



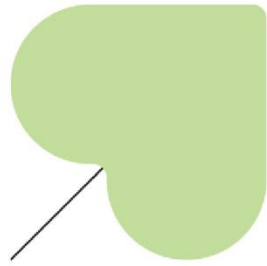
AJUNTAMENT  
DE VALÈNCIA



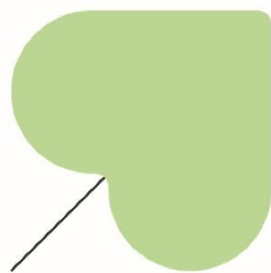
València  
Sostenible

# Acuerdo climático de la ciudad de *València*





*València*



***ANEXO 2:***  
*Inventario e*  
*Indicadores*

*1ª iteración – enero 2026*



Este documento recoge los consumos, emisiones y otros indicadores relacionados con la Misión Climática para el año 2023, ya que es el año más reciente para el cual se cuenta con una imagen completa de datos necesarios para realizar los cálculos correspondientes.

## Consumos energéticos en 2023

### Edificios, equipamientos e instalaciones municipales

Consumos edificios, equipamientos e instalaciones municipales (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	71.630,35*	43.097,35*	38.832,52*
Gas Natural	6.349,09	14.440,52	10.775,81
Gasóleo C	526,97	1.229,74	1.145,72
<b>TOTAL</b>	<b>78.506,41</b>	<b>58.767,61</b>	<b>50.754,05</b>

\* No se incluyen los datos totales del consumo de depuración y potabilización, debido a la imposibilidad de recopilar información homogénea para todos los años. El consumo de depuración se contempla en el sector servicios.

Se ha producido una disminución en el consumo del sector en un 35% entre los años 2007 y 2023.

### Alumbrado Público

Consumo alumbrado público (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	84.745,00	85.200,00	37.908,78
<b>TOTAL</b>	<b>84.745,00</b>	<b>85.200,00</b>	<b>37.908,78</b>

El consumo de alumbrado público en 2023 ha disminuido un 55% desde el año 2007.

### Transporte público y municipal

Consumo transporte público y municipal (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Gasolina	72,22	72,22	1.907,27
Gasóleo	103.030,41	118.097,61	121.581,27
Gas Natural	30.191,30	38.965,38	20.433,79
Biodiesel (10%)	17.602,78	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>150.896,71</b>	<b>157.135,21</b>	<b>144.405,34</b>

El consumo del transporte público y municipal en 2023 ha disminuido un 4% respecto al del año 2007. Destaca el cambio en el modelo de consumo, debido a que la EMT ha dejado de consumir biodiesel (10% o 20%) para consumir gas natural.



## Sector residencial

Consumos sector residencial (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	1.107.197,00	1.005.263,04	1.034.595,49
Gas Natural	663.040,43	582.632,00	488.214,16
<b>TOTAL</b>	<b>1.770.237,43</b>	<b>1.588.055,22</b>	<b>1.522.809,65</b>

En el sector residencial, el consumo se ha reducido en un 14% entre los años 2007 y 2023.

## Sector servicios

Consumos sector servicios (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	1.539.839,65	1.268.206,98	1.216.620,62
Gas Natural	118.853,48	148.583,48	109.694,88
<b>TOTAL</b>	<b>1.658.693,13</b>	<b>1.416.790,46</b>	<b>1.326.315,50</b>

El consumo del sector servicios se ha reducido en un 20% entre los años 2007 y 2023. Debe tenerse en cuenta que desde el año 2011, se ha disgregado a la hora de hacer el inventario el consumo del transporte urbano ferroviario correspondiente a MetroValencia. En el caso de no separar este consumo, para poder comparar la evolución desde el año 2007, el sector servicios habría reducido un 15% su consumo en el año 2023.

## Industria

Consumos sector industria (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	162.961,00	92.497,98	86.968,76
Gas Natural	414.624,00	73.276,00	138.696,12
<b>TOTAL</b>	<b>577.585,00</b>	<b>165.773,98</b>	<b>225.664,88</b>

El sector industria muestra un gran descenso de consumos desde el año 2007, en concreto un 61%. Este elevado descenso hace pensar que los datos disponibles en el anuario estadístico enviados por las compañías distribuidoras no son correctos. Con esta información la industria ha reducido un 47% su consumo de electricidad y un 67% su consumo de gas natural entre los años 2007 y 2023.

