ● Mejora de la capacidad de adaptación al clima (regulación de temperaturas, prevención de las inundaciones, ...) ● Fortalecimiento del tejido social, promoviendo la solidaridad intergeneracional y cohesión comunitaria
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales <p>Sociedad civil y ciudadanía</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> ● Escala ciudad ● Ciudadanía en general ● Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> ● Ayuntamiento de València



Impactos y costes		<ul style="list-style-type: none"> • Asociaciones vecinales • Federación de asociaciones de la ciudad • Ciudadanía en general • Asociaciones de colectivos con movilidad reducida • Asociaciones de jóvenes • Asociaciones de personas mayores
	Comentarios sobre la implementación	2024-2030 Plan Verde y de la Biodiversidad – Acción 4.1
	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Sector no contemplado en el modelo. Se estudiará en próximas iteraciones una estimación de compensación de la acción.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-16 Proyectos de adaptación
	Tipo de acción	Nueva propuesta en base a proyecto Fair Local Green Deals y al Plan Estratégico de València Clima i Energia
	Descripción de la acción	<p>Desarrollar estrategias integradas para aumentar la resiliencia de València frente al calor extremo, mediante la consolidación y mejora de una red de refugios climáticos, la sensibilización ciudadana y la transformación de espacios urbanos a través de soluciones basadas en la naturaleza..</p> <p>1. Red de Refugios Climáticos: continuar con la fase de escalado de la Red creada en 2024, incorporando nuevos equipamientos y reforzando las condiciones de funcionamiento de todos los espacios, tanto interiores como exteriores, para garantizar un confort térmico adecuado durante episodios de temperaturas extremas..</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adecuar y señalar nuevos refugios, partiendo de los trabajos de inventario ya realizados, priorizando su implantación en zonas vulnerables, y estableciendo como objetivo a corto plazo disponer de al menos dos refugios por distrito. • Garantizar accesibilidad y conexión de los refugios mediante itinerarios peatonales seguros y sombreados. • Coordinar esta acción con el futuro Catálogo de espacios climáticos de la Comunitat Valenciana, el PACES y el futuro Plan de Adaptación de la ciudad.



		<p>2. Sensibilización y concienciación frente al calor: reducir el riesgo para la salud asociado al calor extremo mediante educación y participación ciudadana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar campañas informativas sobre los riesgos del calor y el uso de los refugios climáticos, dirigidas especialmente a grupos vulnerables. • Creación de una biblioteca digital con recursos prácticos (guías, recomendaciones, materiales didácticos). • Llevar a cabo talleres comunitarios y colaboración con centros de salud, escuelas y centros de mayores, para reforzar la preparación y la respuesta ante el calor extremo. <p>3. Renaturalización de espacios escolares y públicos: mejorar la adaptación al calor mediante soluciones basadas en la naturaleza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ejecutar proyectos piloto en centros escolares y espacio público, dando continuidad a los trabajos iniciados en el marco del Plan Verde Escolar y del programa Redibuixem l'Espai, enfocados en aumentar la sombra, la vegetación y la permeabilidad del suelo. • Integrar los patios escolares renaturalizados en la Red de Refugios Climáticos, promoviendo su uso compartido por la comunidad.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología & Infraestructura • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Expansión y mejora de la Red de Refugios Climáticos, con mayor cobertura en barrios vulnerables. • Adaptación térmica de centros educativos y espacios públicos mediante soluciones basadas en la naturaleza. • SbNs desplegadas y capaces de almacenar carbono, regular el agua o controlar la temperatura, ya sea en espacios públicos, privados, edificaciones, entornos periurbanos, corredores, áreas naturales y límites costeros. • Mejora de la capacidad de adaptación al clima (regulación de temperaturas, prevención de las inundaciones, ...) • Reducción del impacto del calor en la salud, especialmente en población vulnerable, gracias a campañas y talleres. • Menor presión sobre los servicios sanitarios durante olas de calor. • Fortalecimiento del tejido social, promoviendo la solidaridad intergeneracional y cohesión comunitaria • Mejora de la resiliencia climática local, integrando equipamientos y espacios públicos como nodos de adaptación.



Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energía
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Escala metropolitana • Ciudadanía en general • Centros educativos de la ciudad • Residentes de València y personas turistas • Asociaciones y agentes culturales
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> o Área de Cultura, Educación, Deportes y Fallas o Área de Familia, Mayores y Tradiciones o Área de Seguridad y Movilidad o Área de Urbanismo, Vivienda y Licencias o Área de Parques, Jardines y Espacios Naturales o Área de Bienestar Social • Generalitat Valenciana • Asociaciones vecinales • Vecinas y vecinos de la ciudad • Asociaciones de colectivos con movilidad reducida • Asociaciones de jóvenes • Asociaciones de personas mayores • Centros educativos de la ciudad • Asociaciones de familias del alumnado
	Comentarios sobre la implementación	2024-2030
Impactos y costes	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	Proponer espacios abiertos como posibles refugios climáticos.
	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Sector no contemplado en el modelo. Se estudiará en próximas iteraciones una estimación de compensación de la acción.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales



Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-17 Servicios domiciliarios
	Tipo de acción	Programa AU València Inclusión social, igualdad y derechos humanos
	Descripción de la acción	La atención integral a las personas en situación de vulnerabilidad social, mayores dependientes o personas con discapacidad en sus domicilios es una línea de actuación en materia de protección y bienestar social fundamental, con el objetivo de que las personas con dificultades para satisfacer de manera autónoma sus necesidades de la vida diaria cuenten con apoyos que les faciliten la permanencia en sus viviendas el mayor tiempo posible, retrasando o suponiendo una alternativa a su ingreso en un recurso residencial. Implica la mejora y ampliación continua de los diferentes contratos de servicios domiciliarios que gestiona el Ajuntament de València, para dar una cobertura de calidad y suficiente en relación a la demanda: Servicio de Ayuda a Domicilio, Servicio de Comida a Domicilio y Servicio de Telesistencia.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Financiación e inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la calidad de vida de la población • Reducción de la carga sobre los servicios de salud • Fortalecimiento del tejido social, promoviendo la solidaridad intergeneracional y cohesión comunitaria • Incentivar la respuesta coordinada de los organismos públicos ante eventos de calor extremo
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Bienestar Social
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones vecinales • Ciudadanía en general
	Comentarios sobre la implementación	2024-2026 Estrategia Urbana València 2030. Plan de Acción Local - Línea de Actuación 21.5: Servicios domiciliarios



Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Sector no contemplado en el modelo. Se estudiará en próximas iteraciones una estimación de compensación de la acción.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-18 Plan de Adaptación de València
	Tipo de acción	Nueva propuesta en base al Plan Estratégico de València Clima i Energia
	Descripción de la acción	Elaboración de un nuevo plan de adaptación a los fenómenos meteorológicos extremos para València, basado en el Diagnóstico Consolidado desarrollado en 2022, que identifica los riesgos actuales y futuros que afronta València. El plan incluirá una propuesta detallada y priorizada de actuaciones de adaptación con un enfoque transformador, considerando nuevas políticas y oportunidades de financiación. Además, integrará aprendizajes adquiridos y resultados de la Misión Climática València 2030, y se construirá mediante un proceso de validación y enriquecimiento con la ciudadanía y los actores clave de la ciudad. Finalmente, se establecerá un marco de seguimiento con indicadores para monitorizar tanto el progreso de las acciones como la evolución de los riesgos climáticos.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Financiación e Inversión Gobernanza y Política
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> Plan de Adaptación redactado en 2026.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua Fundació València Clima i Energia
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala ciudad Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València



Impactos y costes		<ul style="list-style-type: none"> • Generalitat Valenciana • Asociaciones vecinales • Vecinas y vecinos de la ciudad • Universidades • Empresas privadas
	Comentarios sobre la implementación	2025-2026
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible.	Participar como actores de la ciudad en el nuevo plan de adaptación.
	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituída, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Sector no contemplado en el modelo. Se estudiará en próximas iteraciones una estimación de compensación de la acción.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	BA-19 Plan Verde y de la Biodiversidad de la UPV
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>El Plan Verde y de la Biodiversidad de la UPV es una acción de planificación estratégica orientada a impulsar la transición verde de los campus mediante la mejora integral de su infraestructura verde. Actuará sobre los espacios libres, zonas verdes y áreas de oportunidad para reforzar la conectividad ecológica, la funcionalidad ecosistémica, la biodiversidad y la sostenibilidad en la gestión del espacio universitario, integrando además la relación con el entorno y la continuidad con la red verde urbana.</p> <p>El plan definirá una red interconectada de elementos verdes para mejorar su funcionalidad, promover la naturalización de espacios, conservar y restaurar la biodiversidad y reducir la impermeabilización del suelo. De forma transversal, incorporará criterios de adaptación y mitigación de los eventos meteorológicos extremos (reducción del efecto isla de calor, aumento de la resiliencia y</p>



		<p>disminución de la huella de carbono), con el objetivo final de avanzar hacia la neutralidad de emisiones.</p> <p>La elaboración del plan se organiza en varias fases, desde el análisis y diagnóstico de la situación actual hasta la definición del plan de acción, incluyendo la planificación espacial de las actuaciones y un cronograma que guíe su ejecución. Además, se apoyará en un proceso de participación pública de la comunidad universitaria, integrando aportaciones para contribuir al diseño y favorecer la implementación de las acciones propuestas.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia • Urbanismo y Hábitat • Reciclaje de residuos
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Gobernanza y Política • Democracia y Participación
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono a medio plazo • Ampliar y mejorar la funcionalidad de la infraestructura verde de los campus • Naturalizar y diversificar las zonas verdes para aumentar la biodiversidad de flora y fauna • Gestionar de forma sostenible el uso de la energía y del agua • Reforzar la resiliencia frente al cambio climático • Fomentar la educación y participación de la comunidad universitaria en materia de infraestructura verde y biodiversidad
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Universitat Politècnica de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Campus de la Universitat Politècnica de València y su entorno • Personas estudiantes, vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	Universitat Politècnica de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Periodo 2027-2031



Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	78.600 € (elaboración del plan)

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-1 Transición económica, social y ecológica de la pesca
	Tipo de acción	Programa AU Alimentación sostenible y de proximidad
	Descripción de la acción	Acción dividida en tres grandes ámbitos de actuación: 1) el económico, con actuaciones como la mejora de las instalaciones de comercialización de pescado o la creación de una única plataforma comercial para todos los actores pesqueros y de acuicultura tradicional de València; 2) el cultural, con actuaciones como la valorización del patrimonio industrial pesquero a través de la conservación de los edificios históricos y la recuperación de su memoria industrial o el diseño de productos culturales y turísticos que hagan accesible este patrimonio tanto a la ciudadanía local como visitante; y 3) el medioambiental, con actuaciones como la transformación o el establecimiento de un convenio de colaboración con empresas de gestión de residuos para la recogida de residuos de los fondos marinos, fortaleciendo este rol ambiental
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Aprendizaje y Capacidades



	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Sector pesquero activado en tres grandes ámbitos de actuación: el económico, el cultural y el medioambiental. • Eliminación las emisiones de las embarcaciones de pesca a través de la instalación de motorizaciones eléctricas y/o de hidrógeno. • Fortalecimiento de la viabilidad económica de los actores pesqueros y acuicultores tradicionales de la ciudad de València. • Conservación y aumento de la visibilidad del patrimonio material e inmaterial pesquero de los poblados marítimos de València.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Área de Alcaldía <p>Comunidad de Pescadores de El Palmar</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Tejido productivo local del sector agroalimentario – Organizaciones pesqueras
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Comunidad de Pescadores de El Palmar • Cofradía de anguleros del Perellonet • Cofradía pescadores de València • Asociación de clotxineros de València
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2025
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.



	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 500.000€
--	--	---

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-2 Impulso al comercio de proximidad
	Tipo de acción	Programa AU Empleo y emprendimiento
	Descripción de la acción	A través de esta acción, se pretende impulsar el comercio de proximidad como estrategia no sólo de generación de actividad económica y empleo sino también de revitalización de los barrios de la ciudad. Esto incluye avanzar en acciones municipales para la recuperación de locales cerrados y, a partir de ahí, iniciar una búsqueda colaborativa de nuevas actividades para reactivarlos.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Comercio de proximidad como estrategia de generación de actividad económica y empleo y también de revitalización de los barrios de la ciudad, incluyendo acciones municipales para la recuperación de locales cerrados y búsqueda colaborativa de nuevas actividades para reactivarlos.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> • Área de Empleo, Formación y Emprendimiento Asociaciones de comerciantes
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Sector comercial local
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones de comerciantes



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Guiado por el Plan Estratégico de Empleo, Emprendimiento y Formación 2017-2022
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-3 Valencia Innovation Capital (VIC)
	Tipo de acción	Nueva - Acción transversal con impacto en todos los sectores y Dominios de Impacto de Emisiones de la Misión Climática València 2030
	Descripción de la acción	<p>Valencia Innovation Capital (VIC) es la estrategia de innovación del Ayuntamiento de València para impulsar una ciudad dinámica, diversa y creativa que converja hacia la neutralidad climática.</p> <p>VIC actúa como catalizador de la transformación tecnológica y digital de la ciudad, facilitando la colaboración público-privada y desarrollando soluciones innovadoras que resuelvan los problemas reales de ciudad con impacto directo en la vida de las personas.</p> <p>La plataforma integra dos vertientes principales: València Innovation Lab (centro de experimentación en tecnologías urbanas sostenibles) y València Innovation Ecosystem (epicentro del emprendimiento tecnológico). Con más de 10.000m² distribuidos en los edificios Las Naves y La Harinera, VIC desarrolla proyectos europeos, iniciativas locales, programas de aceleración y herramientas de experimentación que contribuyen</p>



		<p>directamente a los objetivos climáticos de la ciudad.</p> <p>A través de sus sectores estratégicos (sostenibilidad, IA, salud y bienestar, smart city y govtech, turismo sostenible, gaming, diversidad y futuro del trabajo), VIC tiene como objetivo económico apalancar recursos público-privados por valor de más de 100M€ en tres años, generando un ratio de 3,6€ de inversión ecosistémica por cada euro público invertido.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<p>Todos los subsectores con especial énfasis en:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Reducción en la necesidad de transporte motorizado ● Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado ● Transporte compartido ● Optimización de la logística en transporte de mercancías ● Renovaciones de edificios ● Nuevos edificios de consumo de energía casi nula ● Iluminación y electrodomésticos eficientes ● Generación de electricidad de bajas emisiones ● Reciclaje de residuos ● Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia ● Economía e Industria ● Urbanismo y Hábitat
	Palanca sistémica	<p>Escoger uno o varios entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Innovación Social ● Democracia y Participación ● Gobernanza y Política ● Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Conversión de València en hub tecnológico de referencia del Mediterráneo con foco en sostenibilidad, entre otros • Desarrollo de 12+ proyectos europeos con financiación de 4M€, varios con componente de sostenibilidad • Implementación de 13+ proyectos propios de innovación climática y urbana • 21 redes nacionales e internacionales de colaboración en innovación, alguna con foco climático



		<ul style="list-style-type: none"> • Movilización de 100M€ en colaboración público-privada para soluciones, entre las cuales, climáticas • Creación de observatorios, laboratorios y herramientas de experimentación, entre ellos de soluciones climáticas • Formación de 200+ emprendedores en tecnologías sostenibles • Desarrollo del Sandbox Urbano como espacio de experimentación para soluciones climáticas
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Alcaldía. Concejalía de Innovación, Tecnología, Agenda Digital y Captación de Inversiones • Fundación de la CV para la Promoción Estratégica, el Desarrollo y la Innovación Urbana
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad • Ecosistema emprendedor y tecnológico • Empresas, startups, inversores y universidades
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Universitat Politècnica de València (UPV)• Universitat de València (UV) • Cámara de Comercio de València • Startup Valencia • REDIT (Red de Institutos Tecnológicos)• Generalitat Valenciana (IVACE+I) • Diputación de València• Ecosistema emprendedor local e internacional • Empresas tecnológicas y corporaciones • Centros de investigación y desarrollo
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2025-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	<ul style="list-style-type: none"> • Planta fotovoltaica de 100kW en Las Naves con ahorro anual de 54.700 kg CO2eq • Proyectos europeos de eficiencia energética y energías renovables
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción consumo energético en edificios municipales a través de proyectos de eficiencia



		<ul style="list-style-type: none"> • Sustitución de combustibles fósiles por electricidad renovable en edificios VIC • Promoción de movilidad eléctrica y sostenible en el ecosistema
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Contribución indirecta significativa a través de: <ul style="list-style-type: none"> - Proyectos de eficiencia energética - Impulso a startups de tecnologías limpias - Desarrollo de soluciones de smart city - Promoción de economía circular - Fomento de movilidad sostenible - Innovación en construcción sostenible
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 7.907.714€ anuales (Plan de Actuación 2025) • Ratio coste-efectividad: Movilización de 3,6€ de inversión ecosistémica por cada 1€ público

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-4 Valencia Innovation Lab
	Tipo de acción	Nueva - Acción específica de experimentación y desarrollo de tecnologías urbanas sostenibles con impacto directo en reducción de emisiones
	Descripción de la acción	<p>Valencia Innovation Lab es el laboratorio urbano de experimentación centrado en tecnologías sostenibles que resuelvan problemas de ciudad y mejoren la calidad de vida ciudadana.</p> <p>Ubicado principalmente en el edificio Las Naves, actúa como Smart City Center desarrollando proyectos de innovación europeos y locales, iniciativas GovTech y recursos de experimentación al servicio del ecosistema.</p> <p>Gestiona 12+ proyectos europeos por valor de 4M€ en áreas como eficiencia energética, economía circular, agricultura urbana, movilidad sostenible y gestión de residuos. Desarrolla 13+ proyectos propios incluyendo Horta-Tech (monitorización digital del agua de riego), Las Naves Brillen (transición energética), jardines verticales urbanos y separación de residuos. Opera laboratorios especializados (Sono·Lab, Food·Lab, Urban Tech, Avalue·Lab, Turis·Lab), observatorios sectoriales y</p>



		el Sandbox Urbano que convierte la ciudad en un living lab para la experimentación de soluciones climáticas.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<p>Escoger uno o varios entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte compartido • Optimización de la logística en transporte de mercancías • Renovaciones de edificios • Nuevos edificios de consumo de energía casi nula • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) • Generación de electricidad de bajas emisiones • Reciclaje de residuos • Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia
	Palanca sistémica	<p>Escoger uno o varios entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Innovación Social • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • 12 proyectos europeos activos en tecnologías climáticas (4M€) • 13 proyectos propios de innovación urbana sostenible • Implementación del Sandbox Urbano con 100+ recursos experimentación • 5 laboratorios especializados en innovación sostenible • Planta fotovoltaica de 100kW con 54.700 kg CO2eq/año de ahorro • Red de 16+ redes nacionales e internacionales de innovación urbana • 4 nuevos pilotos anuales en áreas estratégicas, entre las cuales climáticas
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València – Área de Alcaldía</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fundación de la CV para la Promoción Estratégica, el Desarrollo y la Innovación Urbana • Oficina de Ciudad Inteligente (OCI) • Servicio de Innovación • Oficina de Proyectos Europeos