## Transporte privado y comercial

Consumo transporte privado y comercial (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	0,00	367,46	6.303,44
Gasolina	1.199.372,22	863.911,20	1.303.534,51
Gasóleo	4.178.358,48	3.272.382,27	2.913.063,14
<b>TOTAL</b>	<b>5.377.730,70</b>	<b>4.136.660,94</b>	<b>4.222.901,09</b>



El consumo del transporte privado y comercial en el año 2023 se ha reducido en un 21% respecto al consumo del año 2007.

<b>Transporte urbano ferroviario</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Electricidad</b>	0,00	76.549,02	79.676,42
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>76.549,02</b>	<b>79.676,42</b>

#### Tratamiento de Residuos

<b>Residuos (t)</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Recogida en masa</b>	377.545,00	288.675,95	241.103,62
<b>Vidrio</b>	11.195,00	12.079,17	15.608,82
<b>Papel y cartón</b>	18.159,00	9.653,01	21.982,88
<b>Envases</b>	6.909,00	7.343,04	18.353,56
<b>TOTAL</b>	<b>413.808,00</b>	<b>317.751,17</b>	<b>297.048,88</b>

Al igual que en la mayoría de ámbitos, se observa una reducción progresiva desde el año 2007, habiendo disminuido un 28% los residuos generados en la ciudad de Valencia entre los años 2007 y 2023.

#### Energía generada localmente

<b>Energía generada localmente</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
P.I. Fotovoltaica (kW)	2.809	5.599	5.742
P.I. Fotovoltaica autoconsumo (kW)	ND	ND	11.00
<b>TOTAL Instalada (kW)</b>	<b>2.809</b>	<b>5.599</b>	<b>16.742</b>
Energía generada FV (MWh)	4.026,327	8.025,265	8.613,465
Energía generada FV autoconsumo (MWh)	ND	ND	16.500,000
<b>TOTAL Generado (MWh)</b>	<b>4.026,327</b>	<b>8.025,265</b>	<b>25.113,465</b>

En 2007, año de referencia para la realización del inventario de emisiones, el municipio disponía de 26 instalaciones solares fotovoltaicas para producción local de electricidad con energías renovables con un total de 2.809 kW de potencia instalados.

En la actualidad, dicho número ha aumentado favorablemente hasta un total de 5.742 kW instalados, repartidos entre un total de 75 diferentes instalaciones. Se ha realizado un cálculo de la electricidad generada en base a los datos aportados por el "registro de instalaciones de producción en régimen especial" publicado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo



Por otra parte, en instalaciones de autoconsumo, el año 2023 cerró con un total de potencia instalada de 11. 000 kW.

En cuanto a contratos de suministro de energía verde certificada, en el año tomado como referencia, el municipio no disponía de ningún contrato de este tipo, sin embargo, actualmente todos los contratos del ayuntamiento disponen de este tipo de contrato.

### Energía consumida total

<b>Consumo total 2007 (MWh)</b>	9.698.394,38
<b>Consumo total 2014 (MWh)</b>	7.684.932,43
<b>Consumo total 2023 (MWh)</b>	<b>7.610.435,70</b>

Cabe destacar que sumado a la reducción de consumo propiciada por la propia situación del país y al esfuerzo realizado en materia de eficiencia energética en este periodo de tiempo, desde el año 2007 hasta el 20 el consumo se ha reducido en un 20,8%.

## Emisiones de gases de efecto invernadero en 2023

### Edificios, equipamientos e instalaciones municipales

<b>Emisiones edificios, equipamientos e instalaciones municipales (tCO2)</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Electricidad</b>	21.746,07	7.166,81	599,17*
<b>Gas Natural</b>	1.276,17	2.902,54	2.165,94
<b>Gasóleo C</b>	139,65	325,88	303,62
<b>TOTAL</b>	<b>23.161,88</b>	<b>10.395,23</b>	<b>3.068,72</b>

\* Únicamente se contabilizan las emisiones de los contratos que no disponen de energía verde certificada.

Cabe destacar que las emisiones se han reducido en un 87% en el periodo comprendido entre 2007 y 2023, sobre todo debido a los contratos que disponen de energía verde certificada.