	<p>Escala de acción y entidades destinatarias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Servicios municipales del ayuntamiento • Vecinos y vecinas de la ciudad • Centros de Investigación y Universidades
	<p>Actores implicados</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comisión Europea • Universitat Politècnica de València (UPV) • Universitat de València (UV) • Centros tecnológicos REDIT • Empresas tecnológicas del ecosistema • Socios europeos en proyectos (381 socios, 32 países desde 2017)
	<p>Comentarios sobre la implementación</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2025-2030
Impactos y costes	<p>Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> • 22.576,97€ de ahorros energéticos anuales en Las Naves • Optimización consumo hídrico en la Huerta través de Horta-Tech • Reducción desperdicio alimentario proyectos ToNoWaste y MixMatters
	<p>Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 54.700 kg CO₂eq/año directos (planta fotovoltaica) • Contribución indirecta significativa a través de: <ul style="list-style-type: none"> - Proyectos de eficiencia energética en edificios - Optimización de la gestión de residuos urbanos - Mejora en la gestión del agua de riego - Desarrollo de soluciones de movilidad sostenible - Promoción de la economía circular
	<p>Costes totales y costes por unidad de CO₂e</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 2.278.014,95€ anuales • Apalancamiento: 6M€ para el ecosistema con 1,4M€ inversión VILab • Ratio coste-efectividad: 4,3€ ecosistema por cada 1€ público

B-2.2: Esquemas de actuación individuales	
Nombre de la acción	IET-5 Valencia Innovation Ecosystem



Esquema de actuación	Tipo de acción	Acción de dinamización del ecosistema emprendedor tecnológico con foco en soluciones climáticas y sostenibilidad
	Descripción de la acción	<p>Valencia Innovation Ecosystem (VIE) es el catalizador para el desarrollo del ecosistema tecnológico innovador, ubicado principalmente en el edificio La Harinera, donde convergen estudiantes, investigadores, emprendedores, inversores, pymes y corporaciones.</p> <p>VIE impulsa el emprendimiento tecnológico sostenible desarrollando programas de aceleración, formación especializada, atracción de talento e inversión internacional. Opera programas específicos como Climate Launchpad (mayor concurso mundial de ideas climáticas), aceleradoras en IA y gaming, programas de diversidad e inclusión, y Valencia Game City.</p> <p>Facilita la colaboración público-privada movilizand recursos ecosistémicos, desarrollando más de 8 programas propios de aceleración, 4 programas con terceros, y conectando con mercados internacionales a través de Alliance. Forma anualmente a 200+ emprendedores y gestiona espacios de soft landing y nómadas digitales.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Escoger uno o varios entre: Todos aplican de forma transversal y/o puntual
	Palanca sistémica	<p>Escoger uno o varios entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • 80+ startups en programas de aceleración, algunas con foco • 200+ emprendedores formados en tecnologías sostenibles entre otras • 15% crecimiento anual del ecosistema emprendedor tecnológico • 21,07% de startups valencianas trabajan con IA, también aplicada a sostenibilidad • 8 programas propios de aceleración; Climate Launchpad en sector climático • Presencia en 8 eventos internacionales de referencia



		<ul style="list-style-type: none"> • 50+ colaboraciones con empresas en innovación abierta • Vehículo de inversión público-privado para startups
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València – Área de Alcaldía</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fundación de la CV para la Promoción Estratégica, el Desarrollo y la Innovación Urbana • Concejalía de Innovación, Tecnología, Agenda Digital y Captación de Inversiones • Oficina de inversiones e internacionalización
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad con proyección internacional • Ecosistema emprendedor tecnológico • Startups y empresas tecnológicas • Talento digital e innovador • Inversores nacionales e internacionales
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Startup Valencia • EOI (Escuela de Organización Industrial) • Center for Digital Technology Management (CDTM Munich) • Climate-KIC (mayor consorcio europeo innovación climática) • AVAESEN (Asociación Valenciana Energías Renovables) • Cámara de Comercio de València • Ecosistemas internacionales de innovación
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2025-2030
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar el emprendimiento colectivo a través de cooperativas y los programas de aceleración. • Más allá de las startups, poner en valor el conocimiento de las fundaciones de investigación como (ANECOOP, CAJAMAR) y trasladar los conocimientos de innovación de empresas y asociaciones. • Fomento de alianzas entre empresas y startups, como el emprendimiento para solucionar ERTES. • Fomentar el intraemprendimiento. • Asociaciones empresariales claves para conectar agentes.



Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	<ul style="list-style-type: none"> • Impulso indirecto través de startups de energías renovables • Climate Launchpad: aceleración de tecnologías limpias • Programas de aceleración en eficiencia energética
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Startups aceleradas en eficiencia energética y electrificación • Promoción de movilidad sostenible en el ecosistema • Programas específicos para empresas tecnológicas sostenibles
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Impacto indirecto significativo a través de: <ul style="list-style-type: none"> - 1.517 startups valencianas (15% crecimiento anual) - 21% con componente de IA aplicada a sostenibilidad, entre otras - Startups especializadas en tecnologías limpias - Programas de economía circular y eficiencia - Promoción de soluciones de smart city - Fomento de la movilidad eléctrica
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 2.743.652,19€ anuales
		<ul style="list-style-type: none"> • Movilización ecosistémica: <ul style="list-style-type: none"> -840.000€ oportunidades de negocio internacionales - 2.400.000€ en eventos sectoriales - 396.000€ en programas de acompañamiento - 2.750.000€ en subvenciones a la innovación
		<ul style="list-style-type: none"> • Ratio coste-efectividad global: 3,6€ ecosistema por cada 1€ público

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-6 Enclave Tecnológico urbano (Valencia Mediterranean Tech Hub)
	Tipo de acción	Nueva



	Descripción de la acción	<p>El Ayuntamiento de València, en su labor de promover el emprendimiento tecnológico e innovación, tiene como objetivo fundamental fortalecer la economía de la ciudad, posicionándola como un polo de atracción para inversión y talento. En este contexto, y alineado con la necesidad de avanzar hacia una ciudad más sostenible y resiliente ante los retos climáticos, el Ayuntamiento ha comenzado a preparar la solicitud a la Generalitat Valenciana para la clasificación de 46 Valencia Mediterranean Tech Hub como Zona de Enclave Tecnológico Urbano. Esta iniciativa, enmarcada en la Ley 14/2018 de Gestión, Modernización y Promoción de las Áreas Industriales de la Comunitat Valenciana y el Decreto 258/2019, tiene como fin no solo potenciar la atracción e instalación de empresas tecnológicas e innovadoras, sino también fomentar la inversión en tecnologías que apoyen la transición hacia la sostenibilidad. Además, se ofrecerán beneficios fiscales y garantías a estas empresas, incentivando el desarrollo de soluciones tecnológicas que contribuyan a la neutralidad climática, la resiliencia urbana y la innovación en el ámbito climático.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar los trámites necesarios para la puesta en marcha de iniciativas tecnológicas e innovadoras en el enclave, favoreciendo un proceso ágil y eficiente para las empresas que deseen establecerse en la zona, creando un entorno óptimo para la actividad tecnológica e innovadora que también impulse la transición hacia un modelo más sostenible y resiliente frente al cambio climático. • Colaborar en la mejora y modernización de las infraestructuras existentes para adaptarlas a las necesidades del enclave, favoreciendo la atracción e instalación de



		<p>empresas tecnológicas e innovadoras, y garantizando que estas infraestructuras sean capaces de soportar las exigencias de sostenibilidad y adaptación a fenómenos climáticos adversos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facilitar la creación y el crecimiento de startups y spin-offs derivadas de investigaciones universitarias, aprovechando el entorno innovador y los recursos del enclave tecnológico, favoreciendo su establecimiento en el enclave y apoyando el desarrollo de soluciones tecnológicas que contribuyan a la neutralidad climática y la resiliencia urbana. • Desarrollar acciones de difusión para la promoción del enclave tecnológico, con el fin de atraer empresas tecnológicas e innovadoras, así como sus inversiones, destacando las ventajas competitivas de la ubicación, su compromiso con la sostenibilidad y su potencial para generar soluciones ante los retos climáticos. • Planificar la modificación de la ordenanza fiscal correspondiente para la aplicación de una bonificación de impuestos según la Ley 14/2018, de 5 de junio, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana (art. 38), para las nuevas inversiones tecnológicas que se deban implantar en el 46 Valencia Mediterranean Tech Hub o las ampliaciones de las existentes, incentivando así la implantación de proyectos alineados con los objetivos climáticos y de innovación sostenible.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València Autoridad Portuaria de Valencia
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ecosistema emprendedor en su conjunto
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Generalitat Valenciana • Universidades • Ecosistema de startups



	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> 2025-2027
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-7 Turismo sostenible, digital y competitivo
	Tipo de acción	Programa AU Sostenibilidad turística
	Descripción de la acción	<p>La acción persigue, por encima de todo, la ambición de convertir València en un destino turístico inteligente y sostenible en todas sus vertientes. Esto se traduce en el objetivo general de consolidar el destino sobre bases sólidas de mejora del bienestar de las personas residentes, reducción de la huella de carbono, lucha contra el cambio climático, transformación digital, creación de valor y mejora de la gobernanza.</p> <p>En este sentido, la sostenibilidad es entendida en su triple vertiente (ambiental, social y económica), y se convierte en eje vertebrador del modelo turístico, garantizando que el crecimiento esté alineado con el bienestar de la comunidad y el respeto por los recursos. El objetivo final es que la actividad turística genere valor compartido, aportando beneficios tanto para los visitantes como para la ciudadanía.</p> <p>La trayectoria que avala la sostenibilidad como eje de nuestra estrategia turística viene definida por un hito crucial: el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, que consolida Valencia como Destino</p>



		<p>Turístico Inteligente y Sostenible a través de la ejecución de actuaciones en torno a 4 grandes ejes: la transición verde y sostenible, la eficiencia energética, la transición digital y la competitividad. Además, el plan tiene como objetivo transversal incidir en la sostenibilidad social donde además de los turistas, los residentes son también beneficiarios de la mayor parte de las actuaciones.</p> <p>En cuanto a la transición verde, se incorporan actuaciones contra el cambio climático asociado a la actividad turística: gestión del agua, reducción de residuos, medidas de economía circular y la creación de espacios de confort climáticos en instalaciones deportivas y espacios de actividad deportiva. En cuanto a la transición energética destacar: la renovación de fuentes ornamentales e históricas de interés turístico y la mejora de la eficiencia energética en Palacio de Congresos con planes de reducción de huella de carbono en y fomento de la movilidad turística sostenible. Todas estas actuaciones se encaminan a lograr que València sea el primer destino turístico neutro en carbono en el año 2025.</p> <p>En lo relativo a la transición digital, la transformación turística que persigue el programa viene acompañada y soportada de una transformación digital, tanto de las herramientas de gestión medioambiental como de las de promoción y comercialización con actuaciones como la creación de gemelo digital en Palacio de congresos, la digitalización de la interpretación del patrimonio cultural y la implantación de un Sistema de señalización digital inteligente y accesible.</p> <p>A partir de este tercer vector, València culminará la implantación de una Plataforma Inteligente del Destino, cuyo objetivo principal es mejorar la planificación y gestión turística, integrando soluciones tecnológicas avanzadas que permitan a la ciudad ofrecer una experiencia turística más personalizada, sostenible y eficiente y una toma de decisiones informada basada en la evidencia que proporcionarán los datos y la inteligencia turística generada por la PID.</p> <p>Proyecto demostrador: El proyecto PID-Valencia tiene como visión consolidar a Valencia como uno de los destinos turísticos más avanzados del mundo en términos de transformación digital y sostenibilidad.</p>
--	--	---



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Financiación e Inversión Innovación Social Democracia y Participación Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<p>CAMBIOS A CORTO PLAZO</p> <p>Transición verde y energética</p> <ul style="list-style-type: none"> Aplicación de medidas de economía circular (gestión de agua, residuos, reducción de plásticos). Creación de espacios de confort climático en instalaciones deportivas. Renovación de fuentes ornamentales e históricas con criterios de eficiencia. Mejora energética del Palacio de Congresos. Fomento de la movilidad turística sostenible. <p>Transformación digital</p> <ul style="list-style-type: none"> Creación de gemelo digital del Palacio de Congresos. Digitalización de la interpretación del patrimonio cultural. Sistema de señalización digital inteligente y accesible. Inicio del despliegue de la Plataforma Inteligente del Destino (PID). <p>Gobernanza y sostenibilidad social</p> <ul style="list-style-type: none"> Puesta en marcha del Observatorio de Sostenibilidad Turística, con indicadores alineados con los ODS. Priorización de beneficios turísticos también para residentes, no solo visitantes. <p>Identidad local y propuesta de valor</p> <ul style="list-style-type: none"> Promoción de la gastronomía de proximidad. Visibilización de recursos turísticos singulares, como el Santo Grial.



		<ul style="list-style-type: none"> • Impulso del diseño y la música como atractivos turísticos. <p>CAMBIOS A MEDIO PLAZO</p> <p>Sostenibilidad y desarrollo territorial</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consolidación del modelo de turismo sostenible ambiental, social y económico. • Extensión de la accesibilidad universal a toda la oferta turística. • Desarrollo armónico entre ciudad y entorno mediante la integración territorial. • Uso sistemático de datos del Observatorio para toma de decisiones basada en evidencia. <p>Innovación tecnológica y digitalización</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implantación completa de la Plataforma PID-Valencia como sistema integral de gestión turística. • Tecnologías para gestión de flujos turísticos y mejora de servicios urbanos. • Integración de sistemas de información para monitorear en tiempo real el impacto del turismo. <p>Gobernanza inteligente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Refuerzo de la colaboración público-privada. • Promoción de estructuras participativas y resilientes en la gobernanza turística.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Alcaldía. • Delegación de Turismo <p>Fundació Visit València</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala territorio, metropolitana y ciudad • Residentes de València y personas turistas
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Comisión de Coordinación Turística Municipal • Consejo Municipal de Turismo • Consell València de Turisme de la Comunitat Valenciana • Red de Destinos Turísticos Inteligentes de la Comunitat Valenciana



		<ul style="list-style-type: none"> • Comisión de Turismo de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias • Área de Turismo de la Diputación de València • Área de Calidad de la Cámara de Comercio de València • Invat.tur • Secretaría de Estado de Turismo • Organización Mundial del Turismo • Otras redes (European Cities Marketing, European Network Accessible Tourism, International Congress & Convention Association (ICCA), Association of Film Commissioners International (AFCI), Silky Cities Network, etc.).
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con su propio Plan Estratégico de Turismo 2025-2028 y el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino 2022-2024
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total Plan de Sostenibilidad Turística en Destino: 7.500.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-8 Plan Estratégico de Turismo
	Tipo de acción	Nueva
	Descripción de la acción	Es el primer Plan Estratégico de Turismo elaborado directamente desde el Ayuntamiento de València. Es un plan de ciudad, ampliamente consensuado, alineado con la estrategia urbana general e integrador de todos los agentes del ecosistema turístico.



		<p>El Plan Estratégico de Turismo de València tiene como propósito consolidar un modelo turístico sostenible de referencia, que priorice el equilibrio entre el desarrollo del destino y la calidad de vida de los residentes. Este modelo se basa en una gestión responsable, que preserve los valores ambientales, culturales y sociales del entorno, y que refuerce la identidad local como seña distintiva del destino.</p> <p>La sostenibilidad, entendida en su triple vertiente (ambiental, social y económica), se convierte en eje vertebrador del modelo turístico, garantizando que el crecimiento esté alineado con el bienestar de la comunidad y el respeto por los recursos. El objetivo final es que la actividad turística genere valor compartido, aportando beneficios tanto para los visitantes como para la ciudadanía.</p> <p>La estrategia turística de València para el periodo 2025-2028 se articula en torno a cinco ejes transformadores que actúan de forma interrelacionada para construir un modelo turístico más equilibrado, competitivo y alineado con los desafíos contemporáneos. Estos ejes permiten abordar de manera integrada los distintos componentes del turismo en València, desde su impacto ambiental y social hasta la forma en que se gestiona, se innova y se articula territorialmente.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sostenibilidad (eje vertebrador) 2. Gobernanza 3. Propuesta de valor 4. Innovación 5. Integración territorial <p>La sostenibilidad se aborda desde tres dimensiones: ambiental, social y económica. Este eje busca que el turismo contribuya al bienestar social, a la protección del entorno y al crecimiento económico equilibrado. Se centra en poner a las personas y el medio ambiente en el centro de la planificación turística.</p> <p>La sostenibilidad impregna todo el plan y se articula transversalmente en todas las áreas. Se combina una visión local y global, conectando con las estrategias de la UE y los ODS. El modelo de turismo que promueve València se basa en una gestión basada en datos, participación ciudadana y flexibilidad ante el cambio. El Observatorio de Sostenibilidad Turística y la integración con la Plataforma Inteligente de Destinos (PID) serán herramientas clave para la evaluación continua del impacto.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030



	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Transformación del turismo en una herramienta de bienestar ciudadano: el turismo deja de ser una actividad externa para integrarse plenamente en la vida urbana, priorizando el bienestar de los residentes gracias a actuaciones de accesibilidad universal, programas de sensibilización, legado turístico, y mejora de la percepción social del sector. • Impulso decidido hacia la sostenibilidad ambiental: se adoptan medidas concretas para minimizar el impacto ecológico del turismo y alcanzar la neutralidad climática en 2030 con la implementación de actuaciones de reducción de plásticos y agua, compensación de huella de carbono, espacios saludables y turismo crucerístico sostenible. • Posicionamiento internacional como destino sostenible y responsable: València se proyecta como modelo europeo en sostenibilidad turística. Hay un cambio de foco en la promoción mediante certificaciones, fortalecimiento del posicionamiento como Capitalidad Verde Europea y atracción de mercados turísticos sostenibles. • Gestión turística inteligente y basada en datos: se refuerza un modelo de gobernanza participativa apoyado en tecnología, con la implementación del Observatorio de Sostenibilidad Turística, integración en la Plataforma Inteligente de Destinos (PID) y uso estratégico de los datos para la toma de decisiones.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Alcaldía • Delegación de Turismo • Fundación Visit València.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala territorio, metropolitana y ciudad • Residentes de València y personas turistas
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Comisión de Coordinación Turística Municipal • Consejo Municipal de Turismo



		<ul style="list-style-type: none"> • Consell València de Turisme de la Comunitat Valenciana • Red de Destinos Turísticos Inteligentes de la Comunitat Valenciana • Comisión de Turismo de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias • Área de Turismo de la Diputación de València. • Área de Calidad de la Cámara de Comercio de València • Invat.tur • Secretaría de Estado de Turismo • ONU Turismo
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con un Modelo de Implementación para la correcta ejecución del Plan Estratégico.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Actores nuevos (3/4) temáticas por barrio y poder hacer difusión de ellas. • Línea comercio promoción comercio local. Turismo barrios. • Mercados municipales.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: -

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-9 Cálculo y reducción de la huella de carbono del turismo.
	Tipo de acción	Nueva - Programa sostenibilidad turística Fundación Visit València
	Descripción de la acción	El programa de sostenibilidad turística de la Fundación Visit València implementa este pilar