## Alumbrado público

Emisiones alumbrado público (t CO2)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	25.727,51	14.168,20	0*
<b>TOTAL</b>	<b>25.727,51</b>	<b>14.168,20</b>	<b>0</b>

\*No se consideran emisiones al disponer de un contrato de energía verde certificada en todos los contratos de alumbrado público.

## Transporte público y municipal

Emisiones transporte público y municipal (t CO2)			
Fuente	2007	2014	2023
Gasolina	17,48	17,48	461,56
Gasóleo	27.303,06	31.295,87	32.219,04
Gas Natural	6.068,45	7.832,04	4.107,19
Biodiesel (10%)	4.198,26	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>37.587,25</b>	<b>39.145,39</b>	<b>36.851,32</b>

Las emisiones del transporte público y municipal en 2023 han reducido un 4% respecto a las del año 2007.

## Sector residencial

Emisiones sector residencial (t CO2)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	336.131,03	167.168,64	136.080,94
Gas Natural	133.271,13	117.109,03	98.131,05
<b>TOTAL</b>	<b>469.402,16</b>	<b>284.313,71</b>	<b>234.211,99</b>

En el sector residencial, las emisiones se han reducido en un 14% entre los años 2007 y 2014.

## Sector servicios

Emisiones sector servicios (t CO2)			
Fuente	2007	2014	2023
Electricidad	467.475,88	210.894,49	160.022,81
Gas Natural	23.889,55	29.865,28	22.048,67
<b>TOTAL</b>	<b>491.365,43</b>	<b>240.759,77</b>	<b>182.071,48</b>

Las emisiones del sector servicios se han reducido en un 20% entre los años 2007 y 2023. Debe tenerse en cuenta que desde el año 2011, se ha disgregado a la hora de hacer el inventario el consumo del transporte urbano ferroviario correspondiente a MetroValencia. En el caso de no separar este consumo, para poder comparar la evolución desde el año 2007, el sector servicios habría reducido un 15% sus emisiones en el año 2023.

## Industria

Consumos sector industria (MWh)			
Fuente	2007	2014	2023



<b>Electricidad</b>	49.472,90	15.381,81	11.439,05
<b>Gas Natural</b>	83.339,42	14.728,48	27.877,92
<b>TOTAL</b>	<b>132.812,33</b>	<b>30.110,28</b>	<b>39.316,97</b>

El sector industria muestra un gran descenso de consumos desde el año 2012 que ligado a la mejora en el factor de emisión de electricidad suponen una reducción del 61% de las emisiones entre los años 2007 y 2023.

#### Transporte privado y comercial

<b>Emisiones transporte privado y comercial (t CO2)</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Electricidad</b>	0,00	61,11	829,09
<b>Gasolina</b>	290.248,08	209.066,51	315.455,35
<b>Gasóleo</b>	1.107.265,00	867.181,30	771.961,73
<b>TOTAL</b>	<b>1.397.513,07</b>	<b>1.076.308,92</b>	<b>1.088.246,18</b>

Las emisiones del transporte privado y comercial en el año 2023 se han reducido en un 21% respecto a las del año 2007.

#### Transporte urbano ferroviario

<b>Transporte urbano ferroviario</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Electricidad</b>	0,00	12.729,60	10.479,88
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>12.729,60</b>	<b>10.479,88</b>

#### Tratamiento de Residuos

Para el cálculo de las emisiones asociadas al proceso de tratamiento de residuos, únicamente se han considerado los residuos recogidos en masa, considerando nulas las emisiones por residuos recogidos de forma selectiva.

<b>Residuos (no energéticas) (tCO2)</b>			
<b>Fuente</b>	<b>2007</b>	<b>2014</b>	<b>2023</b>
<b>Recogida en masa</b>	115.110,83	88.015,28	73.510,81
<b>Vidrio</b>	0	0	0
<b>Papel y cartón</b>	0	0	0
<b>Envases</b>	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>115.110,83</b>	<b>88.015,28</b>	<b>73.510,81</b>

Como se observa en la mayoría de ámbitos, se muestra un descenso progresivo desde el año 2007, habiendo disminuido un 28% las emisiones por los residuos generados en la ciudad de Valencia entre los años 2007 y 2023.

#### Emisiones de CO2 totales

<b>Emisiones totales 2007 (t CO2)</b>	<b>2.692.680,45</b>
---------------------------------------	---------------------



<b>Emisiones totales 2014 (t CO2)</b>	<b>1.795.946,38</b>
<b>Emisiones totales 2023 (t CO2)</b>	<b>1.667.757,35</b>

Cabe destacar que sumado a la reducción de consumo propiciada por la propia situación del país, al esfuerzo realizado en este periodo de tiempo y a la mejora significativa del factor de emisión de la electricidad, desde el año 2007 hasta el 2023 las emisiones se han reducido en un 38,1%.

### RESUMEN CONSUMOS Y EMISIONES DE 2023

Ámbitos que dependen del Ayuntamiento	Consumos (MWh)	Emisiones (t CO2)
<b>Edificios, equipamientos e instalaciones municipales</b>	<b>50.754,05</b>	<b>3.068,72</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>38.832,52</i>	<i>599,17</i>
<i>Consumo de gas natural</i>	<i>10.775,81</i>	<i>2.165,94</i>
<i>Consumo de gasóleo C</i>	<i>1.145,72</i>	<i>303,62</i>
<b>Alumbrado público</b>	<b>37.908,78</b>	<b>0,00</b>
<b>Transporte municipal</b>	<b>144.405,34</b>	<b>36.851,32</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>483,02</i>	<i>63,53</i>
<i>Consumo de gasolina</i>	<i>1.907,27</i>	<i>461,56</i>
<i>Consumo de gasóleo</i>	<i>121.581,27</i>	<i>32.219,04</i>
<i>Consumo de gas natural</i>	<i>20.433,79</i>	<i>4.107,19</i>
Total Ámbitos que dependen del Ayuntamiento	<b>233.068,17</b>	<b>39.920,04</b>
Ámbitos que no dependen del Ayuntamiento	Consumos (MWh)	Emisiones (t CO2)
<b>Sector residencial</b>	<b>1.522.809,65</b>	<b>234.211,99</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>1.034.595,49</i>	<i>136.080,94</i>
<i>Consumo de gas natural</i>	<i>488.214,16</i>	<i>98.131,05</i>
<b>Sector servicios</b>	<b>1.326.315,50</b>	<b>182.071,48</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>1.216.620,62</i>	<i>160.022,81</i>
<i>Consumo de gas natural</i>	<i>109.694,88</i>	<i>22.048,67</i>
<b>Sector industria</b>	<b>225.664,88</b>	<b>39.316,97</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>86.968,76</i>	<i>11.439,05</i>
<i>Consumo de gas natural</i>	<i>138.696,12</i>	<i>27.877,92</i>
<b>Transporte privado y comercial</b>	<b>4.222.901,09</b>	<b>1.088.246,18</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>6.303,44</i>	<i>829,09</i>
<i>Consumo de gasolina</i>	<i>1.303.534,51</i>	<i>315.455,35</i>
<i>Consumo de gasóleo</i>	<i>2.913.063,14</i>	<i>771.961,73</i>
<b>Transporte urbano ferroviario</b>	<b>79.676,42</b>	<b>10.479,88</b>
<i>Consumo de electricidad</i>	<i>79.676,42</i>	<i>10.479,88</i>
<b>Residuos (t) (no energéticas)</b>	<b>297.048,88</b>	<b>73.510,81</b>
<i>Recogida en masa (t)</i>	<i>241.103,62</i>	<i>73.510,81</i>
<i>Vidrio (t)</i>	<i>15.608,82</i>	<i>0,00</i>
<i>Papel y cartón (t)</i>	<i>21.982,88</i>	<i>0,00</i>
<i>Envases (t)</i>	<i>18.353,56</i>	<i>0,00</i>