		<p>básico en la estrategia de desarrollo sostenible de la ciudad.</p> <p>La fundación -presidida por el Ayuntamiento, vice presidida por Cámara Valencia y participada por quinientas entidades y empresas del sector turístico local-, vertebra la acción conjunta del sector público y privado.</p> <p>Iniciativas pioneras como la medición y certificación de la huella de carbono de toda la actividad turística de la ciudad (siendo en primer destino turístico en el mundo en alcanzar dicho hito) han posicionado nuestra ciudad como un destino urbano responsable que actúa contra el cambio climático.</p> <p>Proyecto demostrador: cálculo de la huella de carbono de la actividad turística. Iniciado en 2020 y basado en la ISO 14064-1:2019, se calculan anualmente las emisiones generadas por esta actividad en todo su ciclo de vida (desde origen de los visitantes hasta su viaje de vuelta), en todos sus alcances y categorías, desagregando en 10 capítulos relevantes para su análisis pormenorizado. Asimismo, se calcula la huella hídrica en los mismos parámetros.</p> <p>Proyecto demostrador: Pacto Verde turismo. Creado con motivo de la Capitalidad Verde 2024, éste programa está dirigido a las empresas turísticas de la ciudad, que se adhieren manifestando el compromiso con acciones específicas en ámbitos medioambientales y sociales, tales como el registro y control de los consumos energéticos de todas las fuentes de energía, la identificación de los aspectos para el cálculo de la huella de carbono (tipos de combustible usado por uso energético), la limitación de la temperatura de climatización conforme normativa, o la definición de planes de mantenimiento y la instalación de equipamientos eficientes (instalaciones de climatización, producción de ACS e iluminación). Con el fin de apoyar a las empresas, se realizan sesiones técnicas que permiten conocer herramientas, servicios y proyectos municipales (como el programa de Negocio Local Sostenible).</p> <p>Proyecto demostrador: Plan de acción climática de la Fundación Visit València. Comprometida con el objetivo de la ciudad, la organización ha redactado su plan de acción climática dirigido a reducir y neutralizar las emisiones generadas por su actividad (instalaciones, oficinas de información turística, actividades de promoción y marketing, etc.).</p> <p>Proyecto demostrador: herramientas de sostenibilidad ambiental del turismo, como el</p>
--	--	---



		estudio de riesgos climáticos del turismo ante el cambio climático, las guías de eventos sostenibles y el portal de turismo sostenible. Un conjunto de utilidades de análisis, herramientas públicas y privadas, y guías específicas para el sector turístico.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Financiación e Inversión Innovación Social Democracia y Participación Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> El turismo de València es referencia de transición verde y sostenible sobre la base de la reducción de las huellas ambientales del turismo. València es un destino turístico activo en lograr la sostenibilidad a través de la descarbonización y eficiencia energética de su actividad y convirtiéndolo en un destino resiliente y de mitigación de los efectos del cambio climático. Implicación del sector turístico local en los objetivos de la estrategia urbana Concienciación y sensibilización de proveedores, trabajadores y clientes en la necesidad de contribuir al objetivo de la ciudad. Puesta en marcha de iniciativas e inversiones por el sector para reducir emisiones.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Fundació Visit València
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala: ciudad y área metropolitana Empresas y organizaciones turísticas
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de València Consejo Municipal de Turismo, Comisión de Sostenibilidad y Accesibilidad. Empresas. Clientes: organizadores de eventos, operadores turísticos, visitantes
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> Programa de sostenibilidad turística 2025-2028.



	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Necesario formación y mecanismos de cálculo. • Necesario contar con proyectos de compensación local. • Disponer de datos de eventos y congresos.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	Huella de carbono del turismo en Valencia 2023: 1.383.933,21 tCO2Eq. (huella sin emisiones de transporte desde origen: 284.962 tCO2Eq, el 20%)
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 200.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales

Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-10 València ciudad creativa y de la cultura
	Tipo de acción	Programa AU València ciudad creativa y de la cultura
	Descripción de la acción	La presente acción se puede resumir como la meta de posicionar la creatividad y las industrias culturales en el centro del plan de desarrollo local de la ciudad, cooperando tanto a nivel local como a nivel internacional en la materia para consolidar la València, Ciudad creativa y de la cultura. Desde el punto de vista de la creatividad, València se posiciona como ciudad creativa gracias al diseño. Así lo demuestra, por ejemplo, su candidatura a ser reconocida Ciudad Creativa por la UNESCO, trabajo que forma parte de este programa. De la misma manera, la distinción de la ciudad como Capital Mundial del Diseño 2022 es otro de los elementos sobre los que gira la presente acción. Así, al amparo de esta distinción que ha permitido activar más de 100 actos, la acción pretende generar un relato que



		<p>apele a toda la sociedad, posicionándolo como herramienta de transformación capaz de mejorar la calidad de la vida y potenciar la economía.</p> <p>Más allá del diseño, la ciudad cuenta con fortalezas importantes como ciudad creativa y de la cultura que este programa pretende seguir consolidando. Estas fortalezas se apoyan en sectores como el cómic, la ilustración, el sector audiovisual, las artes escénicas, la música, la literatura, las artes visuales o las Fallas, que son un importante generador de empleo, riqueza, bienestar y cohesión social. De esta forma, se pretende mejorar el posicionamiento cultural de València dentro del contexto español y mediterráneo, así como apoyar a artistas mujeres y hombres en todas las fases de elaboración de sus proyectos para valorar el sentido de experimentación, de ensaño y los nuevos lenguajes fruto de toda esta crisálida de impactos creativos.</p> <p>Por último, esta acción guarda una vinculación directa con Las Fallas, y otras festividades locales como La Gan Fira de València, evento festivo y cultural de referencia de la ciudad. En este sentido, el programa pretende seguir fortaleciendo Las Fallas, ya no solo por su capacidad de atracción de visitantes, sino desde el prisma de que supone una forma de entender y pensar la ciudad y sus barrios y, por tanto, es necesario que toda la ciudadanía sea participe de ellas. Asimismo, y con clara relación con la Misión Climática València 2030, se avanzará en hacer de Las Fallas una festividad que incorpore progresivamente el vector de la sostenibilidad en su desarrollo.</p> <p>Con todo ello en mente, avanzaremos en la creación de nuevos centros culturales, en la renovación de espacios culturales ya existentes (como la Hemeroteca Municipal y la Biblioteca Histórica Municipal y Biblioteca Fullana), en la rehabilitación del patrimonio (entre ellos la Lonja de la Seda), en la candidatura Ciudad Creativa UNESCO, en trabajar al amparo de nuestra capitalidad como World Design Capital 2022 y en la sostenibilidad de las fallas y el sector festivo en su conjunto.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> ● Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Innovación Social



		<ul style="list-style-type: none"> • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Conservación y recuperación del patrimonio histórico-artístico de la ciudad, con medias específicas de vigilancia, antivandalismo, concienciación y cuidado, dentro del contexto de sostenibilidad y eficiencia energética. • Impulso y la potenciación de los museos de la ciudad es un elemento clave en el ámbito cultural. Más de 60 contenedores culturales entre museos, monumentos y espacios multidisciplinares, dentro del contexto de sostenibilidad y eficiencia energética. • València es un referente cultural europeo, exportador de talento valenciano a todo el mundo e importador de talento internacional en todas las disciplinas musicales, para impulsar las industrias culturales para generen riqueza y dinamizan el mercado de trabajo. • Valencia Ciudad Creativa de la UNESCO en la categoría del diseño como parte de la estrategia de posicionar la creatividad y las industrias culturales como estrategia de desarrollo local sostenible. • València, Capital mundial del diseño en torno a seis ejes estratégicos: salud y bienestar, cultura del diseño, economía e innovación, legado e identidad, sostenibilidad medioambiental y equidad, inclusión y diversidad con Signature Events (World Design Organization) para la mejora del desarrollo económico, social, cultural y ambiental de los territorios. • Desplegados antes de 2030 proyectos innovadores en el sector de Las Fallas, especialmente aquellos orientados a reducir el impacto ambiental de esta festividad manteniendo o incluso potenciando sus valores creativos y culturales.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Cultura, Educación, Deportes y Fallas



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala territorio, metropolitana y ciudad • Residentes de València y personas turistas • Asociaciones y agentes culturales
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Asociaciones Falleras • Junta Central Fallera • Interagrupación de Fallas de València • Ciudad de les Arts i les Ciències • Palau de la Música • Instituto Valenciano de Arte Moderno • Universidades • Dansa València • Coval Business • Asociación de Gestores Culturales • World Design Organization • Generalitat Valenciana (IVACE)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2026
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: 15.450.000€

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	EI-11 Puerto de Valencia
	Tipo de acción	Programa AU Infraestructuras estratégicas
	Descripción de la acción	Esta acción contempla la necesidad de potenciar ValènciaPort como un puerto de futuro, moderno, sostenible, competitivo e integrado en la ciudad que



		<p>prioriza todo lo relacionado con la actividad económica del territorio para seguir siendo un motor de empleo fundamental en el marco de la economía azul. Esto incluye varios ámbitos de actuación. En primer lugar, el Puerto de València en su estrategia para ganar competitividad ha incluido entre sus objetivos el alinearse con el Pacto Verde Europeo y aspira a convertirse en un puerto climáticamente neutro en 2030 a través de su estrategia "ValènciaPort 2030, cero emisiones". Esta estrategia se centra en impulsar la digitalización, la electrificación, la producción de renovables y la innovación para reducir las principales fuentes de emisiones como son los buques que hacen escala en el puerto, las terminales de contenedores, los servicios náuticos (como remolcadores) y el transporte terrestre. La consecución de estos objetivos implica apostar por la descarbonización como motor de atracción de talento, conocimiento, investigación e innovación, así como por la integración del puerto con las redes de transporte, especialmente el ferrocarril, y el impulso de una gobernanza regional.</p> <p>En segundo lugar, desde la perspectiva de la adaptación al cambio climático, es necesario minimizar y compensar las externalidades negativas que el puerto genera a la ciudad y su área metropolitana tanto en cuanto a la movilidad como en las afecciones al litoral del sur. Para ello se deben potenciar los modos de transporte de mercancías por ferrocarril y su conexión con el corredor mediterráneo y el corredor atlántico hasta lograr cuotas en el uso del tren similares en a las que tienen los mayores puertos europeos. Asimismo, se debe avanzar en el sistema de coordinación logística con los otros puertos de la Autoridad Portuaria de València (València-Gandia-Sagunto).</p> <p>Por otra parte, se deben establecer y ejecutar mecanismos de corrección y compensación directa para paliar los impactos negativos sobre el territorio de manera coordinada con los distintos agentes involucrados en términos de garantizar la resiliencia climática de la ciudad y su entorno. En particular, las autoridades competentes deben garantizar el cumplimiento de toda la normativa ambiental respecto al desarrollo del puerto y se deben realizar las medidas correctoras previstas en la Declaración de Impacto Ambiental de 2007 para compensar el actual basculamiento de las playas del Norte (el Cabañal y la Malvarrosa), así como la grave regresión de las playas del Sur (Pinedo, el Salero, el</p>
--	--	--