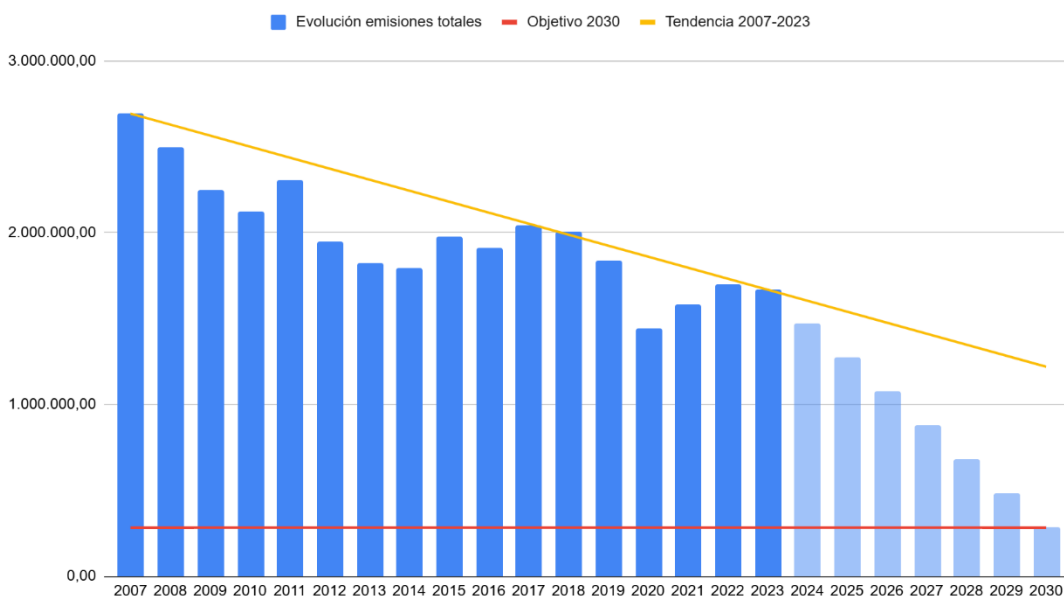
Total Ámbitos que no dependen del Ayuntamiento	<b>7.377.367,53</b>	<b>1.627.837,31</b>
<b>Total en el municipio</b>	<b>7.610.435,70</b>	<b>1.667.757,35</b>
Energía procedente de fuentes renovables	33.438,06	

## Evolución de las emisiones y objetivo a 2030

Como se puede observar en la gráfica, las emisiones de València muestran una tendencia positiva y han disminuido un 38% en el periodo 2007-2023 (2007 es el año de referencia para el Pacto de las Alcaldías y primer año en el que se tienen datos de consumos y emisiones en la ciudad) y un 9.1% en el periodo 2019-2023 (2019 es el año usado de base para el inventario en la Misión Climática).

Sin embargo, el ambicioso objetivo marcado por la ciudad en la Misión requiere acelerar la acción y multiplicar los esfuerzos. Así, si estimamos la tendencia de disminución de las emisiones en periodo 2007-2023 y la extrapolamos hasta el año 2030, observamos que dichas emisiones serían un 330.9% mayores que las marcadas como objetivo a conseguir.

Evolución emisiones totales, Objetivo 2030 y Tendencia



## Mitigación, adaptación y salud

En el marco de la revisión del acuerdo climático de la ciudad de València, se busca analizar mejor los beneficios para la ciudad derivados de una acción potente en mitigación. Para ello, se han seleccionado indicadores clave del "Diagnóstico consolidado de vulnerabilidad y riesgo



ante el cambio climático en el T.M de València" (2022). Se analizan el "Número de noches cálidas" y la "Duración máxima de las olas de calor" por su impacto directo sobre la salud y el bienestar de las personas. Adicionalmente, se incluye el indicador "Grados-día de refrigeración" (CDD) por su vínculo con la mitigación, al servir como proxy de la variación futura del consumo energético ligado a las necesidades de refrigeración. La comparativa entre un escenario de emisiones intermedias (RCP 4.5) y uno de altas emisiones (RCP 8.5) permite estimar los impactos que se podrían evitar mediante la transición hacia la neutralidad climática. Los datos analizados provienen originalmente de la AEMET y del Visor de Escenarios de Cambio Climático de AdapteCCA<sup>1</sup>.

A partir del análisis de los indicadores climáticos en Valencia, se observan tendencias crecientes que proyectan un futuro con mayores desafíos asociados a las altas temperaturas. Las diferencias entre un escenario de altas emisiones (RCP 8.5) y uno de emisiones intermedias (RCP 4.5) son notables, especialmente a partir de mediados de siglo, lo que subraya la urgencia de implementar medidas de mitigación de los fenómenos meteorológicos extremos.

El número de noches cálidas, en las que la temperatura mínima supera el percentil 90 de referencia, muestra una clara tendencia al alza, pudiendo ser entre dos y tres veces más frecuentes a finales de siglo (Figura 1). Para el periodo 2070-2100, se esperan 82 noches cálidas anuales en un escenario RCP 4.5, cifra que aumenta a 107 en un escenario de altas emisiones RCP 8.5, evidenciando el impacto directo en el confort térmico y el descanso de la población.

De forma paralela, la duración de las olas de calor (Figura 2) experimentará un incremento notable, una tendencia que ya se ha observado en la última década. Se estima una duración promedio de las olas de calor de alrededor de 17 días entre 2010-2039, el doble con respecto al periodo histórico de referencia (1951-2000). De cara al futuro, los modelos indican que para el periodo 2070-2100, las olas de calor podrían tener una duración anual promedio de entre uno y dos meses. La diferencia entre escenarios para entonces es drástica, con una duración máxima de 33 días para el RCP 4.5 frente a 58 días para el RCP 8.5. Esto supone un aumento de la duración máxima de casi un 600% para el escenario RCP 8.5 para finales del siglo XXI.

Este aumento general de las temperaturas y la mayor frecuencia e intensidad de las olas de calor llevarán aparejado un incremento de los consumos energéticos asociado a las mayores necesidades de refrigeración. El indicador "Grados-día de refrigeración" (CDD) (Figura 3), usado para estimar dicha demanda energética, muestra una tendencia creciente. Es a partir de 2040 cuando las diferencias entre los escenarios RCP 4.5 y RCP 8.5 se aprecian con mayor claridad. Para finales de siglo, los valores de este indicador casi se duplicarán en el escenario más pesimista, pasando de 191 en el escenario RCP 4.5 a 224 en el escenario RCP 8.5.

Estas proyecciones divergentes resaltan de manera inequívoca la importancia crítica de las acciones de mitigación. La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, en línea con un escenario como el RCP 4.5, podría limitar significativamente los impactos meteorológicos más severos en Valencia, moderando el aumento de las noches cálidas, la duración de las olas de calor y la consiguiente presión sobre la salud de las personas y el

---

<sup>1</sup> <https://escenarios.adaptecca.es/>



propio sistema energético. La inacción, por el contrario, nos aboca a un escenario RCP 8.5 con consecuencias mucho más extremas.

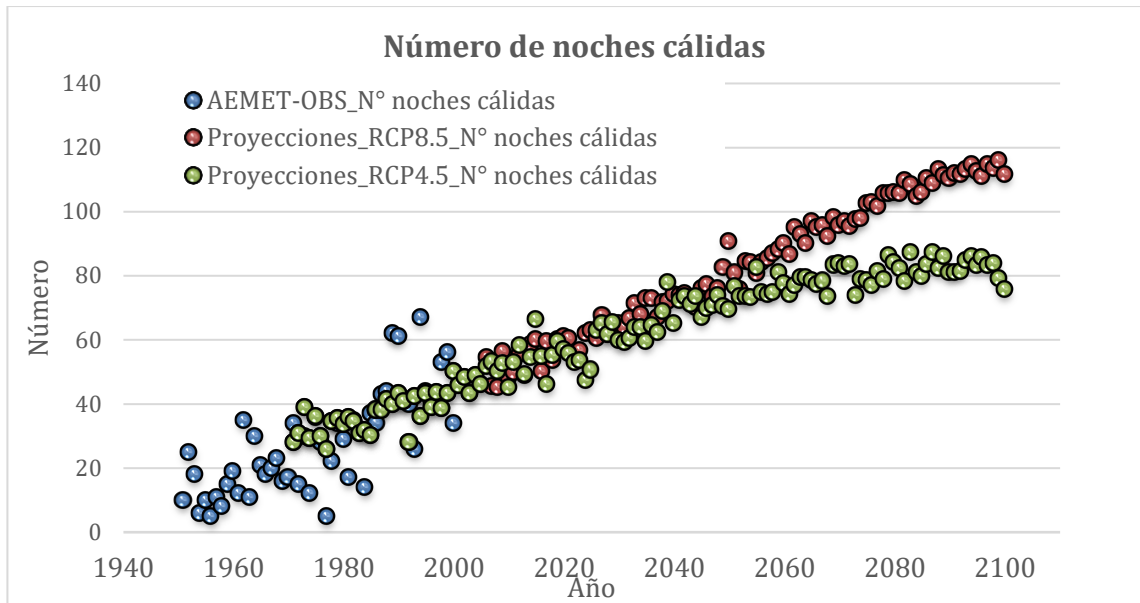


Figura 1. Número de noches cálidas en València. Datos observados 1951-2000. Fuente: Procesado a partir de datos del visor de escenarios climáticos de Adaptecca