		<p>Perellonet, etc.) con los consiguientes riesgos que puede suponer para el ecosistema de la Devesa del Saler y la Albufera. En ese sentido, se requiere la realización de un estudio de impacto ambiental que analice los impactos en términos de movilidad, uso de materiales y paisaje. En tercer lugar, es importante avanzar en nuevas formas de relación puerto-ciudad permeabilizando la frontera urbana del puerto, recuperando el patrimonio portuario obsoleto y creando nuevas oportunidades de usos públicos. Para ello, es necesario avanzar en un marco de gobernanza multi-nivel en el que la ciudad gane presencia en las decisiones.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan Especial Zona Sur 1. El Plan Especial de la Zona Sur 1 del puerto de València, que forma parte del Documento de Delimitación de Espacios Portuarios (DEUP) del puerto de València, traslada y define con detalle los pormenores del acuerdo específico alcanzado por el Ayuntamiento de València y la APV que se aprobó en febrero de 2017. Una iniciativa fruto de la estrategia de relación ciudad-puerto, donde además de la APV y el Ayuntamiento, participan la comunidad portuaria y entidades de la ciudad. Con el plan, la APV destina 230.000 metros cuadrados de territorio portuario, colindante con el barrio de Nazaret, para uso ciudadano.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Economía e Industria de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> Tecnología e Infraestructura Financiación e Inversión Gobernanza y Política Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> València Port se ha convertido en un puerto de futuro, moderno, sostenible y competitivo con una hoja de ruta para la descarbonización desplegada incluyendo la reducción de emisiones de GEI y los sistemas de compensación con arraigo local.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> Área de Seguridad y Movilidad. <p>Autoridad Portuaria de València</p>



	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala país, regional, metropolitana y ciudad • Ciudadanía general y, con especial foco, la ciudadanía ubicada en el barrio de Nazaret
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Mesa de la Movilidad • Autoridad Portuaria de València • Asociaciones de vecinos de València (barrio Nazaret sobre todo)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2019-2030 • Esta actuación depende, en gran medida, de la propia Autoridad Portuaria de València y su Estrategia de neutralidad climática del puerto
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Proponer el uso de una pegatina de sostenibilidad para los barcos y cruceros. Similar con las pegatinas de los coches y la posibilidad de entrar o no en el centro de València.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> • Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales			
Esquema actuación	de	Nombre de la acción	IET-12 Palacio de Congresos sostenible
		Tipo de acción	Nueva acción
		Descripción de la acción	El proyecto engloba diferentes actuaciones que buscan convertir al Palacio de Congresos en un



		<p>referente de sostenibilidad y equipamiento descarbonizado.</p> <p>Proyecto demostrador: parking disuasorio. Establecimiento de un sistema de transporte público mediante autobuses lanzadera que permitan acceder al centro de Valencia desde el parking del Palacio de Congresos, donde los usuarios podrían dejar sus vehículos particulares y acceder al centro con los autobuses. En el caso de aquellos visitantes que acuden a la ciudad con su vehículo eléctrico o híbrido, al estar el parking acondicionado con cargadores para vehículos eléctricos, los usuarios pueden dejar su vehículo eléctrico cargando para recogerlo a la vuelta de su estancia en la ciudad de Valencia para regresar a sus casas. Además, cuenta con una zona de consigna para guarda y carga de patines y bicicletas eléctricas, lo que facilita que puedan utilizar estos vehículos particulares para acceder al centro y dejarlos cargando por la noche cuando regresen a por sus vehículos, accediendo a la ciudad con vehículos sostenibles.</p> <p>Proyecto demostrador: compensación de las emisiones generadas por los eventos realizados en el Palacio de Congresos de Valencia. El Palacio de Congresos cuenta con estrategias de minimización de la huella de carbono que deben complementarse con acciones de compensación si se desea alcanzar la neutralidad. Para ello, es necesaria la implicación de los organizadores de los eventos, que compensen la huella que genera las actividades que realicen en el Palacio de Congresos, como primer paso para llegar a la compensación de la huella total generada por el evento en la ciudad de Valencia, que incluiría en un futuro alojamiento, restauración, transporte público, etc. El Palacio de Congresos facilitará el cálculo de la huella a todos los eventos, así como la posibilidad de su compensación. La compensación se realizará en proyectos de absorción del carbono desarrollados en la propia ciudad de Valencia, con lo que se genera un doble beneficio: social y ambiental.</p> <p>Proyecto demostrador: disminución del desperdicio alimentario en el servicio de catering del Palacio de Congresos de Valencia. El proyecto permitirá la creación de protocolos extrapolables que permitan disminuir el desperdicio alimentario en catering para eventos. Además, se establecerán mecanismos para donaciones de alimentos y reciclaje de los restos orgánicos no aprovechables. La reducción de estos residuos contribuye a la reducción global de la huella de carbono generada por la actividad turística, siendo el servicio de catering uno de los más</p>
--	--	---



		impactantes en generación de esta huella en un evento.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en la necesidad de transporte motorizado • Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado • Transporte compartido • Electrificación de coches • Economía e Industria
	Palanca sistémica	<p>Escoger uno o varios entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación social
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de ejes de transporte metropolitanos para vehículos no motorizados. • Fomento del uso de vehículos no contaminantes facilitando su recarga. • Incremento del reparto modal de bicicletas y VMP. • Implantación de aparcamientos seguros para bicicletas. • Cargadores de VE instalados en dominio público optimizando las infraestructuras eléctricas existentes. • Modelo de turismo nulo en emisiones desplegado en 2025. El modelo monitorea y certifica las emisiones producidas por el turismo de la ciudad en todo el ciclo de la actividad y consigue una huella de carbono del turismo neutra en 2025 como ventaja competitiva turística. • El turismo de València es referencia de transición verde y sostenible sobre la base de la reducción de la huella de carbono del turismo. • València es un destino turístico sostenible a través de la descarbonización y eficiencia energética de su actividad y convirtiéndolo en un destino resiliente y de mitigación de los efectos del cambio climático. • Transición digital de la actividad turística desplegada antes de 2030 que alcanza desde la gobernanza y toma de decisiones del Ayuntamiento de València hasta la aplicación de la tecnología en los servicios y productos que ofrece al visitante.



		<ul style="list-style-type: none"> • Implicación de toda la cadena de valor del turismo en la estrategia de neutralidad climática. • Planes de cálculo, reducción y compensación de la huella de carbono asociada a la actividad turística. • Eventos sostenibles. • Reducción del desperdicio alimentario del sector turístico. • Creación y validación de protocolos para medir el desperdicio alimentario. • Obtención de datos de medición del desperdicio alimentario in situ. • Establecimiento de mecanismos para la donación del 100 % de los alimentos viables. • Separación y reciclaje de los residuos orgánicos finales generados. • Optimización del consumo de productos de alimentación, con priorización de productos de temporada y de proximidad, reduciendo el impacto de los flujos alimentos de larga distancia que son el principal causante de las emisiones de CO2 por parte de los sistemas alimentarios. • Consolidación de la conexión entre la producción agraria local y el canal de la restauración colectiva.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Seguridad y Movilidad. • Área de Alcaldía. • Palacio de Congresos de Valencia. • EMT – Empresa Municipal de Transportes de València.
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala metropolitana • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Comisión de Coordinación Turística Municipal • Consejo Municipal de Turismo • Observatorio Municipal de Turismo • Visit València • Entidades sociales vinculadas a la reducción del desperdicio alimentario y a la promoción del derecho a la Alimentación



		<ul style="list-style-type: none"> • Fundació Lluís Alcanyís de la Universidad de Valencia • Empresas de restauración colectiva interesadas en transitar hacia una alimentación sostenible. • Centro Mundial de València para la Alimentación Urbana Sostenible (CEMAS)
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2025-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No precede.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No disponible.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Reducción en la necesidad de transporte motorizado que ascienden a 103kton. • Esta actuación contribuye a la reducción global de emisiones asociada al subsector Cambio modal: cambio al transporte público y no motorizado que ascienden a 45kton.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	No disponible.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-13 Zentropy-MICE
	Tipo de acción	Nueva
	Descripción de la acción	El proyecto Zentropy MICE tiene como objetivo abordar el impacto del sector MICE (turismo vinculado a viajes de negocios, congresos, reuniones, incentivos y eventos) en Valencia. Para ello, se propone trabajar bajo un enfoque innovador de «entropía urbana», nunca antes aplicado al turismo, mejorando el legado del sector en la ciudad y recirculando y optimizando el uso de la energía, materia e información asociada.