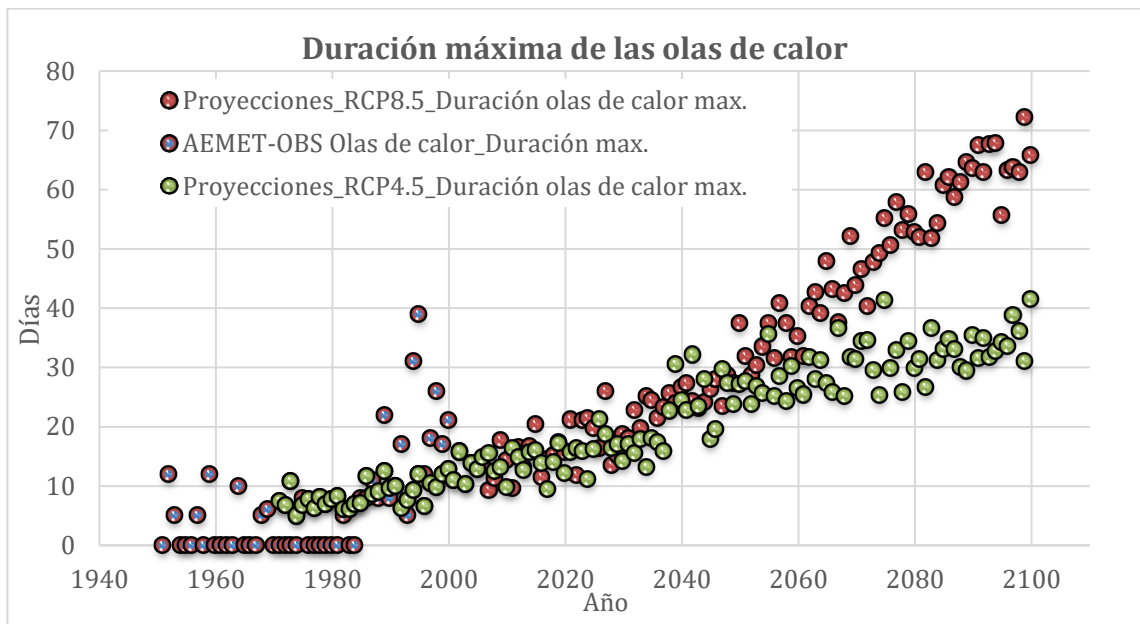


Figura 2. Duración máxima de las olas de calor en València. Periodo de referencia 1951-2000. Fuente: Procesado a partir de datos del visor de escenarios climáticos de Adaptecca