		<p>Se trata de un proyecto de elevada complejidad en el que se pretende hacer del turismo de congresos (que supone una cuarta parte del turismo de la ciudad) un turismo con mayor impacto económico, que genere más conocimiento y oportunidades de empleo para las empresas y la sociedad, que minimice el impacto ambiental y contribuya a una verdadera economía del visitante. Se pretende que la riqueza, el conocimiento, las oportunidades y los activos que genera toda la actividad de congresos en la ciudad fluyan hacia la ciudadanía y el tejido empresarial valenciano al tiempo que se reduce la huella y el consumo de recursos que supone la llegada de turistas congresuales cada año en Valencia.</p> <p>Se propone una nueva forma de medir los elementos de entropía a través de una calculadora innovadora que medirá la entropía en dos congresos que se desarrollarán en el Palacio de Congresos antes y después de aplicar los programas que están destinados a crear flujos de intercambio de los elementos de entropía (energía, materia e información). El proyecto pondrá en marcha 9 programas.</p> <p>Energía</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>E1: Movilidad sostenible para los turistas de congresos</u>: Mejorar la movilidad urbana y asociada al turismo MICE mediante la promoción del transporte público entre los congresistas y el uso de las instalaciones del Palacio de Congresos como parking disuasorio.• <u>E2: Energía sostenible</u>: Instalación de turbinas microeólicas y ejecución de acciones de eficiencia energética para equilibrar la generación y consumo de energía del Palacio de Congresos y crear una comunidad energética con un colegio cercano. <p>Materia</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>M1: Sistema integrado de alimentación sostenible</u>: Reformular y priorizar los distintos destinos de los excedentes alimentarios de los congresos e innovar en torno a los protocolos de gestión dentro y fuera del Palacio, incluyendo al instalación de una compostera.• <u>M2: Soluciones Basadas en la Naturaleza</u>: Plantear la infraestructura verde del Palacio de Congresos como un elemento capaz de optimizar recursos asociados al turismo MICE (agua y SUDS, reducción efecto isla
--	--	--



		<p>de calor e impacto sobre consumo energético del edificio, etc.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>M3: Congresos circulares y residuos 0:</u> Reducir el consumo de materiales para congresos e identificar nuevos destinos y organizaciones capaces de transformar los materiales excedentes favoreciendo la circularidad (moquetas, lonas, stands, etc.). <p>Información y Conocimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>I1: Legado social del turismo MICE:</u> A través de exhibiciones y actividades a pie de calle, extender a los barrios el conocimiento y las innovaciones tratadas en los congresos. • <u>I2: Alianzas económicas y conocimiento compartido:</u> Vincular las temáticas y el turismo MICE con el tejido sectorial valenciano y su academia, fomentando oportunidades de negocio y de investigación científica. • <u>I3: Moneda social MICE:</u> Vincular prácticas sostenibles por parte de los congresos y congresistas a una moneda social MICE, creada <i>ad-hoc</i> y destinada a invertirse en barrios vulnerables y en comercios locales. • <u>I4: Enlaces turismo MICE/ turismo de ocio:</u> Aumentar el impacto positivo de los turistas MICE ofreciéndoles una oferta turística personalizada y adaptada a sus hábitos. El objetivo será diversificar su impacto positivo sobre distintos sectores (gastronomía, cultura, etc.) y fidelizar y ampliar su perfil de turista para próximos años (turismo de familia, de naturaleza, etc.).
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Vinculado con el Dominio de Impacto en las Emisiones de Innovación, Economía y Turismo de la Misión Climática València 2030.
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<p>Cambios a Corto Plazo</p> <p>Cambios operativos y estructurales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inicio de inversiones y mejoras en el Palacio de Congresos, como la instalación



		<p>de turbinas microeólicas y sistemas de eficiencia energética (E2).</p> <ul style="list-style-type: none">• Implementación del programa de movilidad sostenible (E1), incluyendo convenios con operadores de transporte y adecuación del Palacio como parking disuasorio.• Puesta en marcha del sistema integrado de alimentación sostenible (M1), incluyendo nuevos protocolos de gestión de excedentes y primera instalación de la compostera.• Diseño y desarrollo de la calculadora de entropía, como herramienta innovadora para evaluar impactos MICE (fase piloto).• Inicio del trabajo con la comunidad educativa para crear la comunidad energética con el colegio vinculado.• Identificación de las entidades y proyectos susceptibles de recibir Legado.• Activación de las alianzas con comercios y barrios vulnerables para diseñar e implementar la moneda social MICE). <p>Cambios sociales y en gobernanza</p> <ul style="list-style-type: none">• Inicio de campañas de sensibilización y actividades en barrios para fomentar la el Legado del turismo MICE hacia la ciudadanía.• Primeros pilotos de turismo MICE/turismo de ocio combinados, incluyendo paquetes personalizados basados en sostenibilidad social. <p>Cambios en medición e información</p> <ul style="list-style-type: none">• Diseño e implementación del sistema de recopilación de datos turísticos y percepción ciudadana.• Inicio de mediciones comparativas en congresos (antes y después de aplicar programas) con los primeros datos de entropía disponibles para análisis. <p>Cambios a medio plazo</p> <p>Cambios medioambientales</p> <ul style="list-style-type: none">• Reducción medible del impacto energético del Palacio de Congresos, gracias a las intervenciones en eficiencia energética y generación renovable.• Reducción de residuos y mayor circularidad material en congresos, incluyendo reutilización y nuevos usos para materiales.
--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"> Resultados visibles de Soluciones Basadas en la Naturaleza como menor efecto isla de calor y mejor gestión de aguas pluviales en el entorno del Palacio. <p>Cambios económicos y laborales</p> <ul style="list-style-type: none"> Dinamización del ecosistema de innovación local, con mayor integración del tejido empresarial y académico en el turismo MICE. Nuevas oportunidades de empleo vinculadas a la economía verde y circular, eventos sostenibles, y gestión de conocimiento e información turística. Uso y circulación de la moneda social MICE en barrios vulnerables, fortaleciendo la economía local y la percepción positiva del turismo congresual. <p>Cambios sociales y culturales</p> <ul style="list-style-type: none"> Mayor apropiación ciudadana del turismo MICE, percibido como generador de beneficios directos en forma de conocimiento, recursos y servicios. Transformación del modelo de congresos, cada vez más conectados a la ciudad, su cultura, economía e innovación. Consolidación de Valencia como laboratorio urbano de innovación replicable, lo que refuerza su rol internacional en sostenibilidad y turismo inteligente. <p>Cambios en gobernanza y política pública</p> <ul style="list-style-type: none"> Validación de una nueva metodología de medición del impacto MICE, con resultados transferibles a otras ciudades europeas. Integración de indicadores de entropía en las políticas urbanas y turísticas locales.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Ayuntamiento de València <ul style="list-style-type: none"> Área de Alcaldía Delegación de Turismo
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> Escala territorio, metropolitana y ciudad Residentes de València y personas turistas
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de Valencia Palacio de Congresos



		<ul style="list-style-type: none"> Valencia Innovation Capital Universidad Politécnica de Valencia Fundación Visit Valencia Khora Urban Thinkers.
	Comentarios sobre la implementación	Cuenta con un Modelo de Implementación para la correcta ejecución de la EUI.
	Aportaciones del Foro Valencia Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Incluir perspectiva accesibilidad dentro del legado.
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: 5.252.306 €

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	IET-14 Profundización en la compra pública responsable en la Universitat de València, con acciones individuales y alianzas.
	Tipo de acción	Procedente de entidad del Foro Valencia Sostenible
	Descripción de la acción	<p>La acción incluye tanto acciones propias que está desarrollando la Univesitat de València como otras sinérgicas a ser desarrolladas con otros actores locales.</p> <p>En consonancia con el vigente Plan Director de Sostenibilidad de la Universitat de València 2025-2028, se realizarán las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificar nuevos procesos de licitación en los que incorporar criterios de responsabilidad



		<ul style="list-style-type: none"> - Incluir criterios que supongan al menos un 30% del peso de la valoración de los procesos de licitación. - Realizar campañas para poner en valor la compra pública responsable. - Dar seguimiento a los criterios de compra pública responsable incorporados en los contratos vigentes. - Fomentar la compra pública responsable en procesos de compra en contratos menores, como los relacionados con la organización de reuniones y eventos. <p>En paralelo, la UV seguirá siendo activa en distintos espacios y foros en los que participan universidades y otras entidades públicas y sociales, donde se intercambian experiencias e información sobre incorporación de criterios de compra pública responsable. Se cuenta con espacios de encuentro frecuentes en los que participa la UPV y otras universidades valencianas, así como entidades sociales especializadas en el tema como CERAI, pero se esperaba que se sumaran otras administraciones públicas valencianas.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> ● Tecnología e Infraestructura ● Financiación e Inversión ● Innovación Social ● Democracia y Participación ● Gobernanza y Política
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejora de la capacidad y de la gobernanza interna de la UV en materia de compra pública responsable. ● Generación de buenas prácticas adaptables y replicables para la compra pública responsable. ● Sensibilización de la comunidad universitaria sobre la relevancia de la compra pública responsable. ● Fomento de la inclusión social. ● Fomento de economías locales. ● Reducción de emisiones. ● Mejora de condiciones de vida en terceros países a través del comercio justo. ● Orientación del tejido económico valenciano hacia la incorporación de



		critérios sociales, ambientales y de comercio justo en sus operaciones.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	Universitat de València
	Escala de acción y entidades destinatarias	Escala de acción: bienes y servicios consumidos fundamentalmente en los campus de la Universitat de València. Destinatarios de procesos de compra: empresas de bienes y servicios con interés en licitaciones y proveedoras de bienes y servicios de la Universitat de València. Destinatarios finales como usuarias: comunidad universitaria de la Universitat de València
	Actores implicados	Universitat de València Universitat Politècnica de València y otras universidades públicas valencianas (para intercambiar información CERAI y otras entidades sociales Sería deseable que también el ayuntamiento de València y otras entidades públicas.
	Comentarios sobre la implementación	El Plan Director de Sostenibilidad tiene vigencia hasta el año 2028
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	N.d.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
	Nombre de la acción	TRANSVERSAL 1 Misión Climática València 2030



Esquema de actuación	Tipo de acción	Programa AU Missions València 2030
	Descripción de la acción	<p>La Misión Climática València 2030 nace de la iniciativa Missions València 2030 que, a su vez, tiene sus orígenes en los análisis y las evaluaciones que la Unión Europea ha impulsado desde 2018 sobre cómo han funcionado los grandes esfuerzos realizados en investigación e innovación europea hasta 2020, en aras de aprender de ellos y formular sus nuevas políticas públicas en la materia hacia 2030.</p> <p>Concretamente, la Misión Climática València 2030 recoge el compromiso de València con las misiones europeas "Misión 100 Ciudades Climáticamente Neutras e Inteligentes" y "Misión Adaptación".</p> <p>En este marco, la ciudad preparó en 2023 el Acuerdo Climático de València y obtuvo, tras la revisión y aprobación de la Comisión Europea, la "Etiqueta de la Misión".</p> <p>El ACC de València se estructura en los siguientes documentos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Compromisos y visión de la ciudad, que recoge el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los alcances 1 y 2 un 84%.• Plan de Acción Climática: que contiene el inventario de emisiones de la ciudad, las palancas de transformación a 2030 y las fichas de proyectos que permitirán avanzar en esa transformación.• Plan de Inversión Climática: que estima los costes, beneficios e impactos del plan de acción y los compromisos descritos, así como diferentes herramientas de financiación que pueden permitir a València acelerar la implementación.• Modelo de gobernanza: que describe cómo se organiza la ciudad en diferentes equipos de trabajo, qué alianzas establece con otras entidades, y cómo se busca recoger el compromiso y colaboración de otros actores. <p>Proyecto demostrador: URBACT Cities for Sustainability Governance.</p> <p>Proyecto financiado por INTERREG EUROPE que busca mejorar la gobernanza de las ciudades en materia de sostenibilidad, mejorando cómo las ciudades colaboran entre diferentes departamentos, forman a sus empleados, colaboran con otras entidades de la ciudad o implican a la ciudadanía.</p>