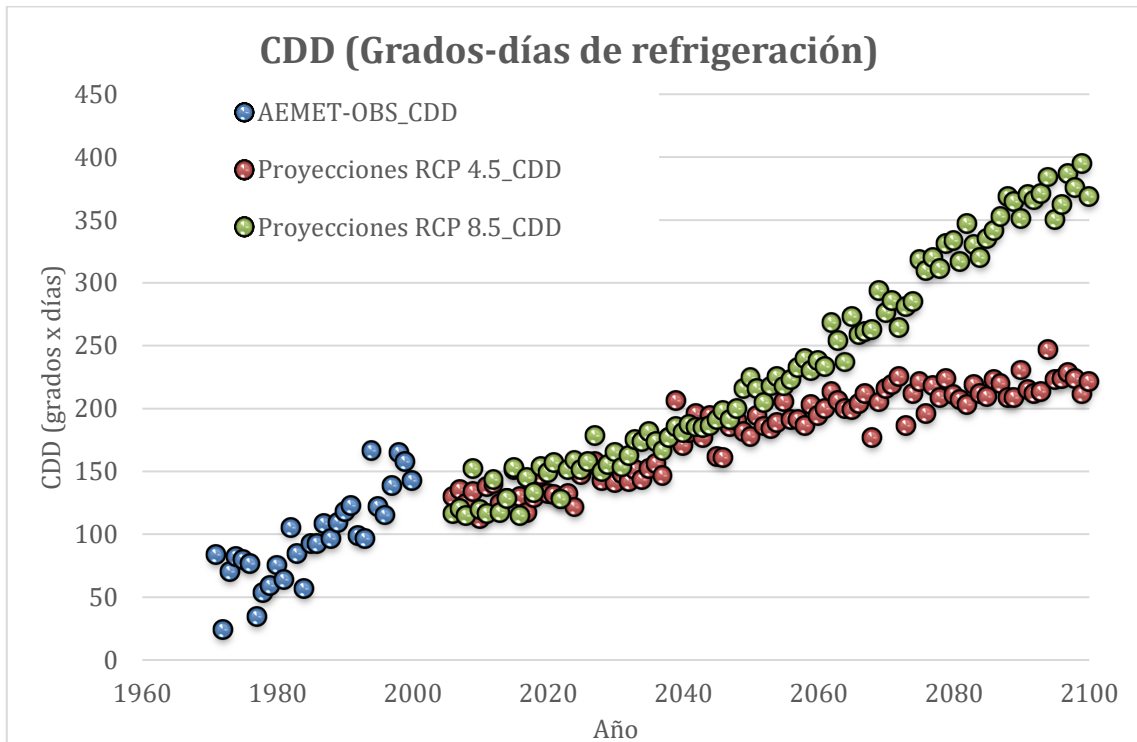


Figura 3. Grados-día de refrigeración o Cooling Degree Days (CDD) en València. Datos observados 1971-2000. Fuente: Procesado a partir de datos del visor de escenarios climáticos de Adaptecra

## Cuadro de control de co-beneficios

La relación directa entre mitigación, adaptación y salud descrita en el apartado anterior, recalca la importancia de no solo realizar un seguimiento de los indicadores de consumo energético y emisiones de gases de efecto invernadero, sino que se debe recoger y analizar también aquellos indicadores relacionados con co-beneficios de la transición ecológica que tienen un impacto directo en el bienestar, salud y seguridad de la población.

A continuación, se recogen un grupo de indicadores de co-beneficios que han sido acordados por las ciudades españolas en la Misión, gracias al trabajo de colaboración de la red española citiES.

Indicador	2022	2023	2024
1. Niveles de concentración de PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	12	11	11
2. Niveles de concentración de PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	24	22	22
3. Niveles de concentración de NO2 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	20	20	19
4. Porcentaje de la población expuesta a niveles medios de ruido díatarde-noche (Lden) $\geq 55$ dB <sup>1</sup>	64,59	64,59	64,59
5. Valor medio de la temperatura máxima diaria (TXX) ( $^{\circ}\text{C}$ TXX) <sup>2</sup>			



6. Valor medio de la temperatura mínima diaria (TNN) (°C TNN) <sup>2</sup>			
7. Incidencia de olas de calor (HWI) (nº de olas de calor en verano) <sup>2</sup>			
8. Espacios verdes (hectáreas / 100,000 habitantes)	72	72	72
9. Consumo de energía por hogar (kWh/cap)	1,94	1,84	
10. Cuota modal de modos de transporte ecológicos y transporte público (%)	62%	63%	
11. Porcentaje de edificios municipales equipados con sistemas de gestión energética (%) <sup>3</sup>			
12. PIB per cápita (€/cap) <sup>4</sup>	24.473	26.453	
13. Presupuesto asignado a proyectos de acción climática (% del porcentaje municipal) <sup>5</sup>			
14. Porcentaje de reciclaje de residuos municipales (%)	30,7%	31,8%	33,5%
15. Porcentaje de cobertura arbórea dentro de la ciudad (%)	10,6	10,6	10,6

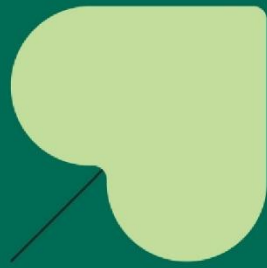
<sup>1</sup> El dato requerido corresponde al Mapa Estratégico de Ruido de 2022 cuya actualización se establece cada 5 años.

<sup>2</sup> Los tres indicadores definidos en citiES relativos a temperaturas máximas, mínimas y olas de calor, no se consideran suficientemente útiles para analizar el impacto de los fenómenos meteorológicos extremos en la ciudad, ya que se requiere contar con períodos históricos y proyecciones de mucha más duración. Por ello, estos indicadores no se recogen y se consideran cubiertos en el apartado anterior de "MITIGACIÓN, ADAPTACIÓN Y SALUD".

<sup>3</sup> No se cuenta con este dato.

<sup>4</sup> PIB per cápita autonómico.

<sup>5</sup> No se cuenta con un análisis de presupuesto verde o climático en el Ayuntamiento.



*València*