		<p>Proyecto demostrador: Interreg EUREKA. Proyecto financiado por INTERREG EUROPE cuyo objetivo es mejorar la planificación estratégica en materia de sostenibilidad y mejora climática, en aspectos como: colaboración entre sectores, evaluación y seguimiento, financiación e inversión, participación ciudadana.</p> <p>Proyecto demostrador: URBANEW. Proyecto que aúna a las 7 ciudades miembro de la Misión de Ciudades de la CE para trabajar en diferentes pilotos locales relacionados con el despliegue de energías renovables y rehabilitación energética del sector residencial. En Valencia se centró en caracterizar las soluciones de rehabilitación energética en los edificios tipo de la ciudad, movilizar a los agentes implicados del sector en la ciudad y la generación de guías de rehabilitación para el sector profesional y ciudadano.</p> <p>Proyecto demostrador: URBANEW EMC3. Continuación del proyecto URBANEW, formado principalmente en el consorcio por las 7 ciudades Misión españolas. En esta ocasión, siguiendo las mismas líneas, los pilotos de las ciudades adquieren ahora una escala a nivel ciudad. En Valencia se trabaja por el desarrollo del modelo de gestión de las Oficinas de la Energía como ventanilla única para las líneas de derecho a la energía, despliegue de energías renovables y rehabilitación energética, con el objetivo de estudiar la mejora del funcionamiento actual de las mismas y/o la implementación de nuevas oficinas en otros barrios del municipio.</p>
Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Todos, transversal.
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora en la gobernanza interna del Ayuntamiento para trabajar en sostenibilidad y mejora climática. • Mejora en la colaboración con otras entidades y ciudadanía, alineando intereses, líneas de acción y proyectos. • Mejora en las capacidades municipales, aprendizaje, y búsqueda de buenas prácticas que puedan apoyar la



		<p>implementación de proyectos innovadores.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mayor visibilidad y reconocimiento de los avances y éxitos de València en el ámbito Europeo. • Posibilidad de atracción de inversiones públicas y privadas en los proyectos de València recogidos en su Acuerdo Climático.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Alcaldía. • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua <p>Ecosistema de innovación (agentes de las 5 hélices)</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ecosistema al completo
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • València Clima i Energia • Mesa València Sostenible
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2019-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	No procede
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	No procede
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> • Este Dominio de Impacto en las Emisiones no se contempla en el modelo económico. Se estudiará en futuras iteraciones una estimación del potencial de compensación de la acción aquí presentada.
	Costes totales y costes por unidad de CO ₂ e	No procede

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
	Nombre de la acción	TRANSVERSAL-2 Distritos neutros en carbono



Esquema de actuación	Tipo de acción	Acción transversal con impacto en todos los sectores y Dominios de Impacto de Emisiones de la Misión Climática València 2030
	Descripción de la acción	<p>Un Distrito Neutro en Carbono (DNC) puede ser un barrio, un pueblo o un área específica de la ciudad que alcanza un elevado grado de autosuficiencia energética, una descarbonización de toda su actividad y una absorción de emisiones de CO2, de forma que sus emisiones limpias de efecto invernadero son nulas.</p> <p>Para ello, es necesario unificar multitud de iniciativas transformadoras para aplicarlas de manera coordinada y ambiciosa en una misma área de la ciudad. De esta forma, se pretende potenciar las sinergias entre ellas y conseguir un efecto multiplicador de transformación de los diferentes sectores y ámbitos cotidianos de la vida de las personas que lo habitan.</p> <p>De esta forma, pretendemos transformar los barrios afectados de una forma que va mucho más allá de la energía y de la emisión de gases de efecto invernadero, incorporando por ejemplo medidas, espacios y recursos compartidos destinados a favorecer el enfoque de suficiencia y la cooperación comunitaria. Las transformaciones necesarias para conseguir la neutralidad implican un cambio radical del distrito que afecta a todos los sectores y ámbitos de la vida de la ciudad.</p> <p>A nivel económico y social, el subprograma plantea utilizar los distritos para consolidar en 2030 un polo urbano de energía capaz de generar empleo verde, emprendimiento y liderar la economía verde hacia convertirse en el principal sector económico de la ciudad en 2040.</p> <p>Por otro lado, el trabajo enfocado a distritos permite utilizarlos como sandbox para testar, replicar y escalar innovaciones sistémicas en el resto de la ciudad. De esta forma, sirven de polo de atracción de iniciativas privadas, académicas y de la sociedad civil, porque se suman a los esfuerzos de la administración pública y se maximice el impacto. La modularidad y flexibilidad del modelo permite su replicación en otras áreas de la ciudad, avanzando hacia la ciudad neutra en emisiones a 2040, distrito a distrito.</p> <p>Proyecto demostrador: Plan.0. Proyecto para la selección de los primeros distritos sobre los que actuar y para la realización de un plan de acción para su conversión en Distritos Neutros en Carbono en el marco de la Misión Climática València 2030.</p>



		Proyecto demostrador: descarbonizantvlc, desarrollado por la Cátedra de Transición Energética Urbana de la Universidad Politécnica de València, que ofrece un análisis de diferentes vías de descarbonización de los distritos de València, de manera que se pueda estimar el impacto que diferentes medidas o estrategias puede tener en la descarbonización de los diferentes distritos.
Referencia a la vía de impacto	Subsector	Todos, además de todos los Dominios de Impacto de Emisiones de la Misión Climática València 2030
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • 3 barrios pilotos transformados para conseguir la neutralidad con un cambio radical que afecta a todos los sectores y ámbitos de la vida.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia <p>Responsables del Proyecto Plan.0</p>
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Vecinos y vecinas de la ciudad
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València • Vecinos y vecinas de la ciudad • Federación de asociaciones de vecinos • Empresas instaladoras • IDAE • IVACE • Instituto Valenciano de la Edificación • Colegio de Administradores de Fincas de València • Colegios profesionales
	Comentarios sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.



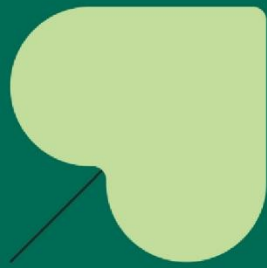
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	<ul style="list-style-type: none"> Contribución transversal a la reducción de emisiones de todos los subsectores.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	<ul style="list-style-type: none"> Coste total: N.d.

B-2.2: Esquemas de actuación individuales		
Esquema de actuación	Nombre de la acción	TRANSVERSAL-3 Organismo Autónomo Municipal de Sostenibilidad
	Tipo de acción	Nueva
	Descripción de la acción	<p>Se plantea potenciar las dos fundaciones municipales existentes para temas de sostenibilidad y mejora climática, fusionándolas en un Organismo Autónomo Municipal que acoja sus competencias, proyectos y servicios y los impulse gracias a la relación más cercana con el Ayuntamiento.</p> <p>La OAM tendrá entre sus funciones el desarrollo de proyectos e iniciativas de mejora climática, transición energética y alimentación sostenible, con un alto componente de educación ambiental, trabajo de cercanía con la ciudadanía y colaboración con otras entidades de la ciudad.</p> <p>La OAM asumirá las líneas de trabajo y los proyectos de las fundaciones València Clima i Energia (VCE) y el Centro Mundial de València para la Alimentación Urbana Sostenible (CEMAS), y los potenciará gracias a las sinergias que se produzcan entre ellas, así como a las competencias y apoyo institucional propio de un Organismo Autónomo Municipal.</p> <p>Partiendo del trabajo de las dos fundaciones, la OAM trabajará de manera conjunta proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático, con un importante foco en la suficiencia y la eficiencia como modos de desarrollo sostenible, así como un cuidado por una transición justa que recoja las necesidades reales de la ciudadanía y consiga mejorar su calidad de vida.</p>



Referencia a la vía de impacto	Subsector	<ul style="list-style-type: none"> • Renovaciones de edificios • Iluminación y electrodomésticos eficientes • Generación de calor con bajas emisiones (descarbonización de la calefacción) • Generación de electricidad de bajas emisiones • Renaturalización, Biodiversidad y Resiliencia
	Palanca sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología e Infraestructura • Financiación e Inversión • Innovación Social • Democracia y Participación • Gobernanza y Política • Aprendizaje y Capacidades
	Cambios a corto y medio plazo	<ul style="list-style-type: none"> • Organismo Autónomo Municipal operativo antes de 2030.
Implementación	Organismos/personas responsables de la implementación	<p>Ayuntamiento de València</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcaldía • Área de Residuos, Mejora Climática y Gestión del Agua • Fundació València Clima i Energia • CEMAS
	Escala de acción y entidades destinatarias	<ul style="list-style-type: none"> • Escala ciudad • Ciudadanía en general
	Actores implicados	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de València
	Comentarios sobre la implementación	2025-2030
Impactos y costes	Energía renovable generada (si procede)	N.d.
	Energía eliminada/sustituida, volumen o tipo de combustible	N.d.
	Estimación de reducción de emisiones de GEI (total)	N.d.
	Costes totales y costes por unidad de CO2e	Coste total: N.d.





València